

Parkeerpeilingen 2010

Deel 1 Onder bewoners en bezoekers uit Deventer

Deel 2 Onder bezoekers aan de binnenstad van Deventer

Uitgave : Strategische Ontwikkeling,
: Team Kennis en Verkenning,
Naam : Jasper Baks & Henk te Poele
Telefoonnummer : 0570-693300
Mail : hlm.te.poele@deventer.nl



Inhoud

Samenvatting

Deel 1 Peiling onder bewoners en bezoekers uit Deventer

1	Inleiding	4
1.1	Onderzoeksopzet	6
1.2	Autobezitters	7
1.3	Parkeervergunning	8
2	Autogebruik bewoners	9
2.1	Autogebruik eigen woning	9
2.2	Parkeerproblemen eigen woning	9
2.3	Rapportcijfer parkeren eigen woning	10
2.4	Autogebruik eigen wijk	10
2.5	Reden autogebruik eigen wijk	11
2.6	Parkeerproblemen eigen wijk	12
2.7	Rapportcijfer parkeren eigen wijk	13
3	Autogebruik bezoekers	14
3.1	Parkeren bezoek binnenstad	14
3.2	Bereikbaarheid binnenstad	14
3.3	Ervaring parkeren binnenstad	15
3.4	Parkeerproblemen binnenstad	15
4.	Fietsgebruik	17
4.1	Redenen geen gebruik fietsenstalling	17
4.2	Redenen om fietsenstalling te gebruiken	18
4.3	Tevredenheid parkeren fiets	18

Deel 2 Peiling onder bezoekers aan de binnenstad van Deventer

1.	Enkele algemene bevindingen uit het koopstromenonderzoek	19
1.1	Het boodschappen doen	19
1.2	Het winkelen	20
2.	Het bezoek aan de binnenstad van Deventer om te winkelen	21
2.1	Inleiding	21
2.2	Vervoerswijze	22
2.3.	Bereikbaarheid	22
2.4.	Parkeerlocaties	24
2.5	Problemen met parkeren	25
2.6	Suggesties voor verbetering	25



Samenvatting

In de meeste gebieden ondervindt een groot deel van de bewoners wel eens problemen met het parkeren bij de eigen woning, maar alleen de bewoners in binnenstad – centrum geven ook een onvoldoende voor het parkeren. Bij het autogebruik in de eigen wijk ondervindt een groot deel van de bewoners in de binnenstad wel eens problemen, bewoners in binnenstad geven dan voor het parkeren net een voldoende. Bij het bezoek aan de binnenstad - om te winkelen of uit te gaan – beoordeelt het grootste deel de bereikbaarheid van de parkeergelegenheden overwegend als goed. Een ruime meerderheid geeft aan geen parkeerproblemen te ondervinden bij het winkelen of bij het uitgaan. De bereikbaarheid van de parkeergarages en de parkeerpleinen wordt overwegend als goed beoordeeld. Opvallend is dat de bezoekers uit de regio zich hierin niet onderscheiden van de Deventenaren.

Specifiek gaat deel 1 van deze rapportage in op de parkeerbeleving in de binnenstad. Naast bewoners van de binnenstad onderscheiden we ook de belanghebbende parkeerders rond de binnenstad (ofwel de vergunninggebieden), de bewoners in de andere woonwijken (Deventer – overig) en de bewoners in het buitengebied (Diepenveen en Bathmen).

In het eerste deel wordt per gebied achtereenvolgens ingegaan op de vraag hoe men het parkeren bij de eigen woning, bij gebruik in de eigen wijk en bij het bezoek aan de binnenstad ervaart. Alvorens in te gaan op het parkeren is er eerst een schifting gemaakt naar autobezit. Het aandeel in binnenstad - centrum en binnenstad – overig dat over een auto beschikt (respectievelijk 80 en 70 procent) ligt lager dan in de andere gebieden. In binnenstad – centrum beschikt tweederde deel over een vergunning, een vergelijkbaar aandeel zien we in de vergunninggebieden. In binnenstad - overig ligt dit aandeel iets lager. In de binnenstad geeft in beide gebieden een groot deel (70 procent) aan tevreden te zijn over de parkeervergunning. In de vergunninggebieden bedraagt dit aandeel tevreden gebruikers bijna 60 procent.

Op de vraag of men wel eens problemen ervaart bij het parkeren bij de eigen woning loopt het aandeel dat hierop een bevestigend antwoord geeft af van bijna 80 procent in binnenstad – centrum, tweederde deel in binnenstad – overig en in de vergunninggebieden, circa 55 procent in Deventer – overig tot een derde deel in Diepenveen / Bathmen. De rapportcijfers voor het parkeren bij de woning geven een gelijk beeld te zien. In binnenstad – centrum is dit met een 4,7 een onvoldoende, in binnenstad – overig en vergunninggebieden daarentegen weer een voldoende, respectievelijk een 6,5 en een 6,1. In Deventer – overig wordt een 7,0 gescoord en in Diepenveen / Bathmen een 8,4.

In de binnenstad en de vergunninggebieden maakt circa 40 procent gebruik van de auto binnen de eigen wijk. Buiten de binnenstad en de vergunninggebieden ligt dat rond de 70 procent. Als men de auto binnen de eigen wijk gebruikt dan doet men dat voornamelijk om boodschappen te doen. Het aandeel dat wel eens problemen ondervindt bij het parkeren bij het gebruik van de auto in de eigen wijk ligt in de binnenstad – zoals te verwachten was – op gelijke hoogte als bij het parkeren bij de eigen woning. In de andere gebieden, maar vooral in de vergunninggebieden, ligt dit aandeel lager. In binnenstad – centrum wordt met een 5,7 net een voldoende gegeven, in binnenstad – overig scoort men een 6,2, in de vergunninggebieden een 5,8 , in Deventer – overig een 6,4 en in Diepenveen / Bathmen een 7,8.

In de peiling onder de Deventer bevolking is bij het autogebruik bij het bezoek aan de binnenstad alleen uitgegaan van de bezoekers buiten de binnenstad en de vergunninggebieden. Bij het bezoek aan de binnenstad wordt de auto vooral gebruikt bij het winkelen en het uitgaan. De bereikbaarheid van de parkeergelegenheden in de binnenstad wordt zowel door de bewoners in Deventer – overige als in Diepenveen / Bathmen overwegend als positief beoordeeld. Bij het winkelen ligt het aandeel dat het goed beoordeelt op respectievelijk 60 en 50 procent. Bij het uitgaan wordt door de bewoners in Deventer – overig een vergelijkbare beoordeling gegeven en van de bewoners uit Diepenveen / Bathmen geeft 65 procent aan het goed te beoordelen. In alle gevallen wordt door circa 5 procent de bereikbaarheid - zowel bij het winkelen als het uitgaan - als slecht beoordeeld.

Bij het winkelen in de binnenstad van Deventer wordt meestal gebruik gemaakt van de Centrumgarage Sijsenbaan en bij het uitgaan meestal van het parkeerterrein Pikeursbaan. In het algemeen ervaart men geen problemen bij het parkeren in de binnenstad. Bij het winkelen geeft van de bezoekers uit Deventer – overig driekwart aan géén problemen te ondervinden, bij de bezoekers uit Diepenveen / Bathmen ligt dit aandeel op ruim 60 procent. Bij het uitgaan ligt het aandeel dat géén problemen ondervindt op 80 procent of hoger.

Tot slot van de peiling onder de Deventer bevolking is ingegaan op het gebruik van een bewaakte fietsenstalling bij het bezoek aan de binnenstad. Een groot deel maakt hier géén gebruik van, om reden dat men niet met de fiets komt. Het gebruik heeft vooral een relatie met het winkelen en dan vooral weer op de locatie “achter de Hema”. Ruim 90 procent van de gebruikers is positief over de fietsenstalling.

Eens in de vijf jaar wordt er in Oost Nederland een koopstromenonderzoek gehouden. Hiermee wordt per gemeente het koopgedrag van de bevolking in kaart gebracht. Naast de vraag waar men de dagelijkse of wekelijkse boodschappen doet en waar men gaat winkelen wordt ook ingegaan op de vraag welke motieven bepalend zijn voor het koopgedrag en hoe men de verschillende aspecten die een rol spelen bij een bezoek aan een winkelcentrum waardeert. Het onderzoek van afgelopen zomer bood de mogelijkheid om met extra vragen in te zoomen op specifieke situaties. In dit geval betroffen dat extra vragen over de bereikbaarheid en het parkeren bij een bezoek aan de binnenstad van Deventer. Hiermee kon naast de ervaring van de Deventer bezoeker ook de ervaring van de bezoeker uit de regio worden meegenomen.

De belangstelling om een bezoek aan de binnenstad van Deventer te brengen om te winkelen is relatief gezien het grootst vanuit de aangrenzende gemeenten Lochem, Voorst en Olst-Wijhe, op enige afstand gevolgd door Raalte en Rijssen-Holten. De bereikbaarheid van de parkeergarages wordt overwegend als goed beoordeeld en de bereikbaarheid van de parkeerpleinen wordt door een even groot deel als goed of als matig beoordeeld. Opvallend is dat de bezoekers uit de regio zich hierin niet onderscheiden van de Deventenaren. Verreweg het grootste deel van de bezoekers uit zowel Deventer als de regio maakt meestal gebruik van de Centrumgarage aan de Sijsenbaan. Van de Deventenaren geeft de helft aan nooit problemen te hebben met het parkeren, ruim een derde deel heeft af en toe problemen en circa 10 procent regelmatig. De bezoekers uit de regio hebben in het algemeen iets minder vaak problemen met het parkeren.

Redenen waarom de Deventenaren het Centrum bezoeken hebben vooral te maken met de nabijheid c.q. de afstand, maar ook met de veelheid winkels en de sfeer. De bereikbaarheid en de parkeergelegenheid spelen een veel geringere rol. Winkelend publiek uit de regio komt vooral voor de veelheid aan winkels gevolgd door de sfeer, de nabijheid c.q. de afstand en voor bepaalde winkels of producten. Ook hier speelt bereikbaarheid en parkeergelegenheid een veel geringere rol. De Deventenaren waarderen de verschillende aspecten van het winkelen gemiddeld met een 7,5 en de bezoekers uit de regio met een 7,6. Voor de bereikbaarheid van het Centrum wordt door beide categorieën een gemiddelde waardering gegeven. De parkeermogelijkheid voor de auto scoort respectievelijk een 6,5 en een 6,9.

In beide peilingen hebben de respondenten ruimschoots gebruik gemaakt van de mogelijkheid om eventuele parkeerproblemen toe te lichten.

Deel 1 Peiling onder Deventer bewoners en bezoekers

1 Inleiding

Programmanager Parkeren van de gemeente Deventer heeft aan Team Kennis en Verkenning gevraagd een vragenlijst op te stellen en onder de bevolking van Deventer af te nemen. Na een eerste intakegesprek is door de onderzoekers een analyseschema opgesteld dat is besproken met de opdrachtgever. Aan de hand hiervan is een concept, en later een definitieve, vragenlijst opgesteld. De resultaten zijn verwerkt in onderliggend rapport.

1.1 Onderzoeksopzet

Specifiek gaat het onderzoek in op de parkeerbeleving in de binnenstad. Naast bewoners van de binnenstad onderscheiden we ook de belanghebbende parkeerders rond de binnenstad (ofwel de vergunninggebieden), de bewoners in de andere woonwijken (Deventer – Overig) en de bewoners in het buitengebied (Diepenveen en Bathmen). De vijf onderzoeksgebieden zijn als volgt:

1. Binnenstad – Centrum (rood gearceerd)
2. Binnenstad – Overig¹ (blauw gearceerd)
3. Vergunninggebieden (groen gearceerd)
4. Deventer – Overig
5. Diepenveen en Bathmen

Kaart 1: Onderzoeksgebieden binnenstad Deventer



Bron: Google Earth, 2010 (bewerking gemeente Deventer)

¹ Exclusief Bergkwartier, vanwege de herinrichting van dit gebied



In elk van de vijf onderzoeksgebieden zijn door middel van een a-selecte steekproef 250 huishoudens getrokken (1.250 huishoudens in totaal). Deze huishoudens zijn eind maart aangeschreven met het verzoek mee te doen aan een internetenquête. Met de verkregen inlogcode kon men de internetenquête online invullen.

