



PARKEERMONITOR DEVENTER SCHILWIJKEN 2025

Definitieve versie

PARKEERMONITOR DEVENTER SCHILWIJKEN 2025

Rapportage

Haarlem, augustus 2025

In opdracht van:

Gemeente Deventer



Colofon

Opdrachtgever:	Gemeente Deventer
Rapport:	Parkeermonitor Deventer Schilwijken 2025
Projectnummer:	202.25.1.1.1
Versie:	V2 – definitieve versie
Datum:	26 augustus 2025

Wateringweg 1 C06
2031 EK Haarlem

+ 31 (0)23 888 23 37
info@trajan.nl
trajan.nl

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van trajan.

SAMENVATTING EN CONCLUSIES

In april 2025 is een parkeeronderzoek verricht in de gebieden rondom het Centrum van Deventer, bestaande uit; de Hoven, Hoornwerk, Knutteldorp, Rivierenbuurt, Rode Dorp, Voorstad en Zandweerd Zuid. Het onderzoek is tweeledig. De volledige parkeercapaciteit van het gebied is in kaart gebracht. Ten tweede is er op een werkdagochtend, werkdagmiddag en werkdagnacht een kentekenonderzoek uitgevoerd.

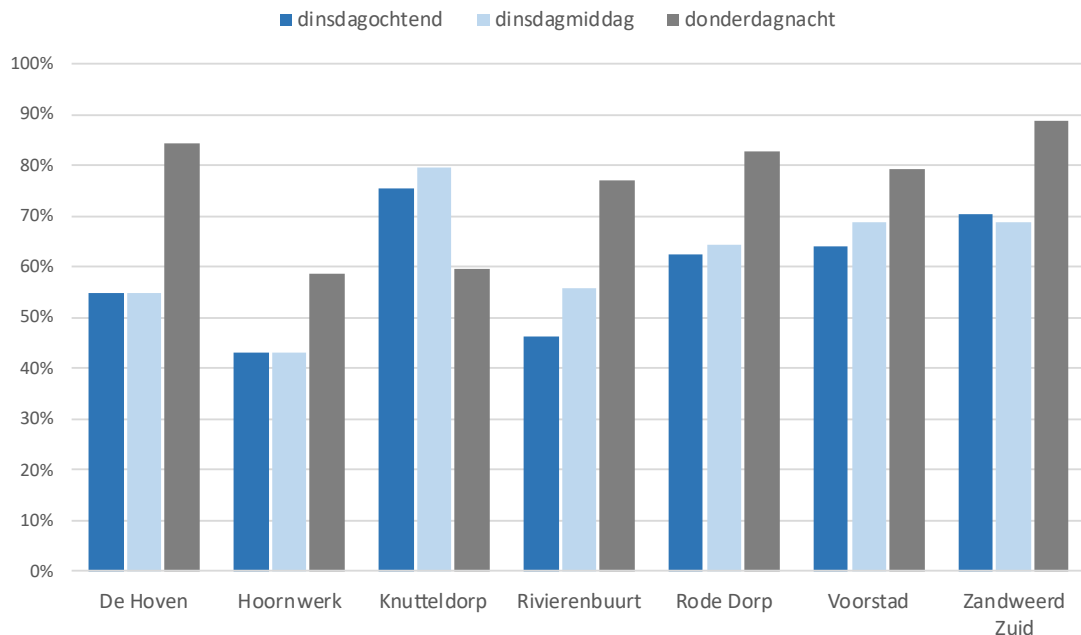
Parkeercapaciteit

In totaal zijn er in het gehele onderzoeksgebied 7.815 parkeerplaatsen. Hiervan zijn 7.557 openbare parkeerplekken en 258 bijzondere parkeerplekken (gereserveerd voor gehandicapten plekken, laden en lossen en elektrisch opladen etc.). In onderstaande tabel wordt het aantal parkeerplekken per gebied getoond.

Parkeerdruk

Gemiddeld is de hoogste parkeerdruk gemeten tijdens de nachtmeting met 80,4 procent, gevolgd door 65,7 procent op dinsdagmiddag en 63,3 procent op dinsdagochtend. In onderstaande figuur is de bezettingsgraad per meetmoment per gebied weergegeven. Figuur 1 geeft de parkeerdruk per gebied per meetmoment weer.

Figuur 1 Parkeerdruk per meetmoment



Op dinsdagochtend is in Knutteldorp en Zandweerd Zuid de hoogste parkeerdruk gemeten, respectievelijk 75,3 en 70,4 procent. Op dinsdagmiddag is de parkeerdruk in Zandweerd Zuid gedaald naar 68,8 procent. Terwijl in Knutteldorp de parkeerdruk is toegenomen naar 79,6 procent. In Voorstad is op dinsdagmiddag een parkeerdruk van 68,9 procent gemeten.

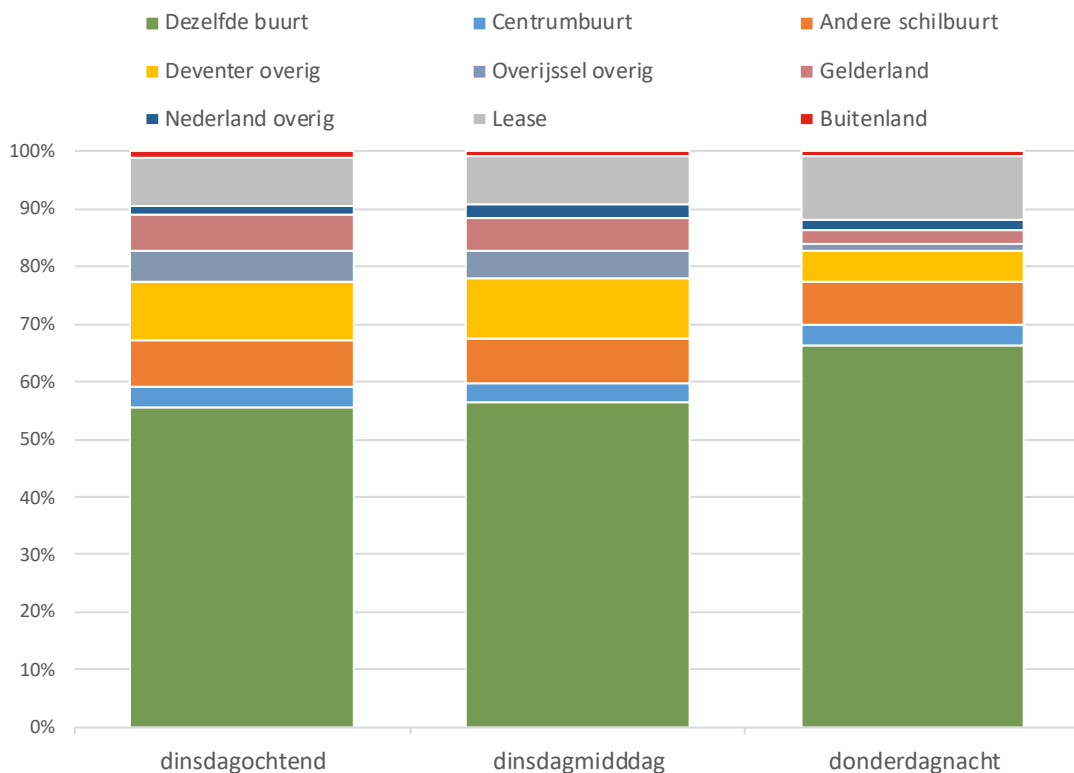
Tijdens de nachtmeting kent alleen Zandweerd Zuid een parkeerdruk boven 85,0 procent, namelijk 88,7 procent. Andere gebieden met een relatief hoge parkeerdruk in de nacht zijn De Hoven (84,2 procent), Rode Dorp (82,7 procent) en Voorstad (79,2 procent).

Herkomst

In figuur 2 wordt de herkomst per meetmoment weergegeven. Op dinsdagochtend en dinsdagmiddag is eenzelfde soort verdeling te zien. Ruim de helft van de geparkeerde voertuigen was afkomstig uit dezelfde buurt. De categorieën Deventer overig, lease-voertuigen en andere schilbuurt was circa 10,0 procent. Het aandeel met een herkomst uit Gelderland en Overijssel overig was ongeveer gelijk, respectievelijk 6,2 en 5,2 procent.

Zoals verwacht was het aandeel met een herkomst in dezelfde buurt tijdens de nachtmeting iets hoger (66,3 procent). Ook het aandeel lease-voertuigen lag in de nacht hoger, namelijk 11,0 procent. Ook in de nacht had circa 10,0 procent een herkomst in een andere schilbuurt. Het aandeel Deventer overig was circa 5,0 procent.

