

Verplaatsingsgedrag van de Deventenaren

**Uitkomsten Mobiliteitsonderzoek Nederland
&
Stadspeiling Deventer**

Chantal van den Boorn

**Gemeente Deventer
Team Kennis en Verkenning
Mei 2007**

Inhoudsopgave

Inleiding	3
1. Mobiliteitsonderzoek Nederland: de uitkomsten voor Deventer	4
1.1. Verplaatsing naar afstand	4
1.2. Verplaatsing naar hoofdvervoermiddel	5
1.3. Verplaatsingen naar motief	6
1.4. Interne en externe verplaatsingen	6
2. Stadspeiling: vervoerswijze binnen Deventer en naar de binnenstad	8
2.1. Vervoerswijze binnen Deventer	8
2.2. Vervoerswijze naar de binnenstad	9
Samenvatting	11

Inleiding

Waarheen, wanneer, hoe en waarom verplaatsen Nederlanders zich? Daarover gaat het Mobiliteitsonderzoek Nederland (MON). Het MON levert informatie voor onderzoekers en beleidsmakers op het gebied van verkeer en vervoer. Het gaat daarbij niet alleen over beleid van de rijksoverheid. Ook gemeenten en provincies gebruiken de resultaten voor de verbetering van de lokale verkeer en vervoerssituatie. Het MON wordt sinds 1 januari 2004 jaarlijks door Rijkswaterstaat Adviesdienst Verkeer en Vervoer (RWS AVV) uitgevoerd.

In opdracht van het team Ontwikkeling en Beheer (Ruimte & Samenleving) wordt in dit rapport het verplaatsingsgedrag van de Deventenaren in beeld gebracht. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de cijfers van het MON. In het MON wordt een verplaatsing gedefinieerd als: een reis of gedeelte van een reis met één motief (een bepaald doel). Voor een verplaatsing kunnen meer vervoermiddelen gebruikt zijn.

Om de cijfers van Deventer in perspectief te kunnen plaatsen, wordt naast het verplaatsingsgedrag van de Deventenaren ook het verplaatsingsgedrag van de mensen in de regio Stedendriehoek en heel Nederland weergegeven. Om zicht te krijgen op eventuele veranderingen in het verplaatsingsgedrag wordt tevens een vergelijking gemaakt met de resultaten van het vorige mobiliteitsonderzoek in 2004. De in dit rapport gepresenteerde cijfers van 2004 verschillen van de cijfers die in het rapport van 2004 worden gepresenteerd. Dit komt omdat in het rapport van 2004 de cijfers betrekking hebben op alle in Deventer woonachtige mensen. In dit rapport is ervoor gekozen om alleen de in Deventer woonachtige mensen waarvan de vertrekgemeente ook Deventer is te selecteren. Aan de hand van deze selectie zijn de cijfers van 2004 opnieuw berekend.

Als aanvulling op de resultaten van het MON worden in dit rapport ook de resultaten gepresenteerd die afkomstig zijn uit de stadspeiling over de vervoerswijze binnen Deventer. De gemeente wil graag het fietsgebruik in Deventer verhogen en om dit doel te bereiken, wil ze graag inzicht krijgen in de wijze waarop de Deventenaren zich verplaatsen. In de peiling zijn vragen gesteld over de vervoerswijze binnen Deventer en naar de binnenstad. De stadspeiling is in september 2006 onder 299 Deventenaren van 18 jaar en ouder gehouden. Naast de vervoerswijze van de totale Deventer bevolking wordt, waar de omvang van de respons dat toestaat, onderscheid gemaakt naar:

- Woongebied in Deventer: Oude stad Deventer¹, Colmschate en Buitengebied²;
- Leeftijd: 18-34 jaar, 35-49 jaar, 50-64 jaar en 65 jaar en ouder;
- Geslacht.

De stadspeiling is een vervolg op een eerdere peiling in 2002. Daar waar mogelijk worden de resultaten dan ook vergeleken met die van 2002. Hierbij dient echter opgemerkt te worden dat de resultaten van 2002 met betrekking tot het buitengebied gebaseerd zijn op alleen de bewoners van Diepenveen. Door de gemeentelijke herindeling in 2005 behoort Bathmen nu ook bij Deventer. De huidige resultaten van het buitengebied zijn daardoor gebaseerd op zowel Diepenveen als Bathmen. Bij het vergelijken van deze twee jaren moet hier dus rekening mee worden gehouden.