In een latere fase zijn de huishoudens nogmaals aangeschreven en verzocht om de bijgevoegde schriftelijke enquête in te vullen en te retourneren als men dit nog niet gedaan had. Op deze gecombineerde manier – enquêtes via internet en schriftelijk – werd er een respons van 40 procent behaald. De respons loopt uiteen van circa 30 procent in de gebieden in de binnenstad, ruim 40 procent in Deventer overige tot circa 50 procent in de vergunninggebieden en in Diepenveen en Bathmen. Qua aantallen is de respons voldoende om per gebied betrouwbare uitspraken te kunnen doen.

We wegen de resultaten niet naar omvang en populatie van de onderzoeksgebieden. Deze exercitie is praktisch niet uitvoerbaar, vanwege de splitsing naar onderzoeksgebieden. In de onderzoeksgebieden komen verschillende wijzen van parkeren (bijvoorbeeld vergunning) voor en belangrijker nog de afstanden van de gebieden ten opzichte van het centrum wijken nogal af ten opzichte van elkaar. Daarnaast is er geen meerwaarde om te aggregeren naar parkeerbeleving en samenstelling van de totale bevolking (bijvoorbeeld leeftijd).

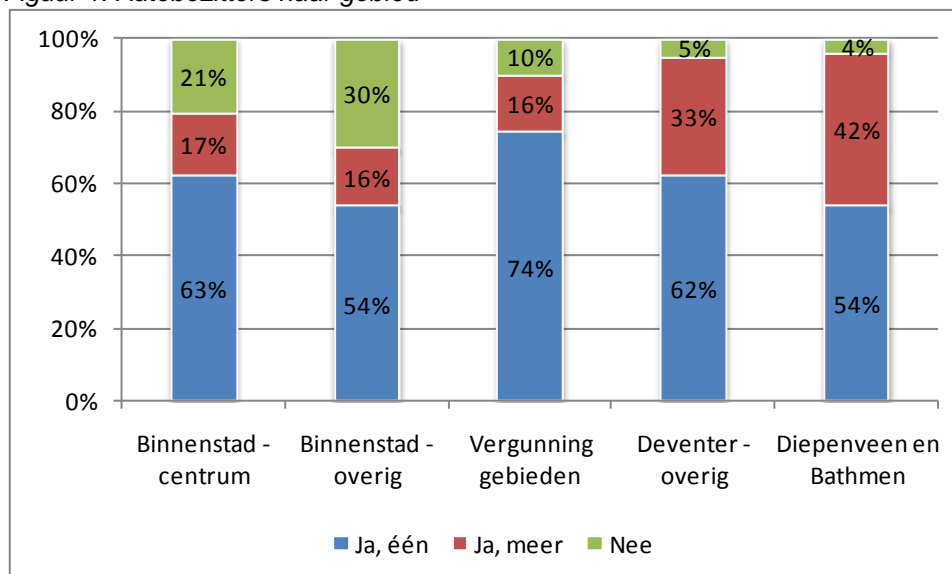
De uitkomsten gaan dus specifiek over de deelnemers uit de enquête en zegt iets over de onderzoeksgebieden maar niet over Deventer in het algemeen. We zijn echter van mening dat de resultaten een goed beeld weergeven van de parkeerbeleving van de bewoners in Deventer in de vijf verschillende onderzoeksgebieden.

Naast deze benadering van de Deventer bevolking wordt in het kader van het Koopstromenonderzoek ook ingegaan op bereikbaarheid en parkeren door bezoekers van buiten Deventer. Deze gegevens vullen vooral hoofdstuk 2 op een aantal belangrijke punten aan. De resultaten uit het koopstromenonderzoek zijn als deel 2 toegevoegd aan deze rapportage.

1.2 Autobezitters

Er is een verschil waarneembaar tussen autobezitters in de binnenstad en daarbuiten. Zo heeft in Diepenveen / Bathmen bijna iedereen, op vier procent na, één of meerdere auto(s). In de binnenstad is het percentage autobezitters lager (zie figuur 1).

Figuur 1: Autobezitters naar gebied



Aan autobezitters is gevraagd waarvoor men de auto gebruikt; uitsluitend privé of privé en bedrijfsmatig gebruik. In tabel 1 zijn de percentages aangegeven per gebied. In de binnenstad wordt de auto in meer dan de helft van de gevallen gebruikt voor zowel privé als bedrijfsmatig. In de overige gebieden wordt de auto in meer dan de helft van de gevallen alleen privé gebruikt: in de vergunninggebieden zelfs 71 procent.

TABEL 1: AUTOBEZITTERS VERDEELD NAAR GEBRUIK

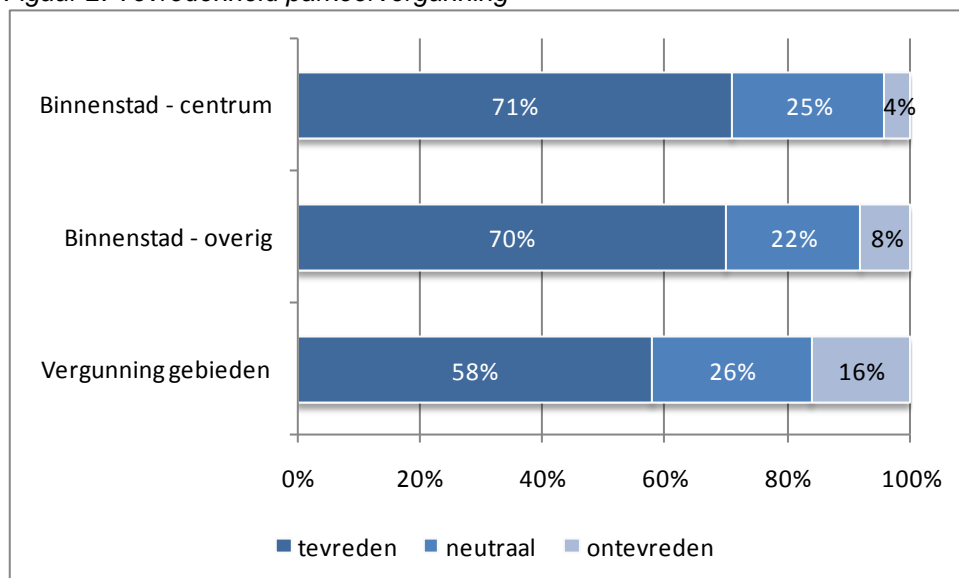
Onderzoeksgebied	Alleen privégebruik	Privégebruik én bedrijfsmatig
Binnenstad - centrum	40%	60%
Binnenstad - overig	45%	55%
Vergunninggebieden	71%	29%
Deventer - overig	69%	31%
Diepenveen en Bathmen	59%	41%

1.3 Parkeervergunning

Van de ondervraagde autobezitters in de binnenstad – centrum heeft 66 procent een parkeervergunning. In binnenstad – overig heeft 58 procent een vergunning en in de vergunninggebieden heeft 66 procent een vergunning. Uiteraard kent Deventer – overig en Diepenveen / Bathmen geen vergunninghouders.

De vergunninghouders zijn over het algemeen erg tevreden over hun vergunning. Uit figuur 2 hieronder blijkt dat men in de binnenstad (zeer) tevreden is met percentages rond de 70 procent. In de vergunninggebieden is het percentage lager (58 procent).

Figuur 2: Tevredenheid parkeervergunning

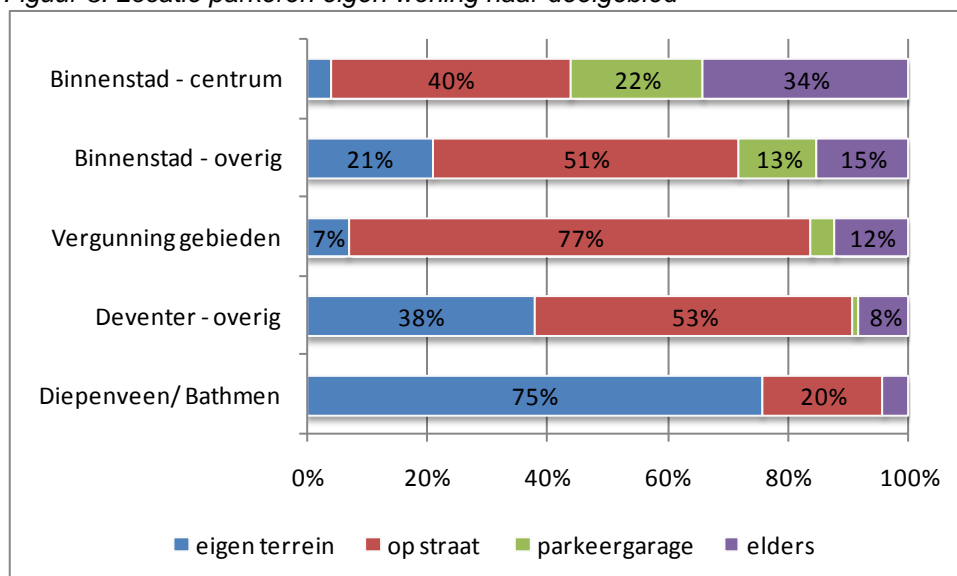


2 Autogebruik bewoners

2.1 Autogebruik eigen woning

In figuur 3 zijn per onderzoeksgebied de belangrijkste soort parkeerlocaties weergegeven. Het ligt voor de hand dat in Diepenveen / Bathmen vooral op eigen terrein (75 procent) wordt geparkeerd. In vergunninggebieden wordt vooral (77 procent) op de straat bij de woning geparkeerd. In de Binnenstad – centrum wordt in 40 procent van de gevallen op straat bij de woning geparkeerd, 34 procent heeft geantwoord 'elders, namelijk...'. Van de mogelijkheid van het geven van een antwoord op deze open vraag is echter weinig gebruik gemaakt.

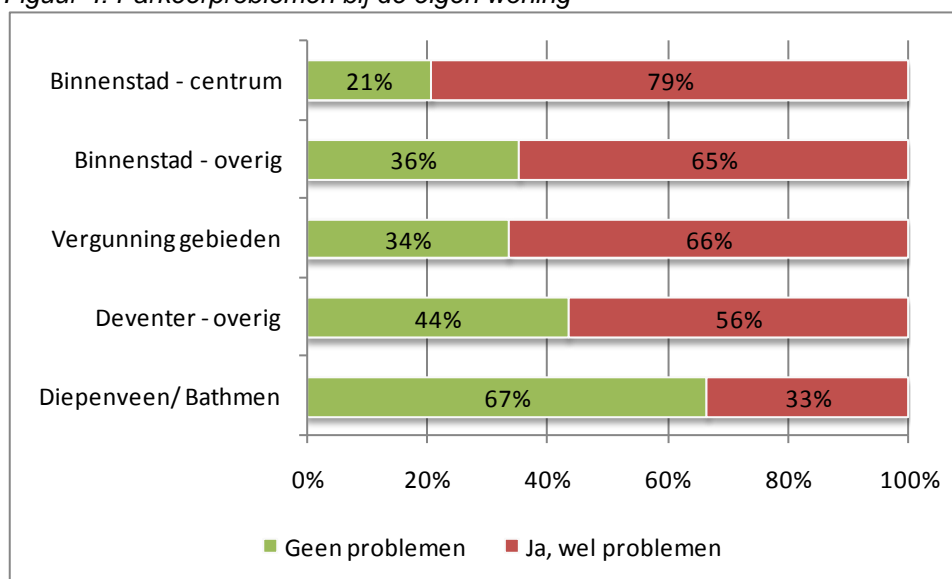
Figuur 3: Locatie parkeren eigen woning naar deelgebied



2.2 Parkeerproblemen eigen woning

Verreweg de meeste problemen worden aangegeven door de bewoners in binnenstad – centrum, gevolgd door vergunninggebieden en binnenstad – overig (zie figuur 4). Problemen met parkeren komen het minst voor in Diepenveen / Bathmen. In het algemeen betreft het een tekort aan parkeerplaatsen. De aard van de antwoorden maakt dat ze lastig te categoriseren zijn. Bovendien is het aannemelijk dat bij het samenvoegen van deze *open antwoorden* er op die manier 'te veel op één hoop wordt gegooid'.