Figuur 2 Herkomst per meetmoment



INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding	8
1.1	Aanleiding.....	8
1.2	Onderzoeksopzet.....	8
1.3	Leeswijzer	9
2	parkeercapaciteit.....	10
2.1	Algemeen	10
3	Resultaten algemeen	11
3.1	Inleiding	11
3.2	Parkeerdruk	11
3.3	Typen voertuigen.....	12
4	Resultaten per gebied.....	13
4.1	Inleiding	13
4.2	De Hoven	14
4.2.1	Herkomst	15
4.3	Hoorwerk.....	16
4.3.1	Herkomst	17
4.4	Knutteldorp	18
4.4.1	Herkomst	19
4.5	Rivierenbuurt.....	20
4.5.1	Herkomst	21
4.6	Rode Dorp.....	22
4.6.1	Herkomst	23
4.7	Voorstad	24
4.7.1	Herkomst	25
4.8	Zandweerd Zuid.....	26
4.8.1	Herkomst	27
	Bijlagen	28
	Bijlage I: Onderzoeksopzet 2025.....	29
	Bijlage II: Verantwoording parkeercapaciteit.....	32
	Bijlage III: uitkomsten parkeerdrukmeting.....	33
	Bijlage IV: Cartografie parkeerdruk	39

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

Gemeente Deventer wenst meer inzicht in de parkeerders en het parkeergedrag in verschillende gebieden rondom het Centrum van Deventer. Hiertoe is in april 2025 op diverse momenten een parkeeronderzoek uitgevoerd. In deze parkeermonitor worden de resultaten uit het parkeeronderzoek van 2025 gepresenteerd.

1.2 Onderzoekopzet

Het onderzoeksgebied bestaat uit verschillende gebieden rondom het centrum van Deventer. Deze indeling is in onderstaande figuur 1.1 weergegeven.

Figuur 1.1 Overzicht gebiedsindeling



Nb. De in dit rapport gebruikte termen voor de zones bij 'algemene resultaten (hoofdstuk 3) sluiten niet exact aan op de terminologie van www.staatvandeventer.nl. De namen zijn vooral bedoeld om de plaats ten opzichte van de binnenstad te duiden. Per gebied beslaat dit de volgende buurten:

- 'Zandweerd Zuid' - Lange Zandstraat, Noorderplein, zuidelijk deel Zwolseweg.
- 'Rode Dorp' - Is tevens Oudegoedstraat.
- 'Voorstad' - Exclusief Rielerweg Oost / Brinkgeven.
- 'Knutteldorp' - Inclusief Havenkwartier.
- Bij de resultaten per gebied (Hoofdstuk 4) wordt wel de buurtindeling gehanteerd.

Het onderzoek is tweeledig. Ten eerste is de volledige parkeercapaciteit van het bovenstaande gebied in kaart gebracht. Hiervan is ook een digitale parkeervakkenkaart vervaardigd. Ten tweede is er op onderstaande momenten een kentekenonderzoek uitgevoerd:

- Doordeweekse ochtend 08-04-2025 09:00-11:00 uur;
- Doordeweekse middag 08-04-2025 14:00-16:00 uur;
- Doordeweekse nacht 10-04-2025 23:00-03:00 uur.

Door het scannen van kentekens kan van geparkeerde voertuigen in het onderzoeksgebied de volgende informatie worden verkregen:

- Parkeerdruk;
- Parkeermotief;
- Herkomst.

Tijdens het scannen is gelet of voertuigen goed, fout of op een bijzondere parkeerplek geparkeerd stonden. Daarnaast zijn objecten en eventuele opbrekingen bijgehouden om tot een actuele parkeerdruk te komen. Parkeerplaatsen op privéterreinen en overige private parkeerplaatsen zijn niet opgenomen in het onderzoek.

1.3 Leeswijzer

In de volgende hoofdstukken komen de uitkomsten van de meting aan de orde. In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op de parkeercapaciteit. Hoofdstuk 3 geeft een overzicht van de uitkomsten van de metingen, terwijl hoofdstuk 4 in gaat op de uitkomsten voor specifieke deelgebieden en buurten. De meetmethodiek, tabellen en cartografie zijn opgenomen in de bijlagen.

2 PARKEERCAPACITEIT

2.1 Algemeen

In onderstaande tabel is de parkeercapaciteit op dinsdagmiddag per gebied weergegeven, verdeeld naar openbaar en bijzondere plekken. In totaal zijn er in het gehele onderzoeksgebied 7.815 parkeerplaatsen. Hiervan zijn er in totaal 7.557 openbare parkeerplekken en 258 bijzondere parkeerplekken. In bijlage II is een compleet overzicht opgenomen van de bijzondere parkeercapaciteit uitgesplitst naar categorie.

Tabel 2.1 Overzicht bruto parkeercapaciteit 2025

Gebied	Openbaar	Bijzonder	Totaal
De Hoven	1.071	17	1.088
Hoorntwerk	114	7	121
Knutteldorp en Havenkwartier	745	32	777
Rivierenbuurt	610	27	637
Rode Dorp	1.381	41	1.422
Voorstad	1.836	78	1.914
Zandweerd Zuid	1.800	56	1.856
Totaal	7.557	258	7.815

3 RESULTATEN ALGEMEEN

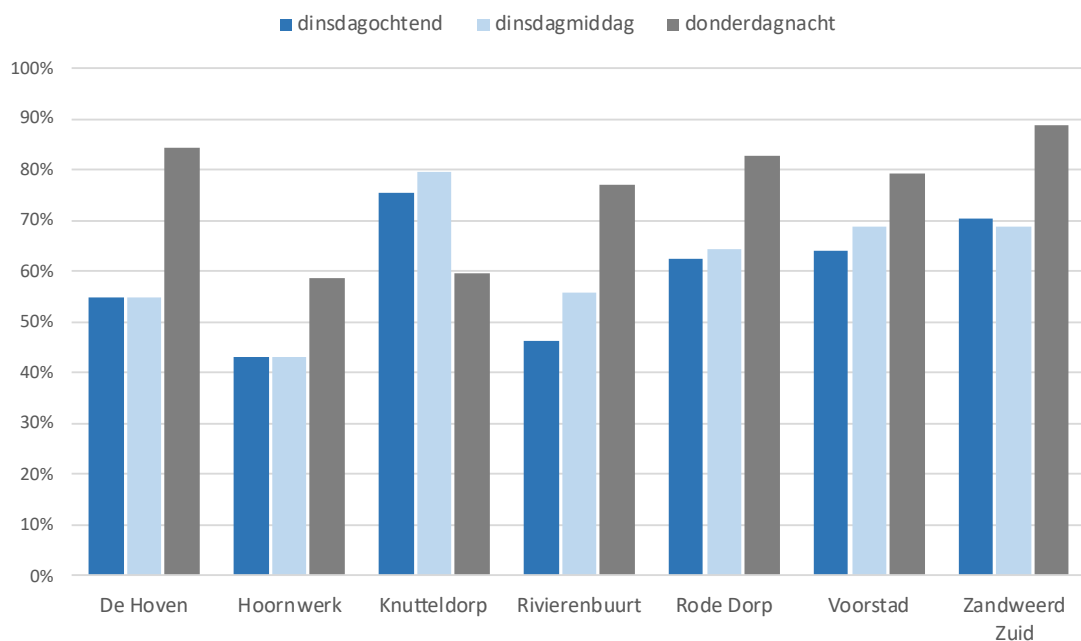
3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de resultaten van de parkeerdrukmeting uiteengezet. Bij de uitkomsten van de openbare parkeerdruk zijn bijzondere plekken en privéterreinen niet meegenomen. Eventueel opgebroken plekken zijn van de capaciteit afgetrokken. De uitkomsten zullen zowel in algemene zin als per meetmoment en per gebied worden gepresenteerd. Daarnaast zijn de resultaten in tabellen en cartografisch terug te vinden in de bijlagen.

3.2 Parkeerdruk

Gemiddeld is de hoogste parkeerdruk gemeten tijdens de nachtmeting met 80,4 procent, gevolgd door 65,7 procent op dinsdagmiddag en 63,3 procent op dinsdagochtend. In figuur 3.1 is de parkeerdruk per meetmoment per gebied weergegeven.

Figuur 3.1 Parkeerdruk per meetmoment



Op dinsdagochtend is in Knutteldorp en Zandweerd Zuid de hoogste parkeerdruk gemeten, respectievelijk 75,3 en 70,4 procent. Op dinsdagmiddag is de parkeerdruk in Zandweerd Zuid gedaald naar 68,8 procent. Terwijl in Knutteldorp de parkeerdruk is toegenomen naar 79,6 procent. In Voorstad is op dinsdagmiddag een parkeerdruk van 68,9 procent gemeten. Tijdens de nachtmeting kent alleen Zandweerd Zuid een parkeerdruk boven 85,0 procent, namelijk 88,7 procent. Andere gebieden met een relatief hoge parkeerdruk zijn De Hoven (84,2 procent), Rode Dorp (82,7 procent) en Voorstad (79,2 procent).