Aangezien de resultaten van het Mobiliteitsonderzoek gebaseerd zijn op verplaatsingen en de stadspeiling op personen is er geen vergelijking mogelijk tussen beide onderzoeken. In het mobiliteitsonderzoek komt een persoon namelijk niet overeen met een verplaatsing omdat een persoon meerdere verplaatsingen per dag kan hebben gehad. De resultaten zullen hierdoor in twee aparte delen worden gepresenteerd. In het eerste deel zullen de resultaten van het MON worden weergegeven en in het tweede deel de resultaten van de stadspeiling.

¹ Tot Oude stad Deventer behoren de wijken Binnenstad/De Hoven, Zandweerd/Voorstad, Rivierenwijk/Bergweide en Zandweerd/Keizerslanden.

² Tot het buitengebied horen de wijken Diepenveen en Bathmen.

1. Mobiliteitsonderzoek Nederland: de uitkomsten voor Deventer

In dit hoofdstuk zullen de uitkomsten van het mobiliteitsonderzoek voor Deventer worden weergegeven. Zoals in de inleiding al werd aangegeven, zullen de regionale en landelijke cijfers ter indicatie naast de cijfers van Deventer worden vermeld. Daarnaast wordt er gekeken of het verplaatsingsgedrag ten opzichte van 2004 is veranderd.

De paragraaf bestaat uit vier delen. In het eerste deel komt het verplaatsingsgedrag naar afstand aan bod. In deel twee wordt gekeken naar het verplaatsingsgedrag naar hoofdvervoermiddel. In het derde deel wordt vervolgens ingegaan op het verplaatsingsgedrag naar motief en ten slotte wordt gekeken naar het aandeel van de interne en externe verplaatsingen.

1.1. Verplaatsing naar afstand

In onderstaande tabel worden de verplaatsingen naar afstand gepresenteerd. De cijfers van Deventer hebben betrekking op de verplaatsingen met vertrekgemeente Deventer. De mensen die in Deventer wonen, maar op het moment van het invullen van de vragenlijst zich niet vanuit Deventer hebben verplaatst, zijn niet meegenomen in de analyse. Hetzelfde geldt voor de regio Stedendriehoek, daar zijn alleen de mensen woonachtig in de regio met vertrekregio Stedendriehoek geselecteerd.

De verplaatsingen in Deventer vinden voornamelijk binnen de vijf kilometer plaats. Ten opzichte van 2004 is het aandeel verplaatsingen binnen de 1 kilometer iets afgenomen. In 2004 vond een kwart van de verplaatsingen binnen de 1 kilometer plaats, in 2006 is dat iets minder dan een vijfde van de verplaatsingen.

Tabel 1. Verplaatsingen naar afstand

	Deventer		Regio	Landelijk
	2006	2004	2006	2006
minder dan 1 km	17%	25%	18%	17%
1 - 2,5 km	27%	24%	28%	23%
2,5 - 5 km	19%	18%	17%	15%
5 - 10 km	18%	15%	17%	15%
10 - 20 km	5%	5%	9%	12%
meer dan 20 km	14%	13%	11%	18%

Bron: Mobiliteitsonderzoek 2006 (RWS AVV)

De afstand waarover de verplaatsingen in Deventer plaatsvinden, verschilt nauwelijks van de regionale en landelijke situatie. Opvallend is wel dat het aandeel verplaatsingen tussen de tien en twintig kilometer in Deventer lager ligt dan het landelijke gemiddelde (zie bovenstaande tabel).

1.2. Verplaatsing naar hoofdvervoermiddel

Zoals in de inleiding aangegeven, kunnen bij een verplaatsing meer vervoersmiddelen worden gebruikt. Door deze definiëring van verplaatsing kan er niet eenduidig over een vervoermiddel worden gesproken. Wel is er sprake van een hoofdvervoermiddel. De bepaling van het hoofdvervoermiddel geschiedt volgens een bepaalde prioriteitenvolgorde. Voor een verplaatsing met bijvoorbeeld de trein en de auto, is de trein het hoofdvervoermiddel.