Figuur 4: Parkeerproblemen bij de eigen woning



2.3 Rapportcijfer parkeren eigen woning

De tevredenheid over het parkeren bij de eigen woning is onderzocht door te vragen naar een rapportcijfer. In onderstaande tabel 2 hebben we de twee eerdere criteria toegevoegd, die vermoedelijk 'bijdragen' aan het rapportcijfer.

Het parkeren bij de woning wordt door autobezitters uit de onderzoeksgebieden verschillend gewaardeerd. Daarbij scoort binnenstad – centrum met een 4,7 zelfs een onvoldoende. Het gebrek aan parkeerruimte zal daarbij een belangrijke rol spelen. De overige gebieden scoren een (ruime) voldoende. In Diepenveen / Bathmen is de waardering met een 8,4 het hoogst; het ligt voor de hand dat de parkeerruimte hier groter is.

Dit blijkt ook wel uit de tweede kolom 'parkeren op eigen terrein'. In Diepenveen / Bathmen parkeert men in 75 procent van de gevallen op eigen terrein. In de andere gebieden is dit percentage veel lager.

De tevredenheid over parkeren kan mede worden verklaard door het aangeven van parkeerproblemen. In Diepenveen / Bathmen wordt het minst aangegeven dat men parkeerproblemen heeft in tegenstelling tot binnenstad – centrum waar de meeste problemen zijn aangegeven.

TABEL 2: RAPPORTCIJFERS PARKEREN BIJ DE WONING

Onderzoeksgebied	Rapportcijfer	Parkeren eigen terrein	Parkeerproblemen
Binnenstad - centrum	4,7	4%	79%
Binnenstad - overig	6,5	21%	65%
Vergunninggebieden	6,1	37%	66%
Deventer - overig	7,0	38%	56%
Diepenveen en Bathmen	8,4	75%	33%

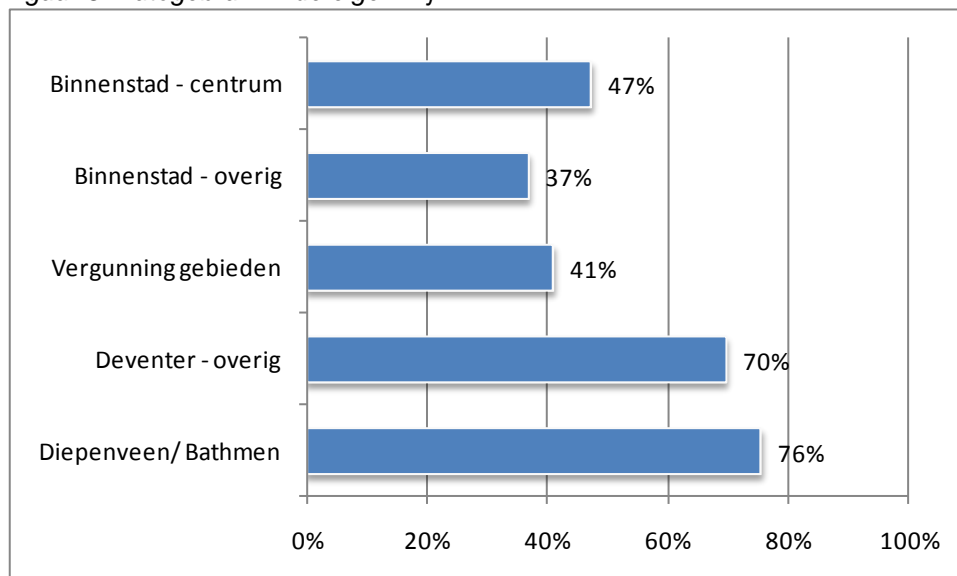
2.4 Autogebruik eigen wijk

Het autogebruik in de eigen wijk is buiten het centrum hoger dan in de binnenstad (zie figuur 5). Driekwart van de deelnemers aan de enquête in Diepenveen / Bathmen gebruikt de auto in de eigen wijk of buurt. In Deventer – overig is dit 70 procent. In de binnenstad – overig is het



autogebruik in de eigen wijk 37 procent. Binnenstad – centrum scoort weer iets hoger (47 procent).

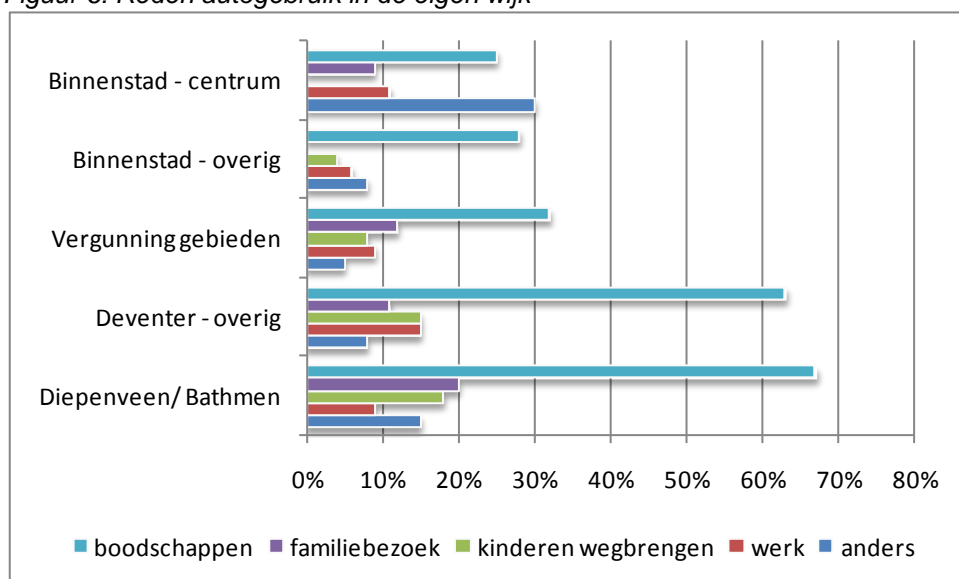
Figuur 5: Autogebruik in de eigen wijk



2.5 Reden autogebruik eigen wijk

De meest genoemde reden om de auto te gebruiken in de eigen wijk is om boodschappen te doen (zie figuur 6). De overige categorieën zijn ongeveer gelijk verdeeld met uitzondering van binnenstad – centrum. Hier werd opvallend vaak een 'anders' geantwoord. Dit kan te maken hebben met het feit dat men elders parkeert. Daarnaast kan worden opgemerkt dat kinderen wegbrengen in de binnenstad nauwelijks gebeurt met de auto in tegenstelling tot de buitengebieden. De afstand tot bijvoorbeeld een school zal hierbij een grote rol spelen. Men kon meerdere antwoorden geven en daardoor is het mogelijk dat de percentages per gebied opgeteld boven de honderd uitkomen.

Figuur 6: Reden autogebruik in de eigen wijk



Bewoners van Diepenveen / Bathmen geven aan het vaakst de auto te gebruiken, daarbij overweegt meer dan de helft de auto (vaker) te laten staan. In binnenstad – overig gebruikt men de auto het minst van de vijf gebieden (63 procent) en daarbij overweegt 42 procent (vaker) de auto te laten staan (zie tabel 3).

TABEL 3: AUTOBEZITTERS VERDEELD NAAR GEBRUIK

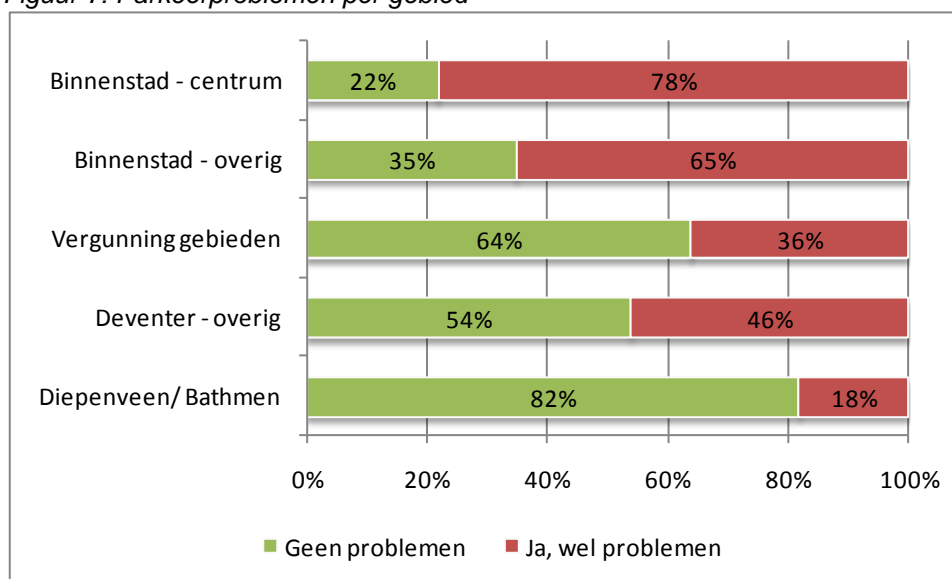
Onderzoeksgebied	Minimaal wekelijks gebruik auto	Overwegen auto laten staan?
Binnenstad - centrum	67%	44%
Binnenstad - overig	63%	42%
Vergunninggebieden	73%	54%
Deventer - overig	77%	64%
Diepenveen en Bathmen	83%	57%

2.6 Parkeerproblemen eigen wijk

Figuur 7 laat in het rood de percentages zien van bewoners die aangeven parkeerproblemen te hebben bij het gebruik van de auto in de eigen wijk of buurt. Zo geeft 78 procent in binnenstad – centrum aan wel eens problemen te ondervinden. In Diepenveen / Bathmen is dat percentage bijna omgekeerd; hier zijn veel minder parkeerproblemen.

In het algemeen betreft het probleem een tekort aan parkeerplaatsen. De aard van de antwoorden maakt dat ze lastig te categoriseren zijn. Bovendien is het aannemelijk dat bij het samenvoegen van deze *open antwoorden* er op die manier 'te veel op één hoop wordt gegooid'. Bovendien kunnen dit dezelfde problemen betreffen als die bij het parkeren van de auto bij de woning.

Figuur 7: Parkeerproblemen per gebied



2.7 Rapportcijfer parkeren eigen wijk

Het parkeren van de auto bij het gebruik in de eigen wijk / buurt heeft ook een rapportcijfer gekregen. Hieruit blijkt dat de waardering het hoogst is in Diepenveen / Bathmen. Het minste scoort binnenstad – centrum met een 5,7.