3.3 Typen voertuigen

Van alle voertuigen die geparkeerd stonden in het onderzoeksgebied, is opgevraagd bij RDW wat voor voertuig het was (personenauto of bedrijfsauto) en op welke brandstof deze rijdt. Van alle voertuigen is 4,5 procent een bedrijfsauto en 95,5 procent een personenauto. Figuur 3.9 toont het aandeel brandstof per categorie. Vrijwel alle bedrijfsauto rijden op fossiele brandstof (98,4 procent). De overige 1,6 procent rijdt elektrisch. Van de personenauto's is het aandeel fossiel 92,5 procent, gevolgd door 6,0 procent hybride en 1,5 procent elektrisch.

Figuur 3.9 typen voertuigen

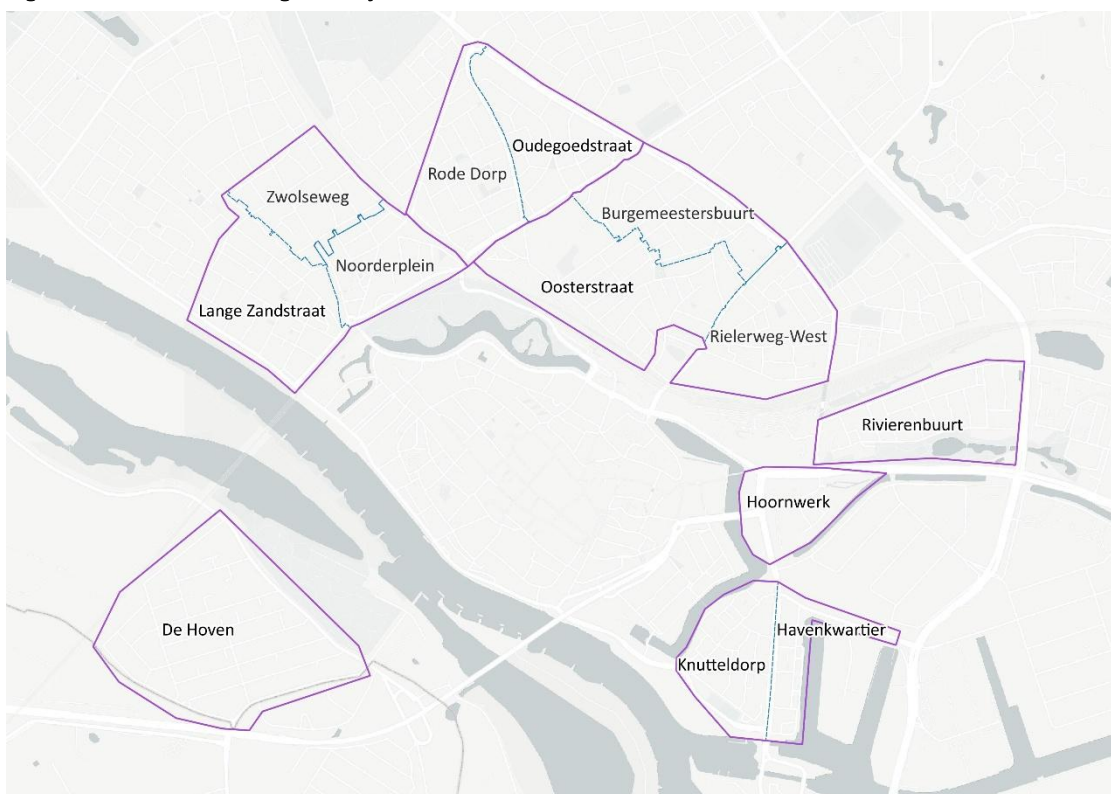
	Fossiel	Hybride	Elektrisch
Bedrijfsauto	98,4%	0,0%	1,6%
Personenauto	92,5%	6,0%	1,5%
Eindtotaal	92,8%	5,7%	1,5%

4 RESULTATEN PER GEBIED

4.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt de bezetting, parkeerdruk (inclusief motief) en herkomst voor elk meetmoment per gebied weergegeven. De gebieden zijn onderverdeeld in verschillende buurten (zie figuur 4.1.1).

Figuur 4.1.1. Buurtindeling schilwijken



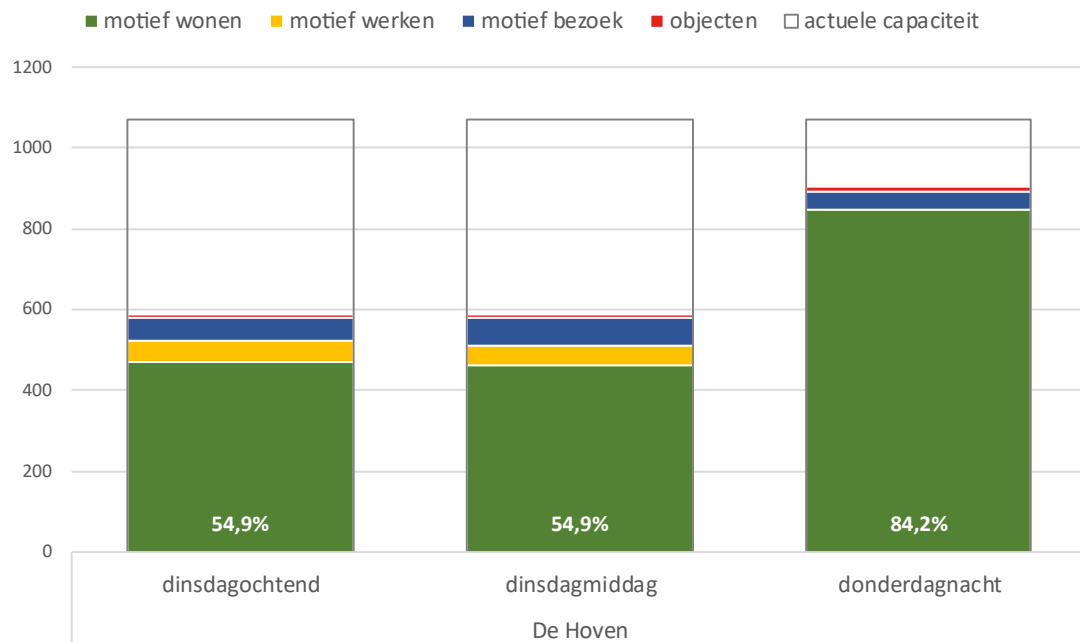
In de figuren in de volgende paragrafen is een indicatie gegeven van het parkeermotief. Dit motief is vastgesteld op basis van aanwezigheid en herkomst van voertuigen op de verschillende meetmomenten. In bijlage I is de methodiek hiervan nader beschreven.

Om de herkomst te bepalen is van alle voertuigen, waarvan het kenteken bekend is, de herkomst opgevraagd bij het RDW. In totaal is er voor 15.622 voertuigen een herkomst bepaald.

4.2 De Hoven

Figuur 4.2.1 laat de capaciteit, het aantal parkeerders en de parkeerdruk zien voor bewoners, werkenden en bezoekers van de Hoven. Zowel op dinsdagochtend als dinsdagmiddag is een parkeerdruk van 54,9 procent gemeten. Op beide momenten was circa 80 procent bewoner, gevolg door circa 10 procent bezoeker en 8 procent werkende. Tijdens de nachtmeting is een parkeerdruk van 84,2 procent gemeten.

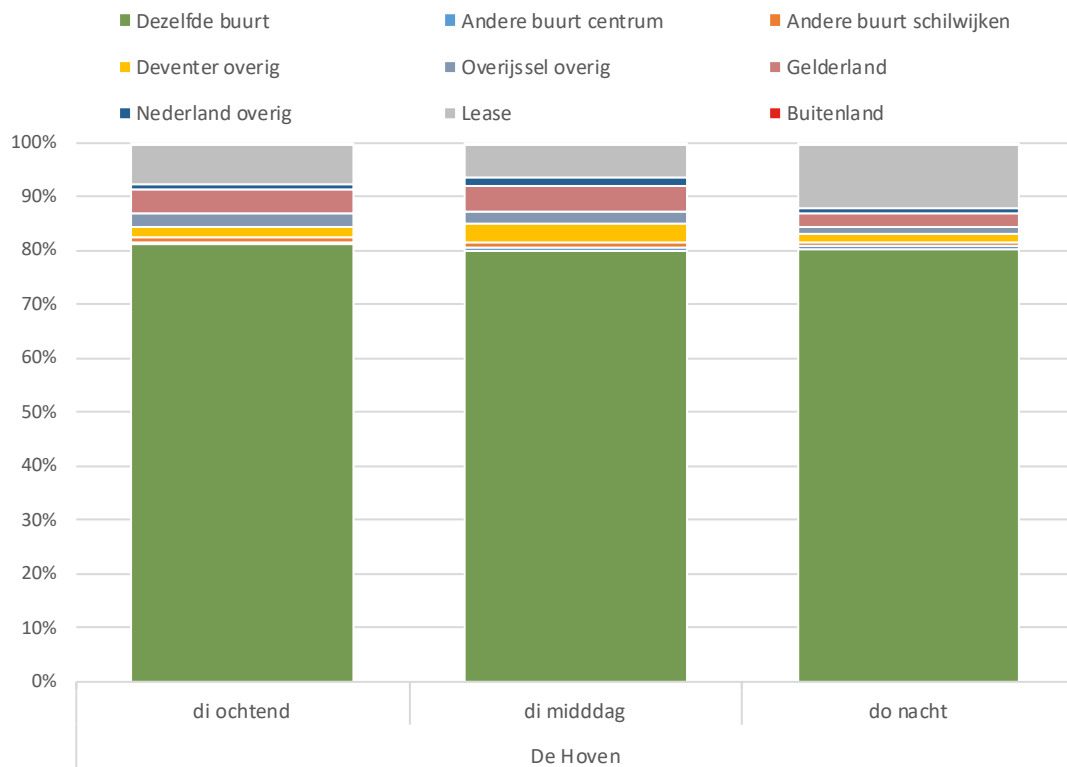
Figuur 4.2.1 Capaciteit, bezetting en parkeerdruk naar motief de Hoven