Het meest populaire vervoermiddel in Deventer is de (brom)fiets, een derde van de verplaatsingen vindt op de (brom)fiets plaats. Daarnaast wordt voor relatief veel verplaatsingen de auto (bestuurder) gepakt of gaat men te voet. Opvallend is dat vergeleken met 2004 het aandeel dat zich te voet verplaatst is toegenomen en het aandeel dat zich op de (brom)fiets verplaatst met tien procentpunt is afgenomen (tabel 2).

Tabel 2. Verplaatsingen naar hoofdvervoermiddel

	Deventer		Regio	Landelijk
	2006	2004	2006	2006
auto (bestuurder)	26%	26%	27%	30%
auto (passagier)	14%	9%	13%	14%
(brom)fiets	32%	41%	35%	25%
lopend	21%	15%	17%	18%
overig	7%	9%	8%	13%

Bron: Mobiliteitsonderzoek 2006 (RWS AVV)

De regionale situatie komt in grote mate overeen met die van Deventer. De landelijke situatie wijkt op twee punten af van Deventer en de regio Stedendriehoek. Het aandeel verplaatsingen per (brom)fiets ligt landelijk lager dan in Deventer en de regio en het aandeel 'overig', waarbinnen het openbaar vervoer een belangrijke plaats inneemt, ligt hoger.

Eén van de achtergrondkenmerken voor de verplaatsingen naar hoofdvervoermiddel is het autobezit per huishouden. In onderstaande tabel is te zien dat het merendeel van de huishoudens in Deventer over een auto beschikt. Een op de vijf huishoudens heeft geen auto, iets meer dan de helft beschikt over één auto en een kwart van de huishoudens heeft twee of meer auto's. In vergelijking met 2004 is er nauwelijks iets veranderd in het autobezit per huishoudens.

Het autobezit per huishouden verschilt ook nauwelijks van de regionale en landelijke situatie.

Tabel 3. Autobezit per huishoudens

	Deventer		Regio	Landelijk
	2006	2004	2006	2006
géén auto	20%	17%	17%	22%
één auto	57%	61%	60%	55%
twee of meer auto's	23%	22%	23%	23%

Bron: Mobiliteitsonderzoek 2006 (RWS AVV)

1.3. Verplaatsingen naar motief

Het grootste deel van de verplaatsingen, een kwart, vindt plaats voor sport- en ontspanning. Daarnaast hebben relatief veel verplaatsingen 'winkelen' of 'werken' als motief. De categorie overig scoort ook relatief hoog, hierbinnen is visite/logeren het belangrijkste motief. Ten slotte vindt één op de tien verplaatsingen voor het onderwijs plaats.

Vergeleken met 2004 is er nauwelijks een verschil te zien in de motieven van de verplaatsingen. Tussen Deventer en de regionale en landelijke situatie is ook nauwelijks een verschil te zien.

Tabel 4. Verplaatsingen naar motief

	Deventer		Regio	Landelijk
	2006	2004	2006	2006
werken	17%	19%	20%	22%
winkelen	22%	21%	23%	20%
sport & ontspanning	26%	22%	22%	22%
onderwijs	11%	11%	9%	11%
overig	24%	27%	26%	25%

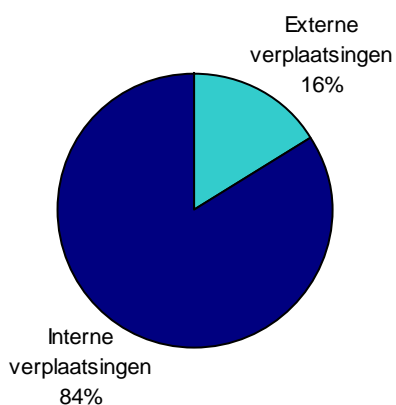
Bron: Mobiliteitsonderzoek 2006 (RWS AVV)

1.4. Interne en externe verplaatsingen

De voorgaande paragrafen hadden betrekking op alle verplaatsingen, dus zowel op de interne als de externe verplaatsingen. Onder de interne verplaatsingen worden de verplaatsingen binnen de gemeente Deventer verstaan en de externe verplaatsingen zijn de verplaatsingen met een bestemming buiten de gemeente.

In 2006 hebben de meeste verplaatsingen intern plaatsgevonden. In onderstaande figuur is te zien dat ruim tachtig procent van de verplaatsingen binnen de gemeente plaatsvindt. Zestien procent heeft een bestemming buiten de gemeente Deventer.