Uit het autogebruik in de eigen wijk valt af te lezen dat inwoners in Diepenveen / Bathmen vaker de auto pakken in de eigen wijk. Een belangrijke rol zal het gemak hierbij spelen. Even boodschappen doen ligt vanwege de grotere afstanden in de buitenwijken meer voor de hand dan in de binnenstad. Bovendien zitten de mensen daar dicht op de voorzieningen en is een auto dan niet nodig of zelfs niet praktisch vanwege beperkte beschikbaarheid van parkeerplaatsen. Dit kunnen we echter met deze vragenlijst niet achterhalen, maar ligt wel voor de hand.

De tevredenheid van parkeren kan ook nog worden verklaard door het aangeven van parkeerproblemen. In Diepenveen / Bathmen wordt ook hier het minst aangegeven dat men parkeerproblemen heeft in tegenstelling tot binnenstad – centrum waar de meeste problemen zijn aangegeven.

TABEL 4: KERNCIJFERS PARKEREN EIGEN BUURT

Onderzoeksgebied	Rapportcijfer	Autogebruik eigen wijk	Parkeerproblemen
Binnenstad - centrum	5,7	47%	78%
Binnenstad - overig	6,2	37%	65%
Vergunninggebieden	5,8	41%	36%
Deventer - overig	6,4	70%	46%
Diepenveen en Bathmen	7,8	76%	18%

Parkeren bij de eigen woning of in de eigen buurt wordt vooral in de buitengebieden en in de wijken van Deventer goed gewaardeerd; men parkeert daar ook het meest de eigen auto en kent de minste parkeerproblemen. De factor afstand (en dus parkeerruimte) lijkt een voor de hand liggende verklaring. Hoe dicht bij het centrum hoe lager de waardering en hoe meer parkeerproblemen. De parkeerproblemen zijn verschillend van aard. De problemen laten zich het best omschrijven door “geen plek, vol of te weinig parkeerplaatsen”.

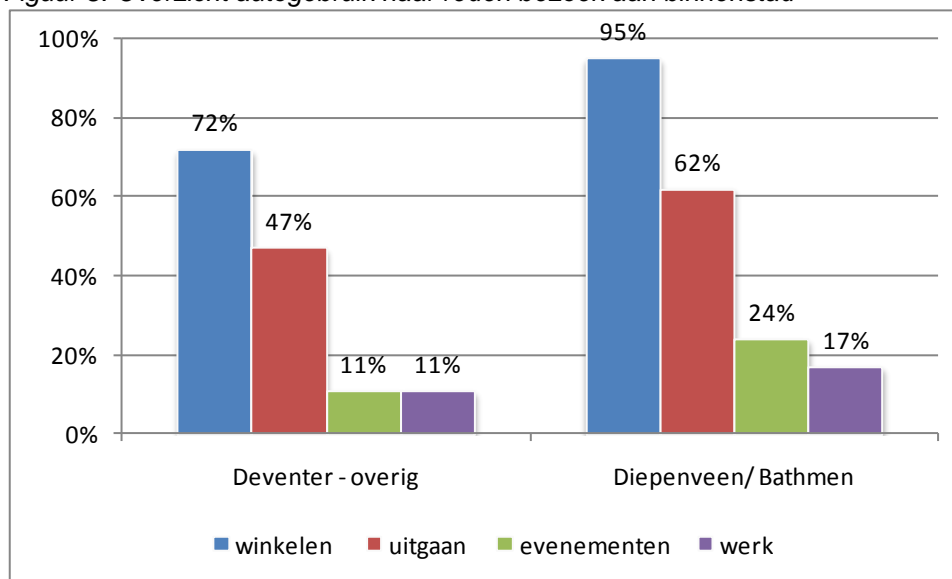
3 Autogebruik bezoekers

3.1 Parkeren bezoek binnenstad

In de parkeerpeiling is gevraagd naar de mening over het parkeren bij een bezoek aan de binnenstad. De bezoeken zijn uitgesplitst naar een viertal redenen om de binnenstad te bezoeken. Uit de gegeven antwoorden bleek al snel dat de vragen met betrekking tot het autogebruik gecombineerd met een bezoek aan de binnenstad voor de gebieden binnenstad – centrum, binnenstad – overig en vergunninggebieden te weinig zijn beantwoord om betrouwbare uitspraken over te kunnen doen. Inwoners uit deze gebieden gebruiken de auto niet of nauwelijks in de binnenstad zelf. Op dit punt vormt het Koopstromenonderzoek, een bruikbare aanvulling voor dit onderzoek. We richten ons om die reden op de inwoners uit Deventer – overig en Diepenveen / Bathmen.

Onderstaande figuur 8 geeft weer of men wel eens de auto pakt om naar de binnenstad te gaan. Van de autogebruikers uit Deventer – overig heeft 72 procent aangegeven wel eens de auto te pakken om te winkelen in de binnenstad. Om uit te gaan in de binnenstad pakt 47 procent wel eens de auto. Om een evenement te bezoeken komt men in elf procent van de gevallen wel eens met de auto naar de binnenstad. Daarnaast komt elf procent voor zakelijke redenen in de binnenstad. Dat de percentages in Diepenveen / Bathmen hoger zijn is logisch; de afstand tot de binnenstad is ook groter.

Figuur 8: Overzicht autogebruik naar reden bezoek aan binnenstad

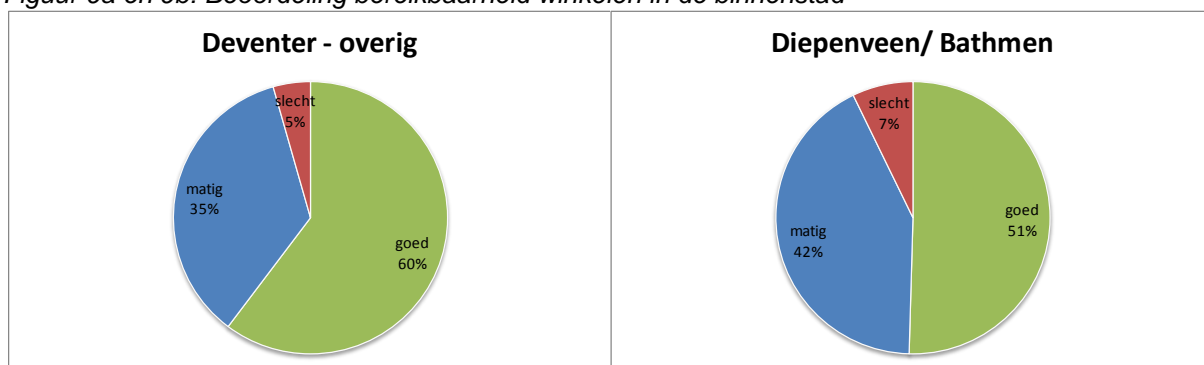


3.2 Bereikbaarheid binnenstad

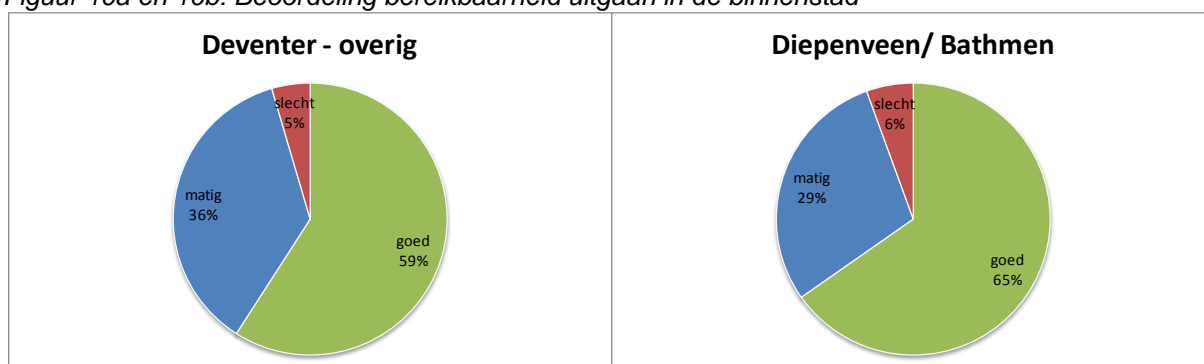
De bereikbaarheid naar de binnenstad wordt over het algemeen gematigd of goed ervaren (zie de figuren 9a, 9b, 10a en 10b). We zagen al eerder dat men relatief weinig met de auto naar de binnenstad gaat voor een evenement of werk. In ieder geval te weinig om daar betrouwbare uitspraken over te kunnen doen. Deze 'twee redenen' laten we daarom buiten beschouwing. Zowel in Deventer – overig als in Diepenveen / Bathmen wordt de bereikbaarheid als goed beschouwd. Dit geldt nog meer voor uitgaan dan voor winkelen.

Bij de gegeven antwoorden "slecht, waarom..." ontbreekt in de meeste gevallen een toelichting waarom de bereikbaarheid slecht is. Slechts in een enkel geval werd genoemd dat de bereikbaarheid slecht is, omdat de wegen te smal zijn.

Figuur 9a en 9b: Beoordeling bereikbaarheid winkelen in de binnenstad



Figuur 10a en 10b: Beoordeling bereikbaarheid uitgaan in de binnenstad



3.3 Ervaring parkeren binnenstad

Ook is gevraagd naar de locatie van het parkeren. In onderstaande tabel 5 zijn uitgesplitst naar activiteit de meest genoemde parkeerplekken genoemd. Wanneer men naar de binnenstad komt om te winkelen parkeert men het meest in de Centrumgarage Sijzenbaan (achter de HEMA). Dit geldt voor beide gebieden. Wanneer men naar de binnenstad komt om uit te gaan parkeert men het meest op het parkeerterrein Pikeursbaan (achter de ABN-AMRO). Als men naar de binnenstad komt om een evenement te bezoeken parkeert men het vaakst buiten de binnenstad (De Worp werd hier een paar keer genoemd). Als men voor werk naar de binnenstad komt dan parkeert men niet op één van de gangbare parkeerplekken, maar vooral elders in de binnenstad. Te denken valt hierbij aan parkeerplekken bij een kantoor.

TABEL 5: MEEST GENOEMDE PARKEERPLAATS NAAR ACTIVITEIT

Onderzoeksgebied	Deventer – Overig	Diepenveen/ Bathmen
Winkelen	Centrumgarage Sijzenbaan	Centrumgarage Sijzenbaan
Uitgaan	Parkeerterrein Pikeursbaan	Parkeerterrein Pikeursbaan
Evenementen	Elders buiten de binnenstad	Elders buiten de binnenstad
Werk	Elders in de binnenstad	Elders in de binnenstad

3.4 Parkeerproblemen binnenstad

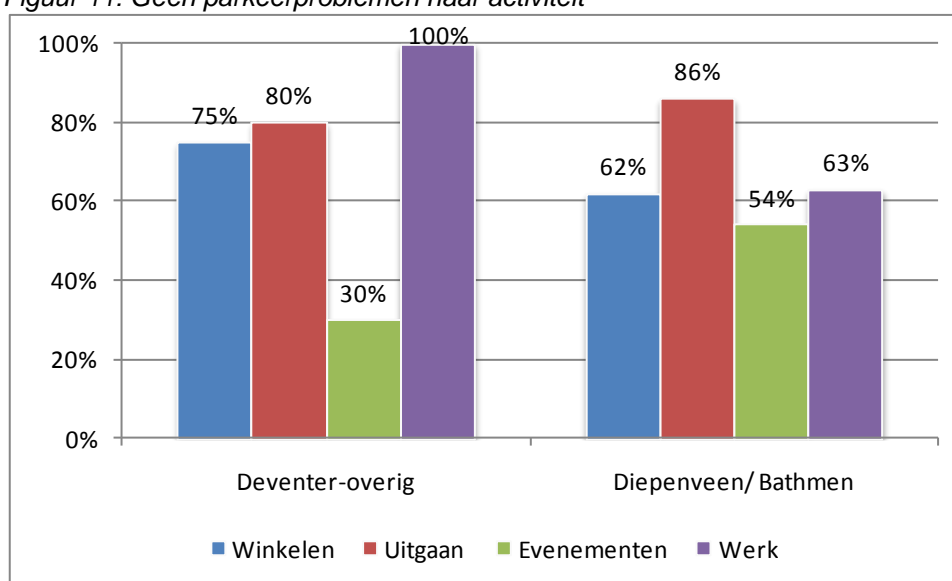
Bij het parkeren van de auto hebben we automobilisten gevraagd of ze hier problemen bij ervaren. In figuur 11 (op de volgende bladzijde) hebben we de percentages uitgesplitst naar activiteit en gebied van herkomst. Het blijkt dat men over het algemeen geen problemen heeft met het parkeren. Dit geldt voor Deventer – overig vooral voor winkelen, uitgaan en werk. Daarbij ervaart bij ‘werk’ niemand parkeren als een probleem. Waarschijnlijk heeft dat te maken met speciale parkeerplekken voor kantoor. Opvallend is de lage score bij evenementen. Men

geeft hier aan in 70 procent van de gevallen een parkeerprobleem te hebben. Wel moet worden opgemerkt dat het aantal gegeven antwoorden zeer laag is, waardoor het beeld kan vertekenen.