4.2.1 Herkomst

In figuur 4.2.2 wordt de herkomst van de gescande voertuigen in de Hoven weergegeven. Op alle drie de meetmomenten is het grootste deel van de voertuigen afkomstig uit dezelfde buurt (circa 80,0 procent). Circa 10,0 procent van de voertuigen in de nacht is een leasevoertuig. Op dinsdag is dit aandeel lager, 7,3 procent op dinsdagochtend en 6,2 procent op dinsdagmiddag. Daarnaast is circa 5,0 procent afkomstig uit Gelderland gedurende de metingen op dinsdag.

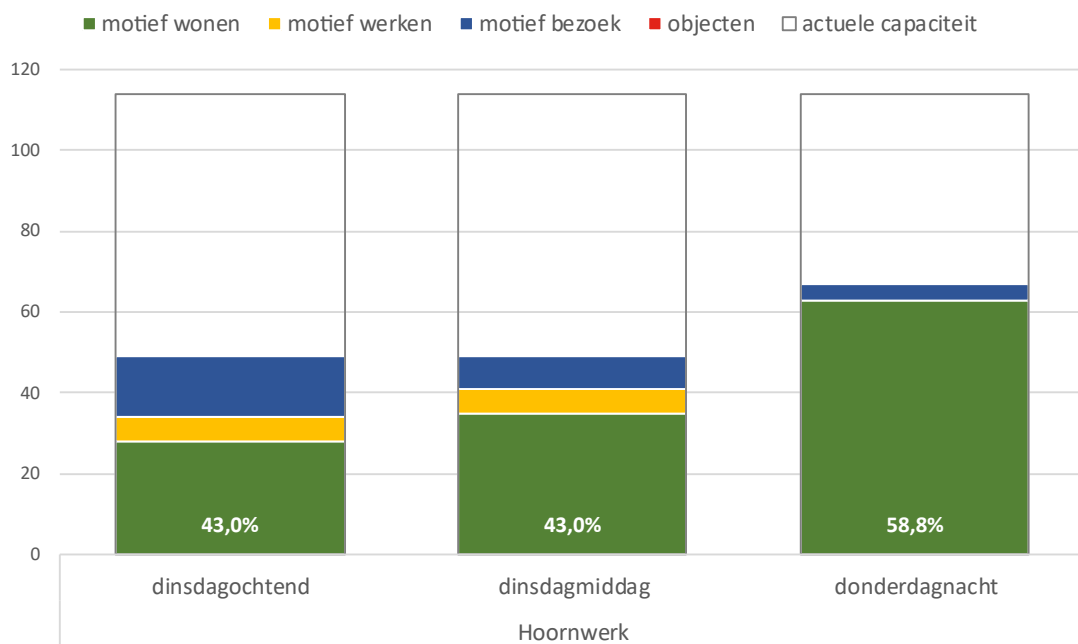
Figuur 4.2.2 Herkomst de Hoven



4.3 Hoornwerk

De capaciteit, parkeerdruk en het aantal bewoners, bezoekers en werkenden van Hoornwerk wordt getoond in figuur 4.3.1. De laagste parkeerdruk is zowel op dinsdagochtend als dinsdagmiddag gemeten (43,0 procent). Op donderdagnacht is een parkeerdruk van 58,8 procent aangetroffen. Iets meer dan de helft van de voertuigen op dinsdagochtend is geclassificeerd als bewoner. Gedurende dinsdagmiddag is dit aandeel 71,4 procent. Zoals verwacht zijn tijdens de nachtmeting bijna alle voertuigen bewoner (94,0 procent). Op dinsdagochtend zijn de meeste bezoekers waargenomen met circa 30,0 procent.

Figuur 4.3.1 Capaciteit, bezetting en parkeerdruk naar motief Hoornwerk

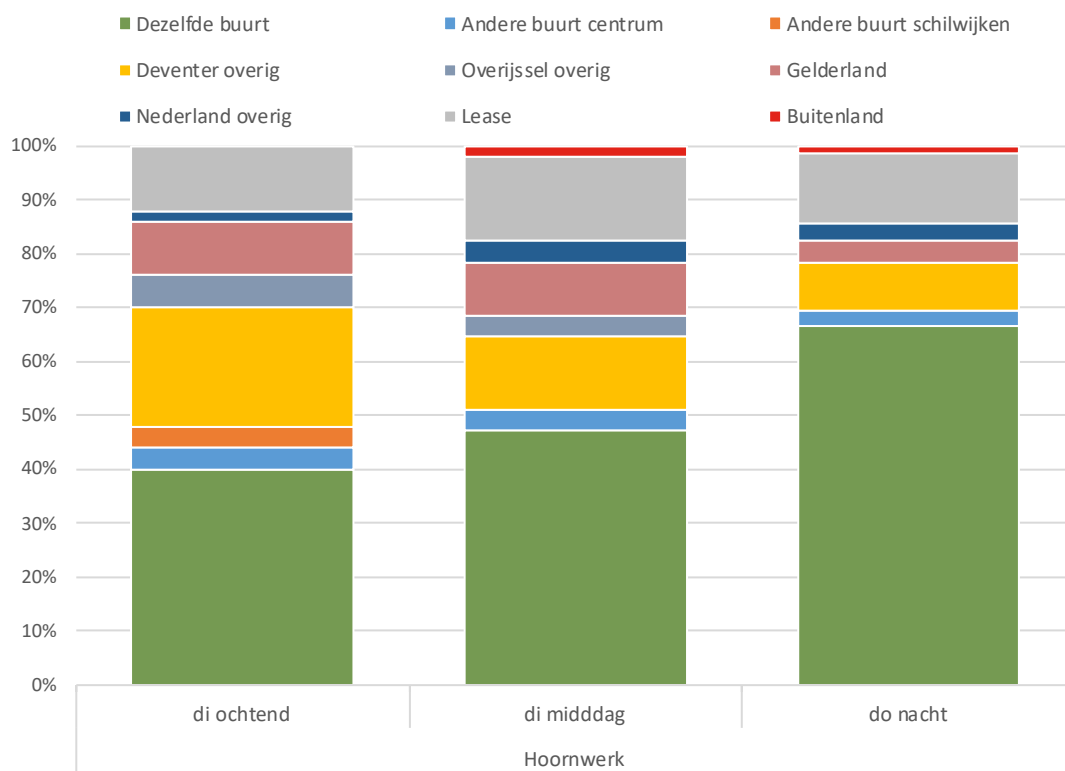


4.3.1 Herkomst

Figuur 4.3.2 geeft de herkomst van de voertuigen in Hoornwerk weer. Iets minder dan de helft van de voertuigen op dinsdag had een herkomst uit dezelfde buurt, tegenover circa driekwart op donderdagnacht. Het aandeel lease-voertuigen varieert van 12,0 procent op dinsdagochtend en 15,7 procent op dinsdagmiddag.

Verder was op dinsdagochtend het aandeel afkomstig uit Deventer overig 22,0 procent, gevolgd door 10,0 procent uit Gelderland en 6,0 procent uit Overijssel overig. Gedurende de dinsdagmiddag was de verdeling iets anders. Het aandeel met een herkomst Deventer overig was 13,7 procent, Gelderland 9,8 procent en Overijssel overig 3,9 procent.