Figuur 1. Interne en externe verplaatsingen Deventer



Bron: Mobiliteitsonderzoek 2006 (RWS AVV)

De externe verplaatsingen hebben voor het grootste deel een bestemming buiten de regio Stedendriehoek, zeventig procent van het totale aantal externe verplaatsingen heeft een bestemming buiten de regio. De overige dertig procent vindt binnen de regio plaats, waarbij Apeldoorn de belangrijkste bestemming is (zie tabel 5).

Tabel 5. Externe verplaatsingen Deventer

	2006	2004
Buiten de regio	69%	69%
Binnen de regio	31%	31%
<i>naar: Apeldoorn</i>	11%	14%
<i>Voorst</i>	8%	8%
<i>Lochem</i>	5%	4%
<i>Zutphen</i>	3%	3%
<i>overig</i>	4%	2%

Bron: Mobiliteitsonderzoek 2006 (RWS AVV)

2. Stadspeiling: vervoerswijze binnen Deventer en naar de binnenstad

De resultaten in hoofdstuk 1 hebben betrekking op alle verplaatsingen van de inwoners van Deventer met vertrekgemeente Deventer. Het ging dus om zowel de interne (binnen Deventer) als de externe verplaatsingen. In de stadspeiling wordt specifiek aandacht besteed aan het gebruik van vervoersmiddelen binnen de gemeente en wordt er in het bijzonder gekeken naar de vervoerswijze naar de binnenstad van Deventer. De resultaten van deze stadspeiling worden in dit hoofdstuk gepresenteerd.

Zoals in de inleiding werd vermeld, kunnen de resultaten van de stadspeiling niet vergeleken worden met de resultaten van het Mobiliteitsonderzoek Nederland. Het mobiliteitsonderzoek is namelijk gebaseerd op verplaatsingen en één persoon kan meerdere verplaatsingen per dag hebben gehad. De stadspeiling is daarentegen gebaseerd op personen naar meest gebruikte vervoermiddel.

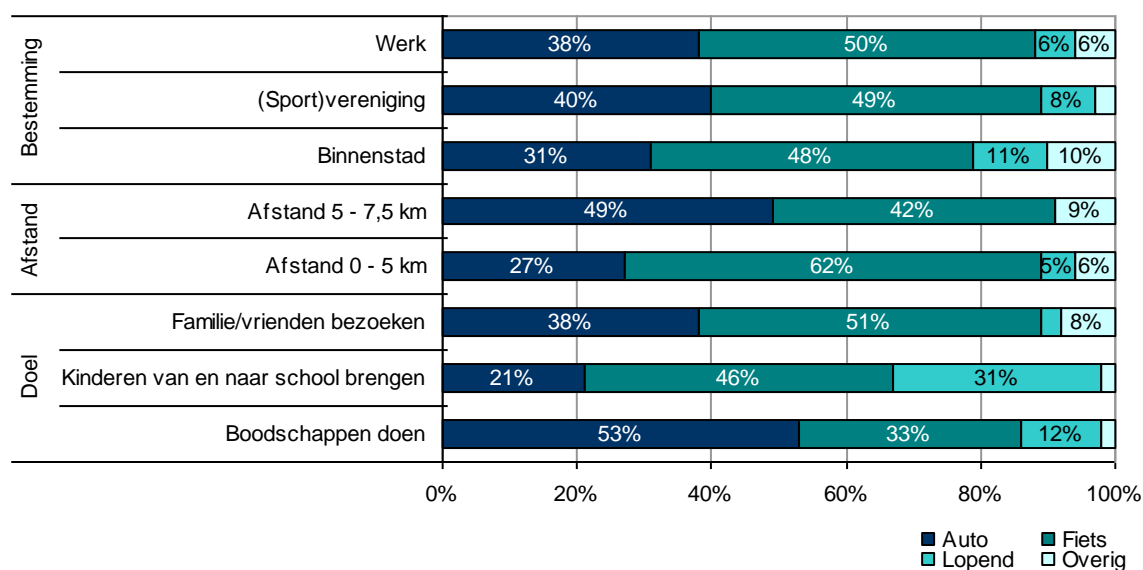
2.1. Vervoerswijze binnen Deventer

Voor de interne verplaatsingen, in totaal 84% van het totale aantal verplaatsingen, maken de Deventenaren het meeste gebruik van de fiets; gemiddeld gebruikt bijna de helft van de mensen de fiets. Daarnaast zijn er relatief veel mensen die zich met de auto binnen Deventer verplaatsen; gemiddeld circa veertig procent.