In Diepenveen / Bathmen is het beeld over het algemeen positief. Ook hier geldt de 'uitzondering' van bezoek aan evenementen. Opvallend is dat uitgaan hoge tevredenheidpercentages heeft. Dit kan te maken hebben met het tijdstip. Over het algemeen gaat men in de avond uit en dan is er waarschijnlijk meer parkeerruimte beschikbaar dan overdag.

Tot slot nog een opmerking over de toelichting op de parkeerproblemen. De aard van de antwoorden maakt dat ze lastig te categoriseren zijn. Bovendien is het aannemelijk dat bij het samenvoegen van deze *open antwoorden* er op die manier 'te veel op één hoop wordt gegooid'. Bovendien kunnen dit dezelfde problemen betreffen als die bij het parkeren van de auto bij de woning of buurt.

Figuur 11: Geen parkeerproblemen naar activiteit



4 Fietsgebruik

In de enquête is ook gevraagd naar de ervaring van het parkeren van de fiets in de bewaakte fietsenstalling, naast de ervaring van het parkeren van de auto. In tabel 6 valt af te lezen dat fietsers uit de vergunninggebieden in 34 procent van de gevallen gebruik maken van een bewaakte fietsenstalling. Fietsers uit Deventer – overig maken in ruim de helft van de gevallen gebruik van een bewaakte fietsenstalling. Voor fietsers uit Diepenveen / Bathmen is dit 37 procent. Fietsers uit de binnenstad maken in 9 procent van de gevallen gebruik van een bewaakte fietsenstalling.

TABEL 6: GEBRUIK BEWAAKTE FIETSENSTALLING BINNENSTAD

Onderzoeksgebied	Maakt gebruik	Maakt geen gebruik
Binnenstad - centrum	9%	91%
Binnenstad - overig	9%	91%
Vergunninggebieden	34%	66%
Deventer - overig	56%	44%
Diepenveen en Bathmen	37%	63%

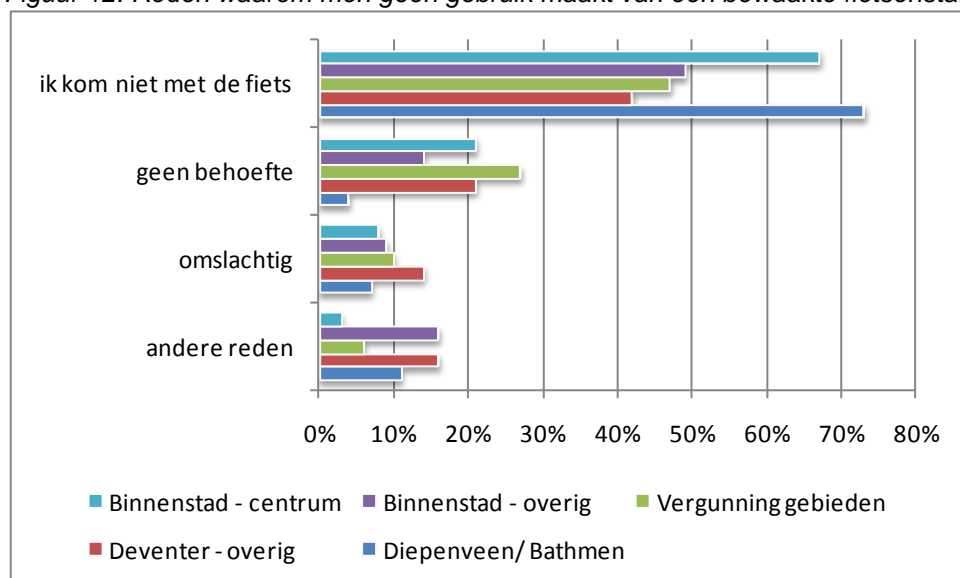
4.1 Redenen geen gebruik fietsenstalling

Mede vanwege de afstand tot de binnenstad zijn er verschillen zichtbaar in de percentages tussen de onderzoeksgebieden. In figuur 12 hieronder zijn de meest voorkomende redenen op een rijtje gezet. Een belangrijke verklaring is dat men nooit met de fiets in de binnenstad komt. Een groot deel van de binnenstadbewoners geeft expliciet aan geen fiets te gebruiken in de binnenstad. Vooral inwoners uit Diepenveen / Bathmen geven aan niet met de fiets naar de binnenstad te komen, waarschijnlijk vanwege de afstand.

Verder werden er redenen om de bewaakte fietsenstalling niet te gebruiken genoemd als 'geen behoefte aan' en 'omslachtig'. Bij 'andere reden' zijn antwoorden gegeven als 'geen fiets hebben', 'slechte gezondheid' of 'parkeren voor de deur van de winkel'.

Kosten vond men logischer wijze nauwelijks een reden om er geen gebruik van te maken. Een enkeling gaf aan niet van het bestaan te weten van bewaakte fietsenstalling.

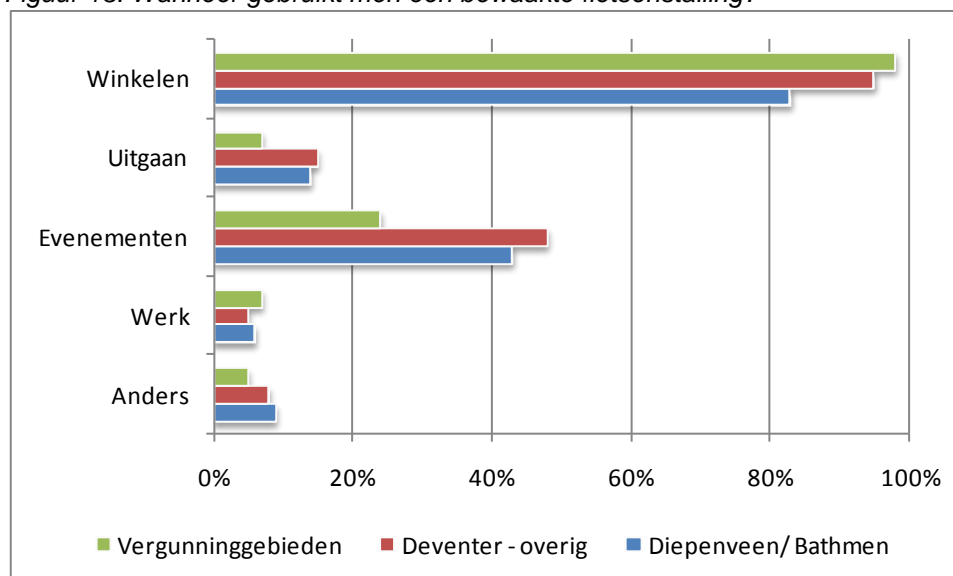
Figuur 12: Reden waarom men geen gebruik maakt van een bewaakte fietsenstalling



4.2 Redenen om fietsenstalling te gebruiken

Als men naar de binnenstad gaat op de fiets en de fiets parkeert in een bewaakte fietsenstalling dan gaat men vooral winkelen (zie figuur 13). Dit geldt voor alle drie de onderzoeksgebieden. Daarnaast geeft ruim 40 procent van de inwoners uit Deventer – overig en Diepenveen / Bathmen aan te kiezen voor een bewaakte fietsenstalling als men een evenement bezoekt. Het gebruik van een bewaakte fietsenstalling wordt in zo'n 15 procent van de gevallen gedaan door de inwoners uit Deventer – overig en Diepenveen / Bathmen.

Figuur 13: Wanneer gebruikt men een bewaakte fietsenstalling?



4.3 Tevredenheid parkeren fiets

Als men de fiets parkeert doet men dat vooral op de locatie "achter de Hema", op ruime afstand gevolgd door het Lamme van Diessenplein (bij de SNS Bank). Parkeren op het stationsplein of de Brink doet maar een enkeling. Uitgesplitst naar deelgebieden zijn er nauwelijks verschillen waarneembaar.

Men is zeer tevreden over de ervaring van het gebruik van een fietsenstalling; 92 procent heeft positief geantwoord en 7 procent neutraal. Een klein aantal mensen mist bepaalde voorzieningen. Daarvan zijn overkapping en meer ruimte om de fiets te stallen het meest genoemd. Een enkeling noemt een toilet, service, bandenplakservice en ruimere openingstijden.

Ten slotte is gevraagd of men bepaalde locaties mist in de binnenstad. Het merendeel gaf aan geen locaties te missen. Een enkeling noemde het parkeren van de fiets ergens aan de IJssel in de buurt van het centrum als mogelijkheid.

Deel 2 Peiling onder bezoekers binnenstad Deventer

1. Enkele algemene bevindingen uit het koopstromenonderzoek 2010

Eens in de vijf jaar wordt er in Oost Nederland een koopstromenonderzoek gehouden. Hiermee wordt per gemeente het koopgedrag van de bevolking in kaart gebracht. Naast de vraag waar men de dagelijkse of wekelijkse boodschappen doet en waar men gaat winkelen wordt ook ingegaan op de vraag welke motieven bepalend zijn voor het koopgedrag en hoe men de verschillende aspecten die een rol spelen bij een bezoek aan een winkelcentrum waardeert. De dataverzameling voor dit onderzoek heeft in de periode februari tot en met mei 2010 plaatsgevonden in de vorm van telefonische enquêtes en webenquêtes aangevuld met internetpanels. De ervaringen in dit deel van het onderzoek zijn gebaseerd op ruim 1.500 bezoekers (waarvan circa 350 uit de regio) aan de binnenstad van Deventer. In deze notitie wordt eerst ingegaan op enkele algemene bevindingen uit het onderzoek, waarbij vooral wordt ingegaan op aspecten die een relatie hebben met bereikbaarheid en het parkeren. Vervolgens wordt specifiek ingegaan op ervaringen met het bezoek aan de binnenstad van Deventer.