Figuur 4.3.2 Herkomst Hoornwerk

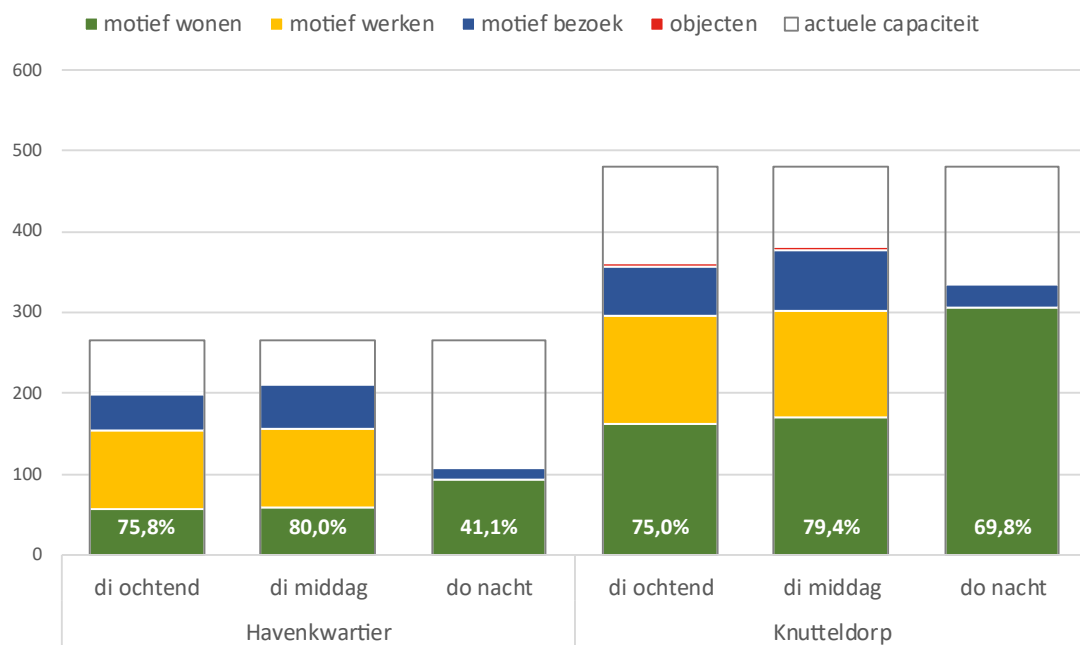


4.4 Knutteldorp

In figuur 4.4.1. wordt de capaciteit, parkeerdruk en bezetting naar motief van Havenkwartier en Knutteldorp weergegeven. In beide gebieden is op dinsdagmiddag de hoogste parkeerdruk gemeten met circa 80,0 procent, gevolgd door circa 75,0 procent op dinsdagochtend. De parkeerdruk in de nacht is 41,1 procent in het Havenkwartier en 69,8 procent in Knutteldorp.

Gelet op motieven is de grootste groep in het Havenkwartier op de dinsdag werkende. Op beide momenten is dit iets minder dan de helft van de getelde voertuigen. Het aandeel bewoners en bezoekers is circa een kwart. In Knutteldorp is circa 45,0 procent van de voertuigen bewoner op zowel dinsdagochtend als dinsdagmiddag. Gevolgd door circa een derde dat gecategoriseerd is als werkende en circa 20,0 procent bezoeker.

Figuur 4.4.1 Capaciteit, bezetting en parkeerdruk naar motief Havenkwartier en Knutteldorp

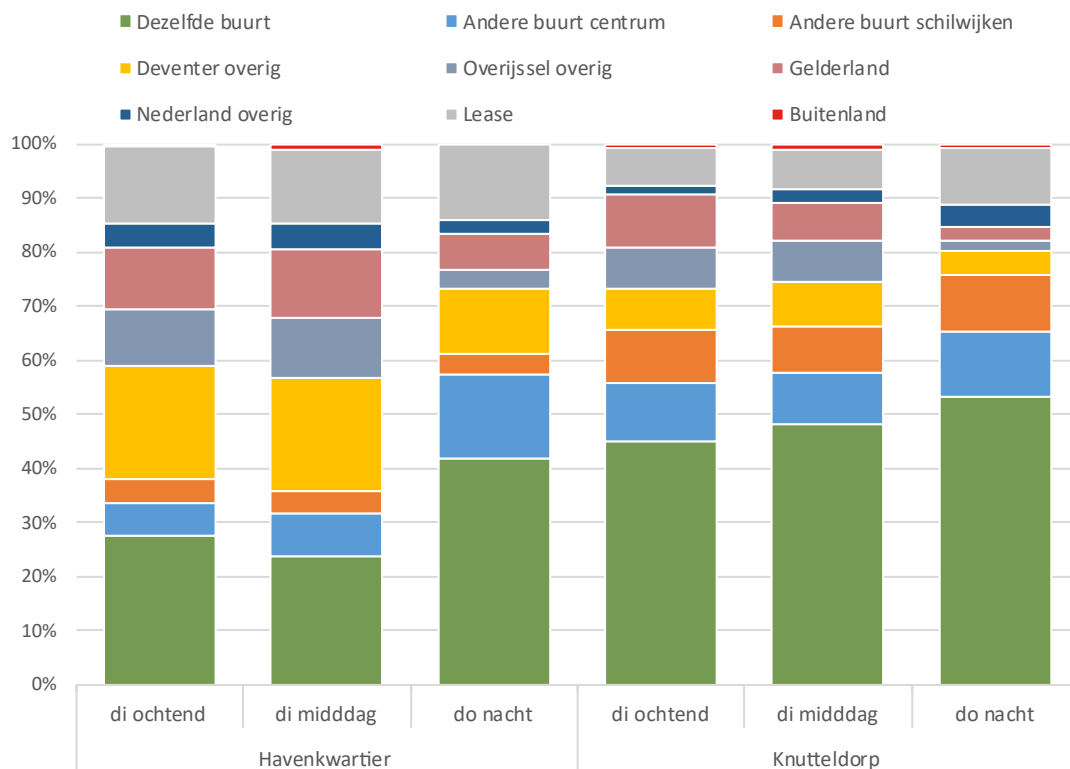


4.4.1 Herkomst

De herkomst van voertuigen in Havenkwartier en Knutteldorp wordt getoond in figuur 4.4.2. In Knutteldorp is het aandeel met een herkomst in dezelfde buurt op alle meetmomenten hoger dan in Havenkwartier. Het aandeel uit dezelfde buurt is in Knutteldorp elk meetmoment circa 50,0 procent. In Havenkwartier varieert dit aandeel van 23,6 procent op dinsdagmiddag tot 41,7 procent op donderdagnacht.

Het Havenkwartier kent op dinsdagochtend en -middag een sterke vertegenwoordiging van voertuigen afkomstig uit Deventer overig (circa 20,0 procent). Gevolgd door lease-voertuigen (circa 15 procent), Gelderland (circa 12,0 procent) en Overijssel overig (10,0 procent). Tijdens de nachtmeting had 15,7 procent van de voertuigen een herkomst in een ander gebied in het Centrum en 12,0 procent in Deventer overig.

Figuur 4.4.2 Herkomst Knutteldorp en Havenkwartier

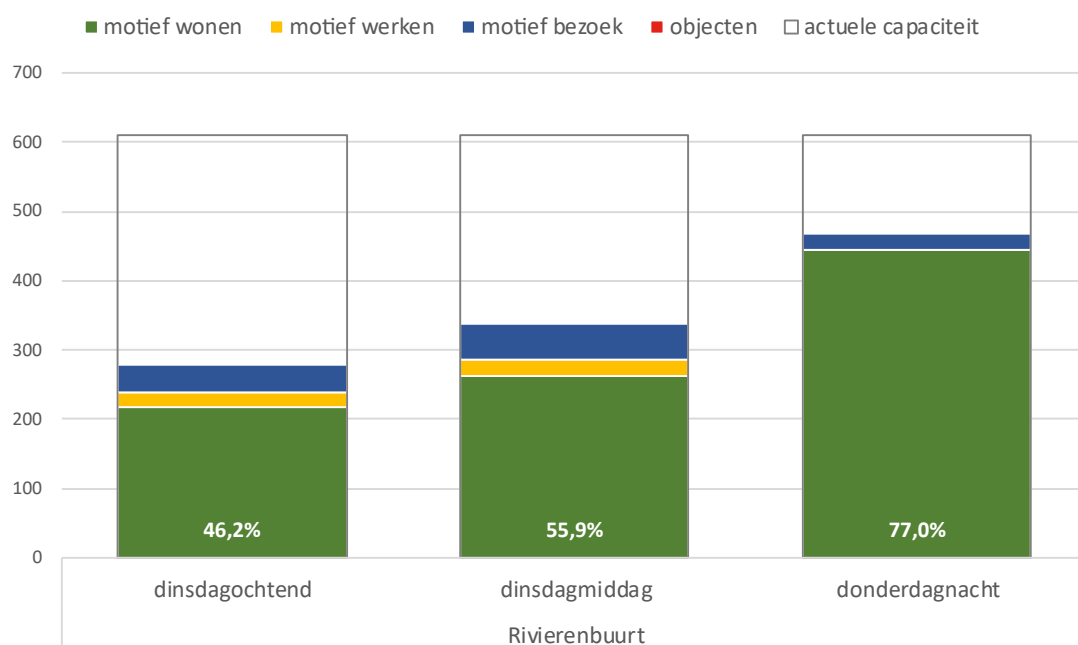


Knutteldorp kent een meer gelijke verdeling met op elk meetmoment circa 10,0 procent afkomstig uit een ander gebied in het Centrum en een ander gebied in schilwijken. Op dinsdagochtend had ook 10,0 procent een herkomst in Gelderland en 8,0 procent in Deventer overig en Overijssel overig.