Het gebruikte vervoersmiddel verschilt naar bestemming, doel en afstand. In figuur 2 is te zien dat het fietsgebruik naar bestemming, doel en afstand ongeveer gelijk is. Alleen bij een verplaatsing tot vijf kilometer gebruiken meer mensen de fiets en voor het boodschappen doen, gebruiken juist weer minder Deventenaren de fiets. Wanneer de afstand groter dan vijf kilometer wordt, gaan meer mensen met de auto en ook voor het boodschappen doen, is de auto het meest gebruikte vervoermiddel.

Opvallend in figuur 2 is het relatief grote aandeel Deventenaren dat de kinderen te voet van of naar school brengt. Gemiddeld ligt het aandeel dat zich te voet verplaatst binnen Deventer rond de tien procent, maar voor het van en naar school brengen van de kinderen is dat dertig procent. De categorie 'overig' wordt voor het grootste deel gevormd door de bus of de trein.

Figuur 2. Meest gebruikte vervoermiddel naar bestemming, doel en afstand



Bron: Stadspeiling 2006

Het gebruik van de auto en de fiets als vervoerswijze binnen Deventer verschilt als men onderscheid maakt naar geslacht en leeftijd. Het verschil tussen mannen en vrouwen is, algemeen genomen, dat mannen vaker de auto pakken dan vrouwen. Zij gebruiken vaker de fiets. Kijkt men naar de vervoerswijze van de verschillende leeftijdsgroepen dan blijkt dat bij alle vier de leeftijdsgroepen de fiets het vaakst gebruikt wordt. Algemeen genomen, is echter het aandeel fietsers bij de 35-64 jarigen het grootst. Voor het gebruik van de auto geldt dat naarmate men ouder wordt men minder vaak met de auto gaat.

De huidige vervoerswijze naar bestemming, doel en afstand verschilt op een aantal punten van die van 2002. Voor het van en naar school brengen van de kinderen maken de mensen dit jaar minder gebruik van de fiets dan in 2002. In dat jaar bracht ruim zestig procent de kinderen met de fiets naar school. Dit jaar ligt dat aandeel op bijna vijftig procent en brengt een relatief grote groep de kinderen te voet naar school. Deze verandering is mogelijk het gevolg van de acties die de scholen hebben ondernomen om ouders en leerlingen te stimuleren te voet naar school te komen. Het is echter niet bekend of het verschil daadwerkelijk aan deze acties is toe te schrijven.

Voor het doen van boodschappen geldt dat de grootste groep (ruim 50 procent) met de auto gaat en ruim dertig procent op de fiets boodschappen doet. In 2002 was het aandeel dat met de auto boodschappen deed ongeveer gelijk aan het aandeel fietsers: 35 procent ging met de auto en veertig procent met de fiets. Voor het naar het werk gaan, wordt vergeleken met 2002 nu vaker de auto gepakt. Bijna veertig procent gaat met de auto naar het werk, in 2002 was dat iets minder dan dertig procent. Mogelijk is dit toe te schrijven aan de toenemende mobiliteit. In 2002 ging zestig procent op de fiets naar het werk, in 2006 dat aandeel gedaald naar vijftig procent.

Ten slotte is er nog een verschil te zien in de vervoerswijze voor het bezoek aan een (sport)vereniging. Dit jaar bezocht ongeveer vijftig procent de (sport)vereniging met de fiets, terwijl dit in 2002 nog ruim zestig procent was. De mensen gaan er nu vaker met de auto naar toe.

Over het algemeen kan men concluderen dat de mensen voor een verplaatsing binnen Deventer vaker de auto gebruiken dan in 2002.

2.2. Vervoerswijze naar de binnenstad

Om in de binnenstad van Deventer te komen, maken de meeste mensen net als bij de verplaatsing binnen Deventer, gebruik van de fiets. De helft van de Deventenaren komt op de fiets naar de binnenstad en dertig procent komt met de auto. Omdat uit figuur 2 op pagina 7 bleek dat het autogebruik toeneemt als de te overbruggen afstand groter wordt, is gekeken of er uitgesplitst naar woongebied een verschil bestaat in de vervoerswijze naar de binnenstad.