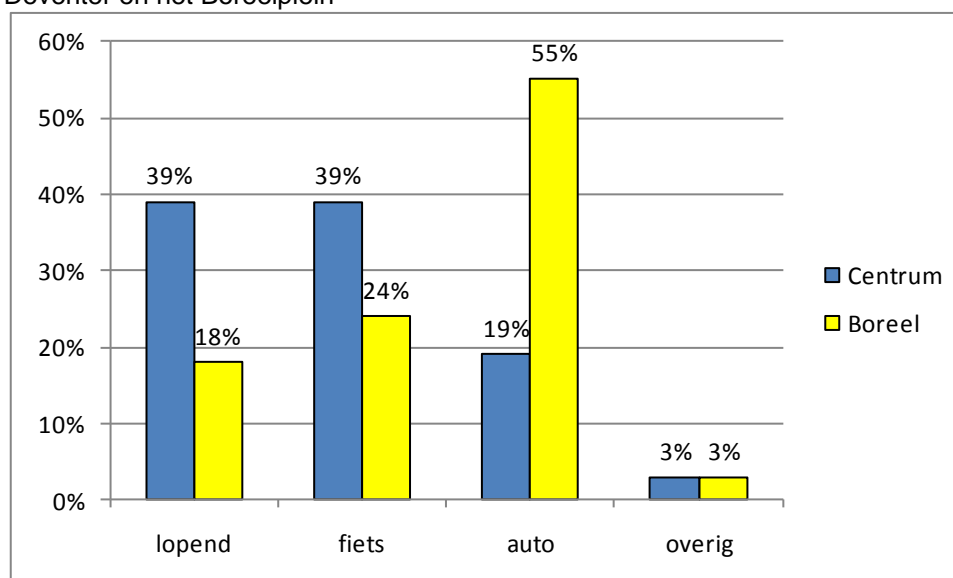
1.1 Het boodschappen doen

Op de vraag waar men **meestal** de dagelijkse of wekelijkse boodschappen² doet zijn de centra in Colmschate (Flora) en Keizerslanden de grootste trekkers. Deze worden op ruime afstand gevolgd door Deventer Centrum, Zamenhofplein en Andriessenplein in De Vijfhoek. Het Boreelplein blijft daarbij voor de dagelijkse goederen nog weer verder achter.

Redenen waarom men Deventer Centrum of het Boreelplein bezoekt voor de dagelijkse boodschappen hebben vooral te maken met de nabijheid c.q. de afstand. Bereikbaarheid en parkeergelegenheid spelen in veel geringere mate een rol. Dit met uitzondering van de parkeergelegenheid bij het Boreelplein, dat relatief ook meer autobezoekers trekt.

Grafiek 1:

Gebruik vervoermiddel bij het doen van de dagelijkse boodschappen bij bezoek aan Centrum Deventer en het Boreelplein³



De respondenten in het koopstromenonderzoek is ook gevraagd een waardering voor verschillende aspecten, zoals aantal winkels, de kwaliteit, de sfeer, te geven. Voor het doen van de dagelijkse boodschappen werden bij een bezoek aan Centrum Deventer de verschillende

² Hierbij moet men denken aan levensmiddelen, drogisterijartikelen, alcoholische dranken, tabak- en schoonmaakartikelen.

³ Het betreffen hier voornamelijk bezoekers uit de gemeente Deventer

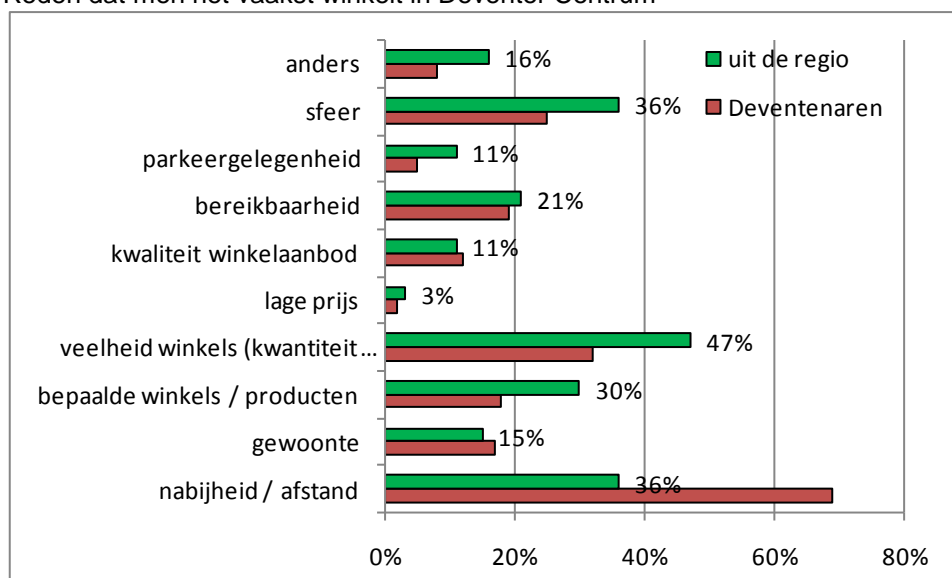
aspecten gemiddeld met een 7,5 gewaardeerd. De parkeermogelijkheid voor de auto wordt met een 6,2 gewaardeerd. Die voor de fiets daarentegen met een 7,8. Ook bereikbaarheid van het winkelcentrum scoort met een 7,9 bovengemiddeld.

Het Boreelplein krijgt voor de verschillende aspecten een gemiddelde waardering van 7,3. De parkeermogelijkheid voor de auto scoort met een 8,1 hoog evenals die voor de fiets met een 7,6. De bereikbaarheid van het winkelcentrum krijgt bij het doen van de dagelijkse boodschappen ook een waardering van 7,6.

1.2 Het winkelen

Op de vraag in welk winkelgebied men **het vaakst** gaat winkelen werd binnen Deventer in 85 procent van de gevallen Centrum Deventer genoemd. Boreelplein en de Snipperling Runshopping komen pas in beeld als het specifiek elektronica en/of doe-het-zelf producten betreffen. Redenen waarom de Deventenaren het Centrum bezoeken hebben vooral te maken met de nabijheid c.q. de afstand, maar ook met de veelheid winkels en de sfeer. De bereikbaarheid en de parkeergelegenheid spelen een veel geringere rol. Winkelend publiek uit de regio komt vooral voor de veelheid aan winkels gevolgd door de sfeer, de nabijheid c.q. de afstand en voor bepaalde winkels of producten. Ook hier speelt bereikbaarheid en parkeergelegenheid een veel geringere rol.

Grafiek 2:
Reden dat men het vaakst winkelt in Deventer Centrum



Van de bezoekers uit de regio komt bijna 80 procent met de auto en van de Deventer bezoekers bijna 40 procent. Van de Deventenaren komt een bijna even groot deel met de fiets.

Net als bij het boodschappen doen is ook bij het winkelen gevraagd naar een waardering van verschillende aspecten bij het winkelen in Centrum Deventer. De Deventenaren waarderen de verschillende aspecten gemiddeld met een 7,5 en de bezoekers uit de regio met een 7,6. Voor de bereikbaarheid van het Centrum wordt door beide categorieën een gemiddelde waardering gegeven. De parkeermogelijkheid voor de auto scoort respectievelijk een 6,5 en een 6,9. De cijfers voor de parkeermogelijkheid voor de fiets liggen daarentegen bovengemiddeld.

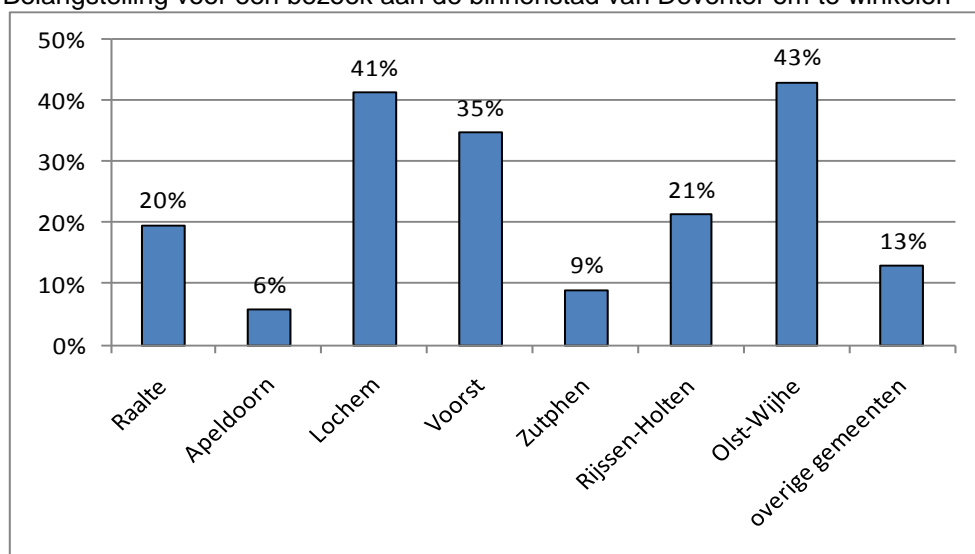
2. Het bezoek aan de binnenstad van Deventer om te winkelen

2.1 Inleiding

In de voorgaande paragraaf werd ter inleiding ingegaan op enkele algemene bevindingen uit het koopstromenonderzoek. Dit onderzoek dat in alle Overijsselse gemeenten en aangrenzende regio's werd gehouden bood de mogelijkheid om met extra vragen in te zoomen op specifieke situaties. In dit geval betroffen dat extra vragen over de bereikbaarheid en het parkeren bij een bezoek aan de binnenstad van Deventer.

Grafiek 3:

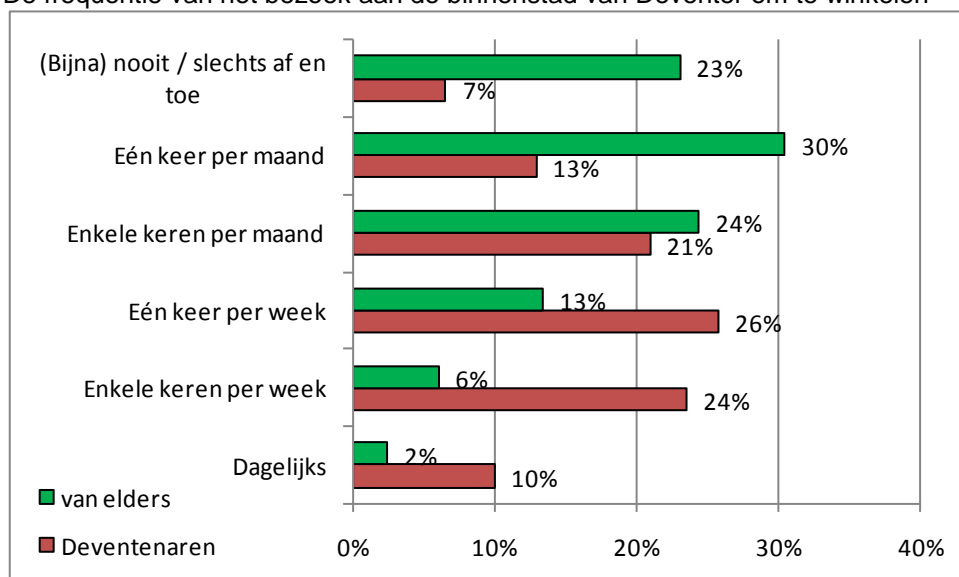
Belangstelling voor een bezoek aan de binnenstad van Deventer om te winkelen



Op basis van de vraag hoe vaak men de binnenstad van Deventer bezoekt om te winkelen is per gemeente de belangstelling berekend. In bijgaande grafiek zien we dat de belangstelling vanuit de aangrenzende gemeenten met circa 40 procent het grootst is. De belangstelling vanuit verder weg gelegen gemeenten is uiteraard lager en dat geldt ook voor de steden Apeldoorn en Zutphen met een concurrerend winkelapparaat. Ter vergelijking de belangstelling vanuit de Deventer bevolking bedraagt 78 procent.

Grafiek 4:

De frequentie van het bezoek aan de binnenstad van Deventer om te winkelen



We zien dat de Deventenaar een frequentere bezoeker is dan de bezoeker uit de regio. Bij de eerste categorie ligt het accent op wekelijks en bij de tweede op maandelijks.