4.5 Rivierenbuurt

Figuur 4.5.1. geeft de capaciteit, parkeerdruk en bezetting naar motief van de Rivierenbuurt weer. De laagste parkeerdruk is gemeten tijdens de dinsdagochtend (46,2 procent). De hoogste parkeerdruk is aangetroffen tijdens de nachtmeting (77,0 procent). Gedurende de dinsdagmiddag zijn er meer bewoners waargenomen dan tijdens de dinsdagochtend. Het aandeel bewoners is op beide meetmomenten circa 75,0 procent. Er zijn elk meetmoment slechts 2 objecten geteld.

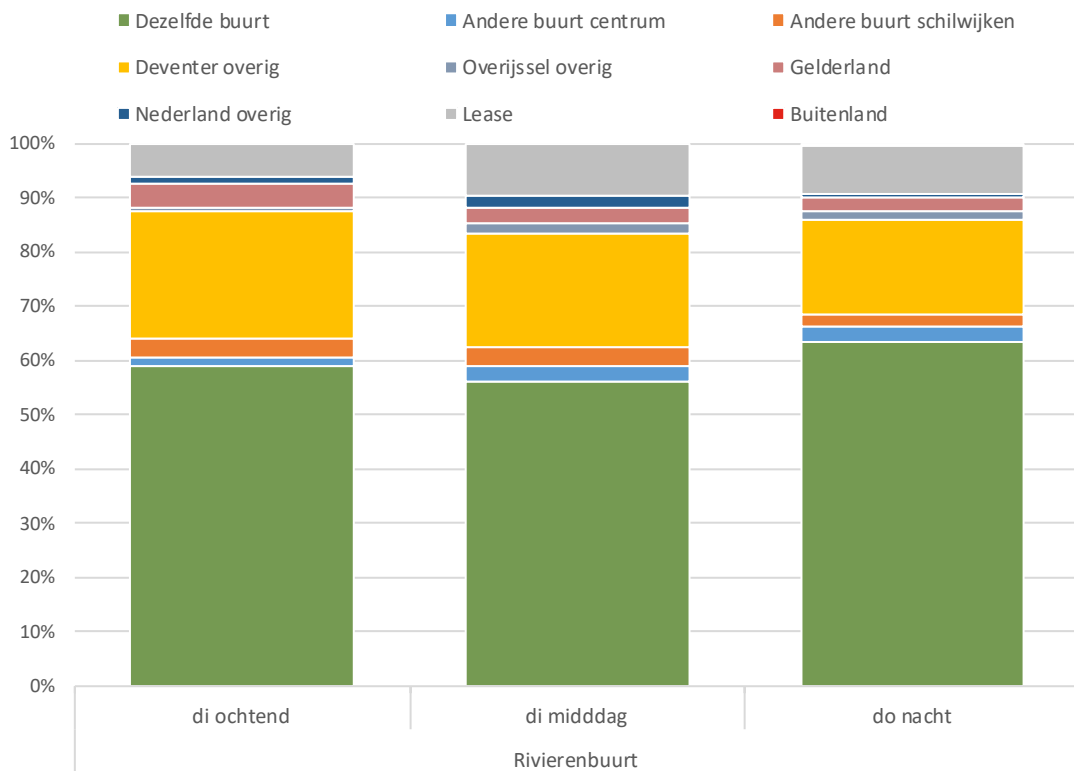
Figuur 4.5.1 Capaciteit, bezetting en parkeerdruk naar motief Rivierenbuurt



4.5.1 Herkomst

De herkomst van voertuigen in Rivierenbuurt is weergegeven in figuur 4.5.2. Gedurende alle meetmomenten had circa 60,0 procent een herkomst uit de eigen buurt. Daarnaast zijn er relatief veel voertuigen met een herkomst Deventer Overig waargenomen. Dit aandeel lag op dinsdagochtend – en middag rond 25,0 procent. Tijdens de nachtmeting was dit aandeel 17,3 procent. Het aandeel lease-voertuigen varieerde tussen 6,2 procent op dinsdagochtend en 9,7 procent op dinsdagmiddag. Het aandeel van de overige afkomstscategorieën was slechts enkele procentpunten.

Figuur 4.5.2 Herkomst Rivierenbuurt

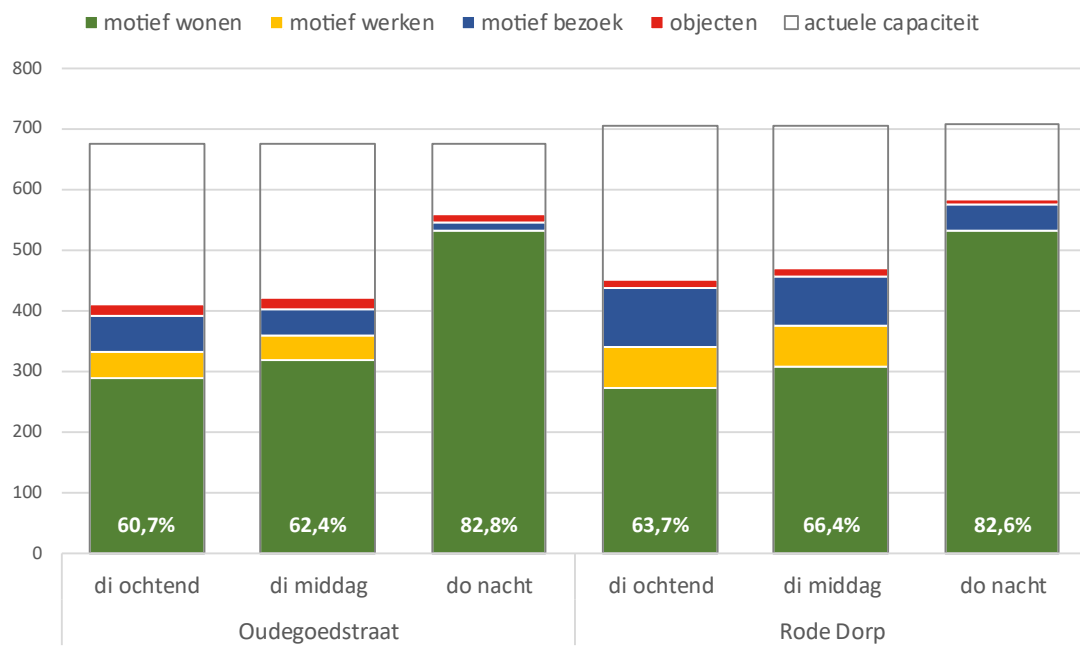


4.6 Rode Dorp

De resultaten van Rode Dorp en Oudegoedstraat worden weergegeven in figuur 4.6.1. In beide buurten is tijdens de nachtmeting een parkeerdruk van iets minder dan 83,0 procent gemeten. Tijdens de andere twee meetmomenten lag de parkeerdruk rond 65,0 procent.

Het aandeel bewoners is op beide meetmomenten op dinsdag in Oudegoedstraat circa 75,0 procent en in Rode Dorp circa 65,0 procent. Het aandeel bezoekers in Rode Dorp was op dinsdagochtend 21,6 procent, tegenover 17,1 procent op dinsdagmiddag. In Oudegoedstraat lag dit aandeel lager, met 14,6 procent op dinsdagochtend en 10,5 procent op dinsdagmiddag.

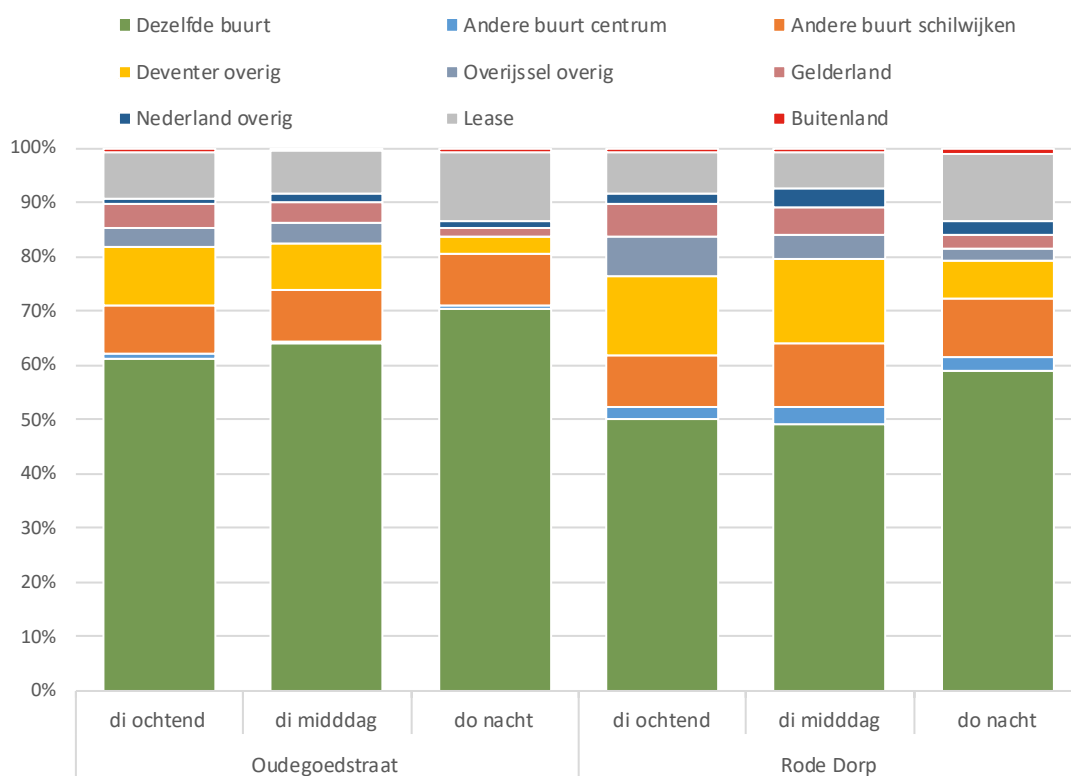
Figuur 4.6.1 Capaciteit, bezetting en parkeerdruk naar motief Rode Dorp en Oudegoedstraat