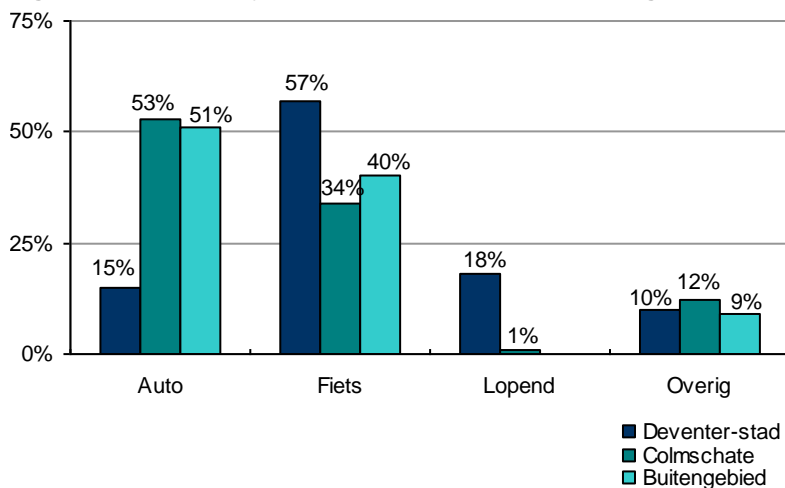
In figuur 3 op de volgende pagina is te zien dat de vervoerswijze naar de binnenstad per woongebied verschilt. Van de bewoners van Deventer-stad gaat slechts vijftien procent met de auto naar de binnenstad, terwijl dat in Colmschate en het Buitengebied rond de vijftig procent is. De bewoners van Colmschate en het Buitengebied gaan daarentegen weer minder vaak op de fiets of te voet naar de binnenstad.

Fietsers in de Binnenstad

Van de groep die op de fiets naar de binnenstad komt, stalt bijna zestig procent de fiets in de bewaakte fietsenstalling naast de Sijzenbaangarage. Dit ligt ongeveer gelijk aan het percentage van 2002. Het overige deel stalt de fiets op verschillende plaatsen in de binnenstad, zoals op het Lamme van Dieseplein en de Keizerstraat.

Met uitzondering van de stallingen naast de Sijzenbaangarage en op de Keizerstraat kan iedereen altijd/vaak direct de fiets stallen. Bij de stalling naast de Sijzenbaangarage ligt dit aandeel iets lager: 90 procent. Op de Keizerstraat kan een relatief veel kleinere groep altijd/vaak direct de fiets stallen: 65 procent.

Bron: Stadspeiling 2006

Figuur 3. Vervoerswijze naar de binnenstad, naar woongebied

Bron: Stadspeiling 2006

In vergelijking met de eerdere peiling in 2002 is er nauwelijks iets veranderd, ook toen kwamen de meeste bewoners van Colmschate en het Buitengebied met de auto naar de binnenstad en de mensen uit Deventer-stad voornamelijk op de fiets. Er bestaat wel een duidelijk verschil in het aandeel bewoners van Deventer-stad dat te voet naar de binnenstad gaat. In 2002 ging gemiddeld een derde deel lopend naar de binnenstad, dit jaar is dat gedaald tot een vijfde.

Zoals bij de vervoerswijze binnen Deventer ook al naar voren kwam, verschilt de vervoerswijze naar geslacht en leeftijd. De mannen gebruiken vaker de auto en de vrouwen de fiets. Voor leeftijd geldt dat de 35-64 jarigen het vaakst de fiets gebruiken om naar de binnenstad te gaan, en dat het gebruik van de auto afneemt naarmate men ouder wordt.

Automobilisten in de binnenstad

De belangrijkste reden voor de Deventenaren om met de auto naar de binnenstad te komen i.p.v. met de fiets of het openbaar vervoer is het 'vervoer van boodschappen/inkopen'. Dertig procent van de mensen die met de auto naar de binnenstad gaan, geeft dit als reden op. Een kwart van de mensen gaat met de auto, omdat dat het snelst gaat. Tevens een kwart geeft de reden 'anders' op. Tot deze categorie 'anders' behoort voornamelijk de ontevredenheid over het openbaar vervoer. De redenen 'afstand is te ver voor de fiets' en 'slecht ter been / lichamelijke klachten' worden door respectievelijk 11% en 7% van de mensen als reden genoemd.