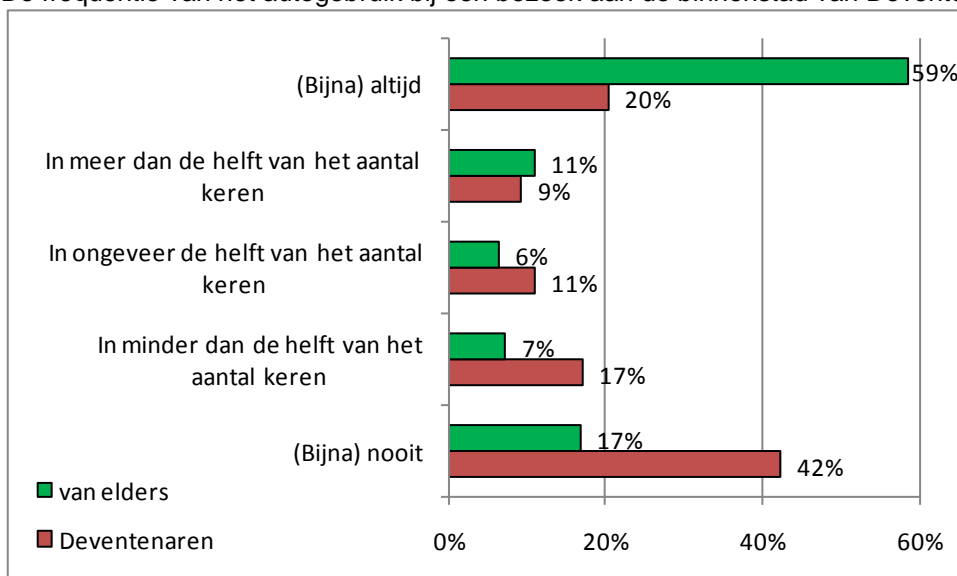
2.2 Vervoerswijze

Van de bezoekers uit de regio gaat tweederde deel (bijna) nooit met de fiets. Bij de Deventenaren ligt dit aandeel op 30 procent. Van hen geeft een derde deel aan (bijna) altijd met de fiets te gaan. In beide gevallen geeft ruim 80 procent aan (bijna) nooit met het openbaar vervoer (bus of trein) te gaan.

Bezoekers uit de regio gebruiken in circa 60 procent van de keren (bijna) altijd de auto bij een bezoek aan de binnenstad van Deventer. Deventenaren doen dat in 20 procent van het aantal keren. Ruim 40 procent geeft aan (bijna) nooit de auto te gebruiken.

Grafiek 5:

De frequentie van het autogebruik bij een bezoek aan de binnenstad van Deventer

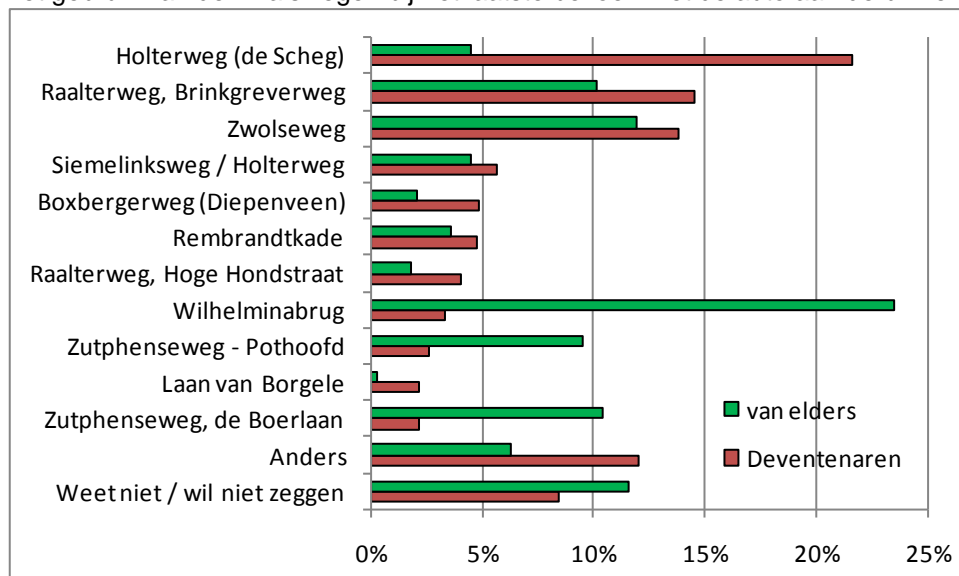


2.3 Bereikbaarheid

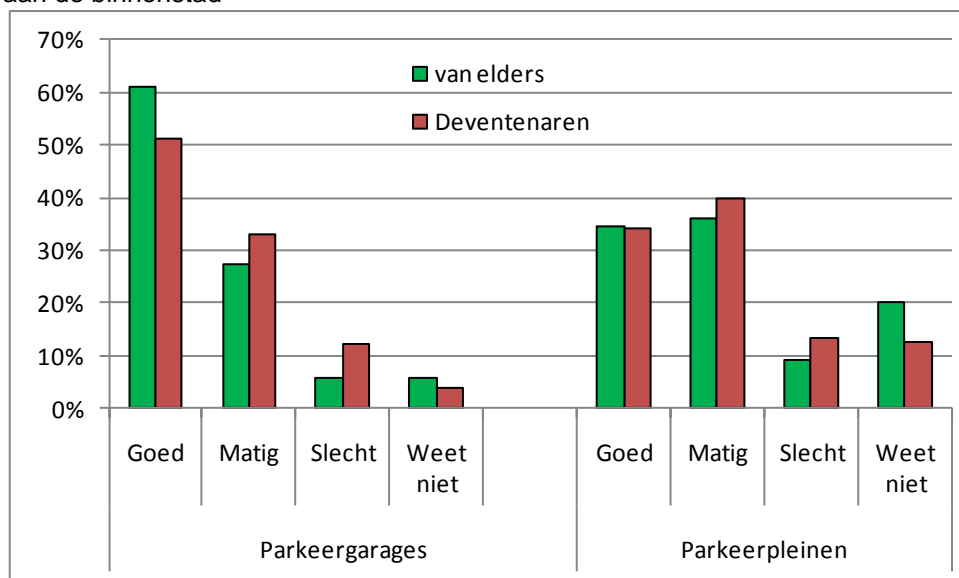
In verhouding maken de meeste Deventer bezoekers, die met de auto naar de binnenstad komen, bij hun laatste bezoek vooral gebruik van de Holterweg (ijsbaan / zwembad de Scheg), de Raalterweg, Brinkgreverweg (Schalkhaar) en de Zwolseweg als invalsweg. De bezoekers uit de regio maken relatief veel gebruik van de Rijksstraatweg – Wilhelminabrug als invalsweg.

Aan de bezoekers, die met de auto naar de binnenstad komen, is de vraag voorgelegd hoe zij de bereikbaarheid van de parkeergarages en de pleinen, waar geparkeerd kan worden, beoordelen. Bij de pleinen zijn als voorbeeld genoemd Nieuwe Markt, Grote Kerkhof, Pikeursbaan en Sluiskwartier.

Grafiek 6:
Het gebruik van de invalswegen bij het laatste bezoek met de auto aan de binnenstad



Grafiek 7:
Beoordeling van de bereikbaarheid van de parkeergarages en de parkeerpleinen bij een bezoek aan de binnenstad



Het meest opvallende in de beoordeling is dat de mening van de bezoeker uit de regio zich zowel ten aanzien van de garages als de pleinen niet of nauwelijks onderscheidt van de Deventer bezoeker. Uit voorgaande grafiek kunnen we ook afleiden dat de bezoekers de bereikbaarheid van de parkeergarages overwegend positief beoordelen. Circa 30 procent vindt het matig en een klein deel slecht. Een klein deel weet het niet of heeft hierover geen mening. De respondenten, die de bereikbaarheid van de parkeergarages slecht vonden is gevraagd dit nader toe te lichten. Dit leverde ruim 100 vrij uiteenlopende reacties op. Opvallend vaak komen opmerkingen naar voren over files en drukte. In mindere mate worden ook opmerkingen gemaakt over dat het allemaal te krap, te nauw, te smal is, dat er te weinig plekken zijn, te kleine plekken en ook dat het te duur is.

Als we kijken naar welke invalsweg men binnenkomt om de binnenstad te bezoeken dan zien we dat de bezoekers via de Siemelinksweg / Holterweg (A1, afslag Deventer-Oost) het meest positief zijn over de bereikbaarheid van de parkeergarages, zie ook bijlage 1. De bezoekers, die



via de Zwolseweg, de Oranjelaan, Havezatelaan, Laan van Borgele of de Boxbergerweg (Diepenveen) binnenkomen, zijn minder positief.

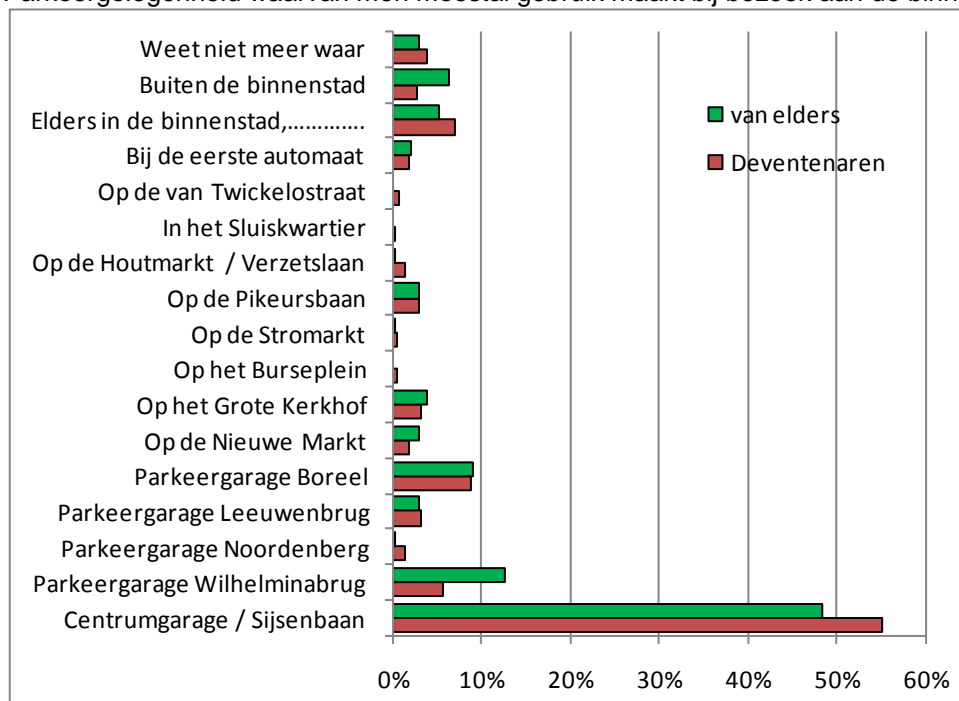
De bereikbaarheid van de pleinen wordt iets minder positief beoordeeld. Circa een derde deel beoordeelt deze als goed en een iets groter deel als matig. Circa 10 procent vindt de bereikbaarheid slecht en tussen de 10 en 20 procent geeft aan dit niet te weten of er geen mening over te hebben. Deze laatste categorie maakt ook iets meer dan gemiddeld gebruik van de Centrumgarage. Zij die de bereikbaarheid van de pleinen slecht vonden konden dit toelichten. Dit leverde bijna 150 uiteenlopende reacties op. De meest in het oog springende reactie is dat de pleinen als te vol worden ervaren. Dit in ongeveer gelijke mate gevolgd door de opmerking dat het te druk is, dat het allemaal te krap, te smal, te nauw is en dat de plekken te klein zijn. In minder mate komen opmerkingen over files, het eenrichtingsverkeer en dat het te duur is naar voren.