4.6.1 Herkomst

De herkomst van de voertuigen uit Oudegoedstraat en Rode Dorp wordt weergegeven in figuur 4.6.2. In Oudegoedstraat varieert het aandeel afkomstig uit dezelfde buurt tussen 61,3 procent op dinsdagochtend en 70,4 procent op donderdagnacht. Het aandeel leasevoertuigen is tijdens de nachtmeting 12,9 procent, tegenover circa 8,0 procent op dinsdag. Op alle meetmomenten heeft circa 10,0 procent van de voertuigen een herkomst in een andere buurt in de schilwijken. Daarnaast is op dinsdag ook circa 10,0 procent afkomstig uit Deventer overig.

Figuur 4.6.2 Herkomst Rode Dorp en Oudegoedstraat

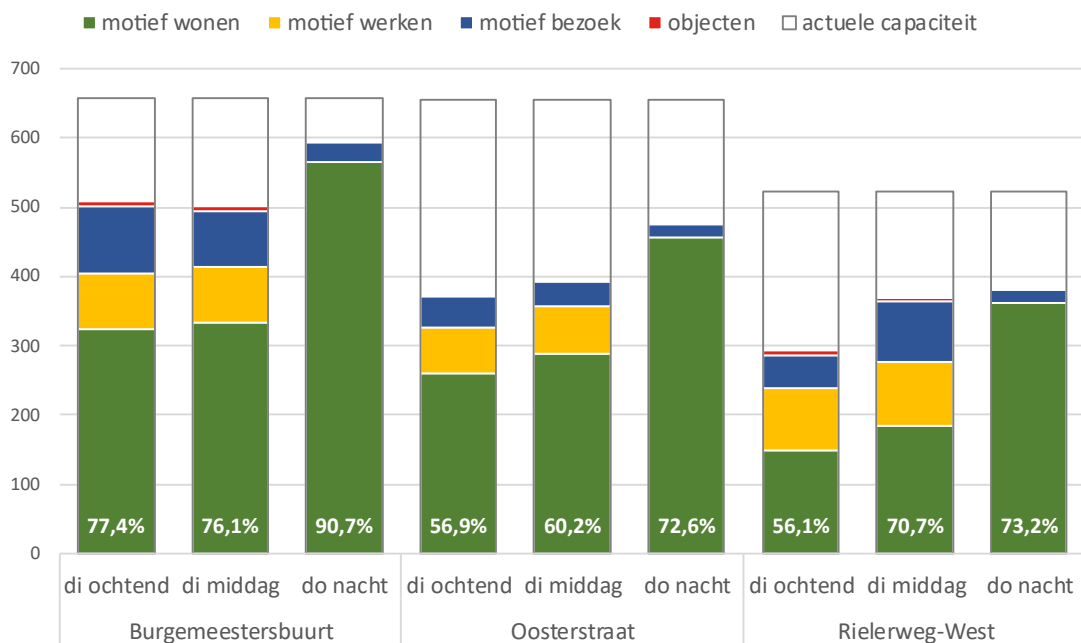


Het aandeel uit dezelfde buurt ligt in Rode Dorp iets lager, circa 50,0 procent op dinsdagochtend en – middag en circa 60,0 procent op donderdagnacht. Circa 15,0 procent van de voertuigen op dinsdag is afkomstig uit Deventer overig. Gedurende de nachtmeting was dit aandeel 7,0 procent. Het aandeel uit een andere buurt in de schilwijken is ook hier op alle meetmomenten circa 10,0 procent.

4.7 Voorstad

In figuur 4.7.1. wordt de capaciteit, parkeerdruk en bezetting naar motief van de buurten in Voorstad weergegeven. In Burgemeestersbuurt is tijdens de nachtmeting een parkeerdruk van 90,7 procent gemeten. Gedurende de meetmomenten op dinsdag lag de parkeerdruk rond 75,0 procent. In zowel de Oosterstraat als Rielerweg-West was de parkeerdruk tijdens de nacht circa 73,0 procent en gedurende de dinsdagochtend 55,0 procent. Op dinsdagmiddag varieerde de parkeerdruk in beide gebieden. In Oosterstraat is een parkeerdruk van 60,2 procent gemeten, tegenover 70,7 procent in Rielerweg-West.

Figuur 4.7.1 Capaciteit, bezetting en parkeerdruk naar motief Voorstad

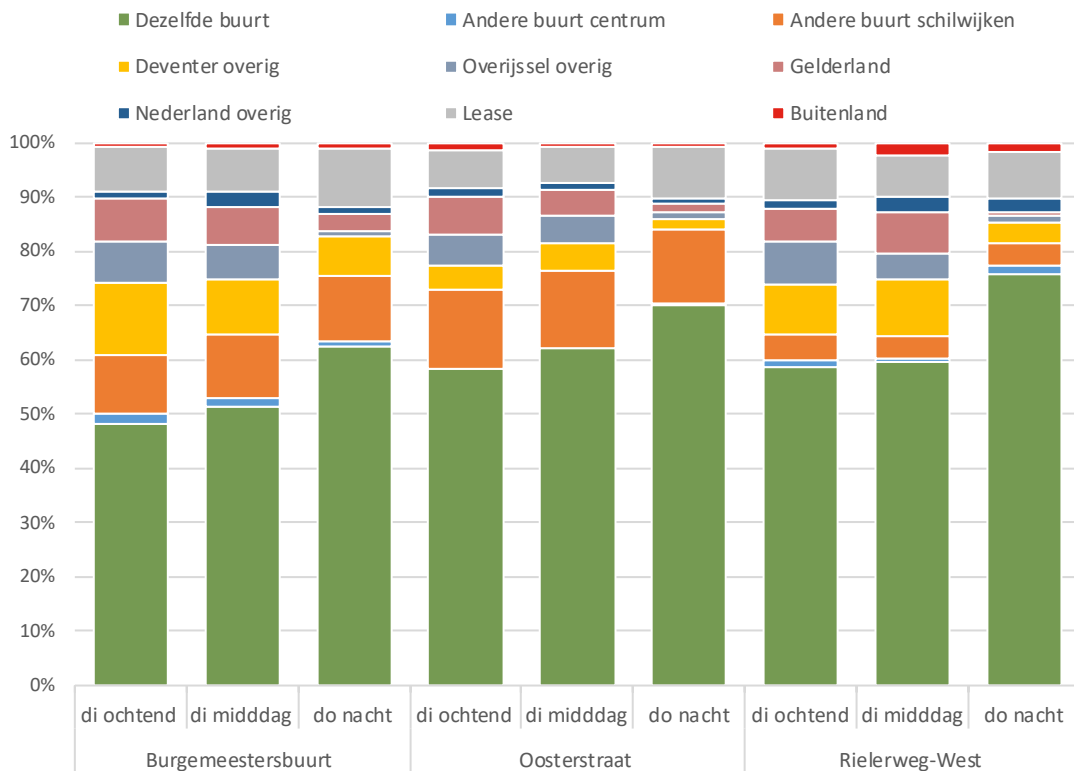


Circa de helft van de voertuigen in Rielerweg-West is tijdens de metingen op dinsdag bewoner, gevolgd door een kwart werkende en circa 20,0 procent bezoeker. In Burgemeestersbuurt en Oosterstraat lag het aandeel bewoners op dinsdag hoger, respectievelijk circa 65,0 en 70,0 procent. In Oosterstraat is het aandeel werkende net iets hoger met circa 20,0 procent, tegenover circa 10,0 procent bezoekers.

4.7.1 Herkomst

Figuur 4.7.2. toont de herkomst van de voertuigen in Voorstad. Het aandeel met een herkomst in dezelfde buurt is op dinsdagochtend en -middag in de Burgemeestersbuurt circa 50,0 procent. In Oosterstraat en Rielerweg-West ligt dit aandeel met circa 60,0 procent iets hoger. Gedurende de nacht is dit aandeel in de Burgemeestersbuurt 62,4 procent, in Oosterstraat 70,2 procent en Rielerweg-West 75,9 procent. Tijdens alle meetmomenten zijn er in Burgemeestersbuurt en Oosterstraat relatief veel voertuigen met een herkomst in een andere buurt in de schilwijken aangetroffen, respectievelijk circa 10,0 en 15,0 procent. In Rielerweg-West was dit aandeel circa 5,0 procent. Verder zijn er elk meetmoment circa 10,0 procent lease-voertuigen geteld, met uitzondering van dinsdagmiddag in Oosterstraat (6,7 procent).