Naar woongebied is er een duidelijk verschil te zien in de reden waarom men met de auto komt. De bewoners van Colmschate en het Buitengebied geven vaker aan dat ze met de auto komen omdat dat het snelst gaat. Voor de bewoners van Deventer-stad is het vervoeren van boodschappen/inkopen de belangrijkste reden om met de auto te gaan.

Het verschil tussen mannen en vrouwen is dat mannen vaker het vervoer van boodschappen opgeven als reden waarom ze met de auto gaan, en de vrouwen noemen vaker dat het met de auto het snelst gaat. Naar leeftijd is er moeilijk een onderscheid te maken. De absolute aantallen per leeftijdscategorie per reden zijn te klein om betrouwbare uitspraken te kunnen doen.

Bron: Stadspeiling 2006

Samenvatting

In opdracht van het team Ontwikkeling en Beheer (Ruimte & Samenleving) is het verplaatsingsgedrag van de Deventenaren in beeld gebracht. Daarbij is gebruik gemaakt van het Mobiliteitsonderzoek Nederland (MON) en een stadspeiling die onder 299 Deventenaren van 18 jaar en ouder is gehouden.

In het eerste deel van het rapport worden de uitkomsten van het mobiliteitsonderzoek voor de gemeente Deventer gepresenteerd. Naast een vergelijking met de regionale en landelijke situatie wordt er ook een vergelijking gemaakt met het mobiliteitsonderzoek van 2004.

De uitkomsten van het mobiliteitsonderzoek voor Deventer laten zien dat de verplaatsingen voornamelijk binnen de vijf kilometer plaatsvinden. De meeste verplaatsingen vinden of met de fiets of met de auto plaats en het belangrijkste motief voor de verplaatsing is 'sport en ontspanning'. Het verplaatsingsgedrag in Deventer wijkt nauwelijks af van de regionale en landelijke situatie. Opvallend is alleen dat het aandeel verplaatsingen tussen de tien en twintig kilometer landelijk gemiddeld hoger ligt dan in Deventer. Daarnaast ligt het aandeel verplaatsingen per (brom)fiets in Deventer hoger dan het landelijke gemiddelde.

In vergelijking met het vorige onderzoek in 2004 is er een aantal kleine veranderingen opgetreden in het verplaatsingsgedrag. Het aandeel verplaatsingen binnen de 1 kilometer lag in 2004 hoger dan in 2006. Daarnaast verplaatste men zich in 2006 vaker te voet dan in 2004, toen maakte men meer gebruik van de fiets. De motieven voor de verplaatsingen zijn hetzelfde gebleven.

De meeste verplaatsingen in Deventer vinden intern plaats. Ruim tachtig procent vindt binnen Deventer plaats. Wanneer men zich buiten Deventer verplaatst dan is dat voornamelijk naar plaatsen buiten de regio Stedendriehoek. Binnen de regio is Apeldoorn de populairste bestemming. Vergeleken met 2004 is hierin nauwelijks iets veranderd.

In het tweede deel van het rapport worden de resultaten van de stadspeiling gepresenteerd. In deze peiling is gekeken naar de vervoerswijze binnen Deventer en naar de binnenstad toe. Voor het vervoer binnen Deventer wordt het meeste gebruik gemaakt van de fiets. De auto staat op plaats twee. Naarmate de afstand van verplaatsing toeneemt, neemt het gebruik van de fiets echter af en is juist de auto het meest gebruikte vervoermiddel. Ook voor het doen van boodschappen geldt dat meer mensen met de auto gaan dan met de fiets. Het aandeel fietsers is het grootst bij de 35-64 jarigen en de vrouwen. De mannen gebruiken vaker de auto. Tevens geldt voor het autogebruik dat naarmate men ouder wordt men minder vaak met de auto gaat.

Voor het vervoer naar de binnenstad is een zelfde beeld te zien. Over het algemeen is de fiets het meest gebruikte vervoermiddel en daarna de auto. De bewoners uit Colmschate en het Buitengebied komen echter vaker met de auto naar de binnenstad dan met de fiets.