Als we kijken naar de invalsweg dan zien we dat de bezoekers, die via de Ronald Holstlaan / Rembrandtkade (waterzuivering, IJssel), de Raalterweg, Herman Boerhaavelaan, Hoge Hondstraat of de Siemelinksweg binnenkomen, positiever zijn over de bereikbaarheid van de pleinen, zie bijlage 2. Bezoekers, die via de Boxbergerweg (Diepenveen), de Raalterweg, Brinkgreverweg (Schalkhaar) of de Zutphenseweg, Mr. De Boerlaan binnenkomen zijn minder positief.

2.4 Parkeerlocatie

Bij een bezoek aan de binnenstad van Deventer maakt de automobilist meestal gebruik van de Centrumgarage. Grafiek 7 laat zien dat bij de Deventenaren dit aandeel op 55 procent ligt. De bezoekers uit de regio kijken hier met een aandeel van 48 procent niet veel van af. Bij de regiobezoekers is de parkeergarage onder de Wilhelminabrug meer in trek dan bij de Deventenaren.

Grafiek 8:
Parkeergelegenheid waarvan men meestal gebruik maakt bij bezoek aan de binnenstad



De grafiek laat ook duidelijk zien dat de parkeergarages meer in trek zijn dan de pleinen, zoals Nieuwe markt, Grote Kerkhof, Pikeursbaan en Sluiskwartier. De laatstgenoemde wordt slechts in incidentele gevallen genoemd. Binnen de garages zien we ook duidelijk dat de Noordenberg achterblijft bij de Leeuwenbrug en de Boreel. Zo'n vijf tot tien procent parkeert elders in de binnenstad of buiten de binnenstad. Bij de eerstgenoemde categorie werd ook een aantal keren



de Beestenmarkt of een andere locatie buiten de binnenstad genoemd. In een aantal gevallen werd ook genoemd dat men parkeerde op een terrein van het werk, een invalidenparkeerplaats of een privéplaats. In totaliteit geeft een kleine 100 respondenten aan elders in de binnenstad te parkeren. Als reden wordt bijna even vaak genoemd 'goedkoper', 'gemakkelijker', 'beter bereikbaar' of 'minder looptijd'. Nog het vaakst noemt men een andere, niet nader omschreven, reden. Circa 50 respondenten geven aan buiten de binnenstad te parkeren, waarbij het vaakst 'een vrije plek' of 'op de Worp' wordt genoemd.

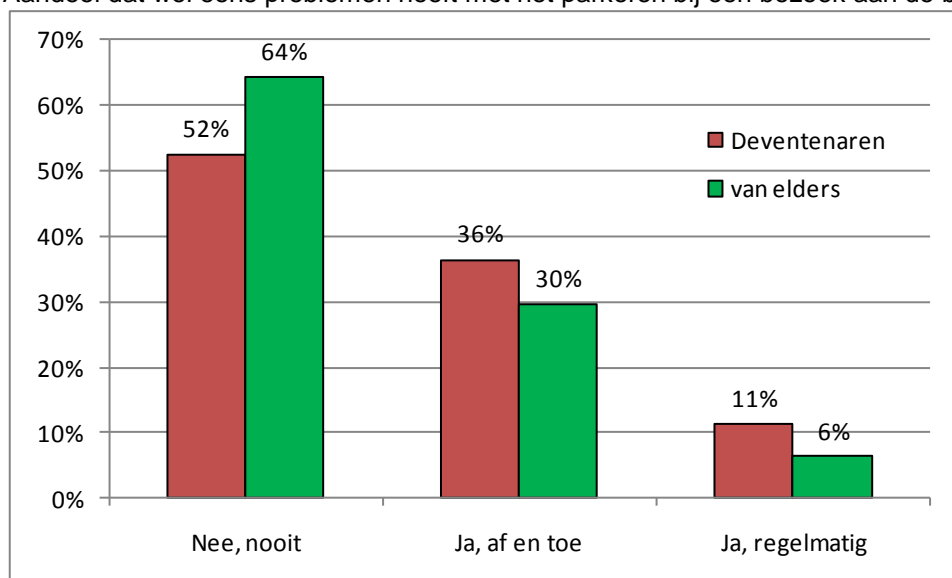
Uiteraard is het gebruik van de parkeerlocatie afhankelijk van de aanrijroute. Zo wordt de Centrumgarage relatief vaker gebruikt door de automobilist, komende vanaf de Zwolseweg, Laan van Borgele, de Boerhaavelaan en de Brinkgreverweg. Komende vanaf de Rembrandtkade, Zutphenseweg en de Wilhelminabrug wordt de Centrumgarage minder vaak gebruikt. De parkeergarage onder de Wilhelminabrug wordt relatief vaker gebruikt door de automobilist komende vanaf de Wilhelminabrug en de Zutphenseweg. De Boreelgarage wordt relatief vaker gebruikt als men via de Mr. de Boerlaan en de Wilhelminabrug het centrum nadert.

2.5 Problemen met het parkeren

De grafiek hieronder laat zien dat ruim de helft van de bezoekers nooit problemen heeft met het parkeren, circa een derde deel af en toe en circa 10 procent regelmatig. De Deventenaren hebben relatief vaker problemen. De bezoekers uit de regio daarentegen relatief gezien wat minder, van hen geeft bijna twee derde deel aan nooit problemen te hebben met het parkeren. Gevraagd naar de aard van de problemen dan zien we dat driekwart problemen heeft met het zoeken naar vrije plekken, 16 procent met de bereikbaarheid, een enkeling met de slechte verwijzing en 7 procent anderszins. Deventenaren hebben relatief wat vaker problemen met de bereikbaarheid en bezoekers uit de regio met het zoeken naar vrije plekken. Verder zien we geen opvallende verschillen naar frequentie van de problemen.

Grafiek 9:

Aandeel dat wel eens problemen heeft met het parkeren bij een bezoek aan de binnenstad



2.6 Suggesties voor verbetering

Tot slot van de vragen kon men als een open antwoord suggesties noemen voor verbetering van het parkeren. Dit leverde circa 80 reacties op, waarbij als meest opvallende naar voren komt het ondergrondse parkeren (vooral onder de Brink). Een geringer aantal zoekt het in parkeervoorzieningen aan de rand van de stad. Weer anderen zoeken het in het goedkoper maken van het parkeren of om ruimere parkeerplaatsen te maken. Enkeligen geven ook aan dat er genoeg parkeerplaatsen zijn.

Bijlage 1

Indien u wel eens met de auto komt, via welke invalsweg bent u Deventer voor het laatste winkelbezoek binnengekomen?					
Hoe beoordeelt u de bereikbaarheid van de parkeergarages?					
Invalswegen:	Goed	Matig	Slecht	Weet niet/ geen mening	Totaal
1. Roland Holstlaan / Rembrandtkade (waterzuivering, IJssel)	28	13	5	5	51
2. Zwolseweg	74	62	20	2	158
3. Oranjelaan, Havezatelaan, Laan van Borgele	10	8	2	1	21
4. Boxbergerweg (Diepenveen)	22	19	6	2	49
5. Raalterweg, Herman Boerhaavelaan, Hoge Hondstraat	24	11	4	2	41
6. Raalterweg, Brinkgreverweg (Schalkhaar)	86	47	20	6	159
7. Holterweg (ijsbaan / zwembad de Scheg)	110	66	18	7	201
8. Siemelinksweg / Holterweg (A1, afslag Deventer-Oost)	42	16	4	0	62
9. Zutphenseweg, Mr. de Boerlaan	29	19	3	2	53
10. Zutphenseweg - Pothoofd (sluis, IJsselfront)	31	13	8	3	55
11. Rijksstraatweg - Wilhelminabrug	60	35	10	2	107
12. Anders	72	36	11	4	123
13. Weet niet / wil niet zeggen	54	29	10	17	110
Totaal	642	374	121	53	1190
1. Roland Holstlaan / Rembrandtkade (waterzuivering, IJssel)	55%	26%	10%	10%	100%
2. Zwolseweg	47%	39%	13%	1%	100%
3. Oranjelaan, Havezatelaan, Laan van Borgele	48%	38%	10%	5%	100%
4. Boxbergerweg (Diepenveen)	45%	39%	12%	4%	100%
5. Raalterweg, Herman Boerhaavelaan, Hoge Hondstraat	59%	27%	10%	5%	100%
6. Raalterweg, Brinkgreverweg (Schalkhaar)	54%	30%	13%	4%	100%
7. Holterweg (ijsbaan / zwembad de Scheg)	55%	33%	9%	4%	100%
8. Siemelinksweg / Holterweg (A1, afslag Deventer-Oost)	68%	26%	7%	0%	100%
9. Zutphenseweg, Mr. de Boerlaan	55%	36%	6%	4%	100%
10. Zutphenseweg - Pothoofd (sluis, IJsselfront)	56%	24%	15%	6%	100%
11. Rijksstraatweg - Wilhelminabrug	56%	33%	9%	2%	100%
12. Anders	59%	29%	9%	3%	100%
13. Weet niet / wil niet zeggen	49%	26%	9%	16%	100%
Totaal	54%	31%	10%	5%	100%

Bijlage 2

Indien u wel eens met de auto komt, via welke invalsweg bent u Deventer voor het laatste winkelbezoek binnengekomen?					
Hoe beoordeelt u de bereikbaarheid van de parkeerpleinen?					
Invalswegen:	Goed	Matig	Slecht	Weet niet/ geen mening	Totaal
1. Roland Holstlaan / Rembrandtkade (waterzuivering, IJssel)	23	17	6	5	51
2. Zwolseweg	57	65	19	15	156
3. Oranjelaan, Havezatelaan, Laan van Borgele	6	10	2	2	20
4. Boxbergerweg (Diepenveen)	13	21	6	8	48
5. Raalterweg, Herman Boerhaavelaan, Hoge Hondstraat	18	14	4	5	41
6. Raalterweg, Brinkgreverweg (Schalkhaar)	41	61	26	25	153
7. Holterweg (ijsbaan / zwembad de Scheg)	77	79	23	22	201
8. Siemelinksweg / Holterweg (A1, afslag Deventer-Oost)	26	20	6	11	63
9. Zutphenseweg, Mr. de Boerlaan	15	17	9	11	52
10. Zutphenseweg - Pothoofd (sluis, IJsselfront)	21	22	7	5	55
11. Rijksstraatweg - Wilhelminabrug	32	54	9	11	106
12. Anders	43	43	16	18	120
13. Weet niet / wil niet zeggen	29	33	8	35	105
Totaal	401	456	141	173	1171
1. Roland Holstlaan / Rembrandtkade (waterzuivering, IJssel)	45%	33%	12%	10%	100%
2. Zwolseweg	37%	42%	12%	10%	100%
3. Oranjelaan, Havezatelaan, Laan van Borgele	30%	50%	10%	10%	100%
4. Boxbergerweg (Diepenveen)	27%	44%	13%	17%	100%
5. Raalterweg, Herman Boerhaavelaan, Hoge Hondstraat	44%	34%	10%	12%	100%
6. Raalterweg, Brinkgreverweg (Schalkhaar)	27%	40%	17%	16%	100%
7. Holterweg (ijsbaan / zwembad de Scheg)	38%	39%	11%	11%	100%
8. Siemelinksweg / Holterweg (A1, afslag Deventer-Oost)	41%	32%	10%	18%	100%
9. Zutphenseweg, Mr. de Boerlaan	29%	33%	17%	21%	100%
10. Zutphenseweg - Pothoofd (sluis, IJsselfront)	38%	40%	13%	9%	100%
11. Rijksstraatweg - Wilhelminabrug	30%	51%	9%	10%	100%
12. Anders	36%	36%	13%	15%	100%
13. Weet niet / wil niet zeggen	28%	31%	8%	33%	100%
Totaal	34%	39%	12%	15%	100%