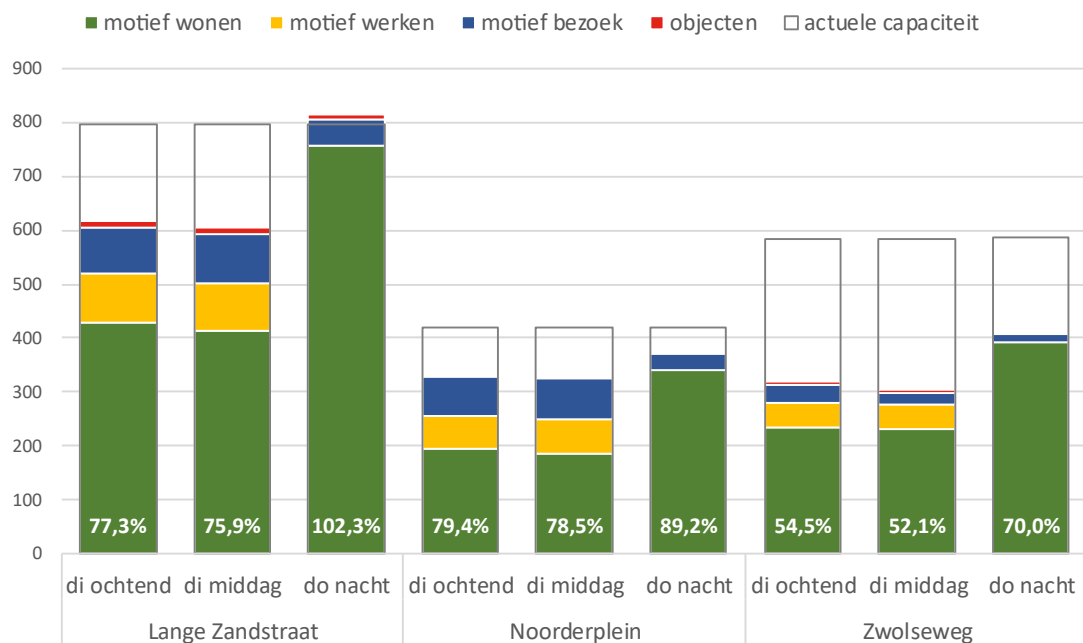
Figuur 4.7.2 Verdeling herkomst Voorstad



4.8 Zandweerd Zuid

Figuur 4.8.1 laat de capaciteit, het aantal parkeerders en de parkeerdruk zien voor bewoners, werkenden en bezoekers van Zandweerd Zuid. In Lange Zandstraat is tijdens de nachtmeting een parkeerdruk van 102,3 procent. Ook in Noorderplein is met 89,2 procent een hoge parkeerdruk gemeten. De laagste parkeerdruk op donderdagnacht is aangetroffen in Zwolseweg met 70,0 procent. Tijdens de twee metingen op dinsdag is in Lange Zandstraat en Noorderplein een parkeerdruk van circa 75,0 procent geteld. Tegenover circa 55,0 procent in Zwolseweg.

Figuur 4.8.1 Capaciteit, bezetting en parkeerdruk naar motief Zandweerd Zuid



Het aandeel bewoners is tijdens alle meetmomenten in alle gebieden het grootst. Op dinsdagochtend en dinsdagmiddag was dit aandeel in Noorderplein circa 60,0 procent, in Lange Zandstraat circa 70,0 en Zwolseweg circa 75,0 procent. Daarnaast is in Lange Zandstraat zowel het aandeel werkende als het aandeel bezoekers circa 15,0 procent. In Noorderplein is dit voor beide motieven circa 20,0 procent. In Zwolseweg is het aandeel werkende groter met circa 15,0 procent.

4.8.1 Herkomst

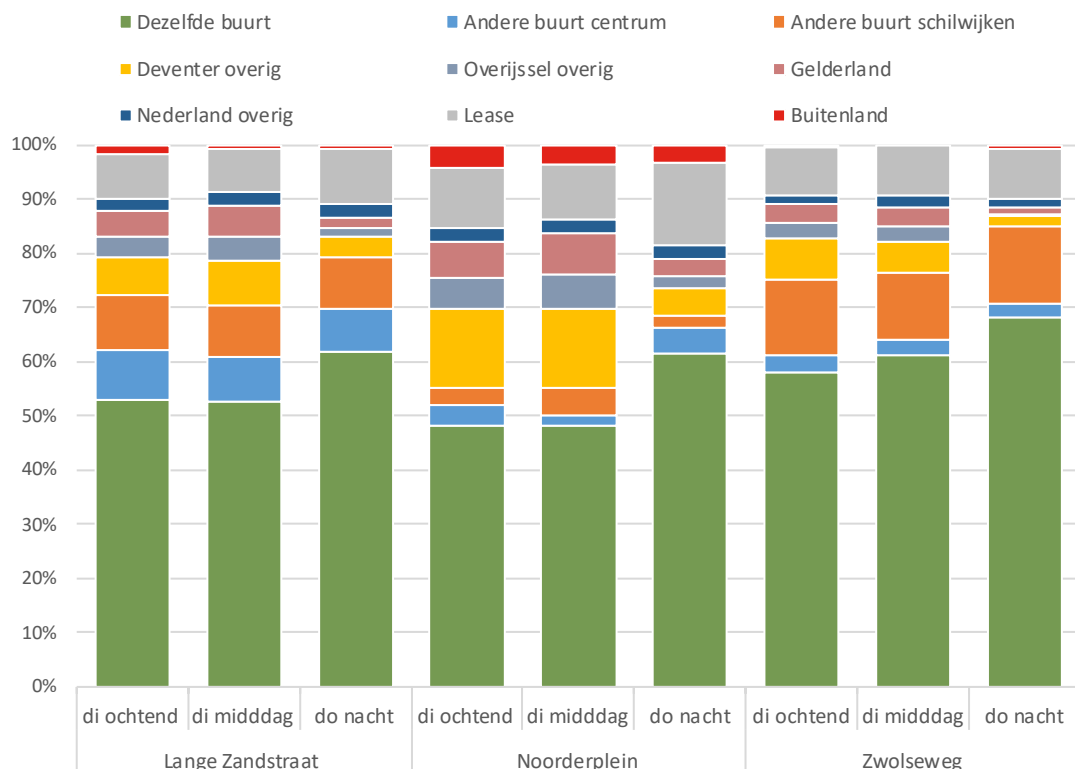
Figuur 4.8.2 geeft de herkomst van de voertuigen in Zandweerd Zuid weer. In Lange Zandstraat en Noorderplein is het aandeel met een herkomst in dezelfde buurt op beide meetmomenten op dinsdag circa 50,0 procent en in de nacht circa 60,0 procent. In Zwolseweg ligt dit aandeel iets hoger met circa 60,0 procent op dinsdag en circa 70,0 procent op donderdagnacht.

In Lange Zandstraat is verder het aandeel afkomstig uit een ander gebied in het centrum elk meetmoment circa 10,0 procent. Dit geldt ook voor voertuigen met een herkomst in een ander gebied in schilwijken en lease-voertuigen.

Het aandeel Deventer overig is in Noorderplein op dinsdagochtend en -middag sterk vertegenwoordigd (circa 15,0 procent), gevolgd door lease-voertuigen (circa 10,0 procent). Op donderdagnacht was het aandeel lease-voertuigen 15,2 procent. Het aandeel buitenlandse kentekens is elk meetmoment circa 5,0 procent.

In Zwolseweg was het aandeel met een herkomst in een andere buurt van de schilwijken elk meetmoment circa 15,0 procent. Het aandeel lease-voertuigen was hier circa 10,0 procent.

Figuur 4.8.2 Verdeling herkomst Zandweerd Zuid



BIJLAGEN

BIJLAGE I: ONDERZOEKSOPZET 2025

In deze bijlage komen kort enige relevante aspecten met betrekking tot het onderzoek en methodiek aan de orde.

Onderzoeksgebied

Het onderzoek is uitgevoerd in diverse gebieden rondom het centrum van Deventer. De gebruikte gebiedsindeling is weergegeven in figuur I.1

Figuur I.2 Onderzoeksgebied Deventer schilwijken



Onderzoekstijden

Het onderzoek is op onderstaande momenten uitgevoerd:

- Doordeweekse ochtend 08-04-2025 09:00-11:00 uur;
- Doordeweekse middag 08-04-2025 14:00-16:00 uur;
- Doordeweekse nacht 10-04-2025 23:00-03:00 uur.

Methodiek

De meting is verricht door middel van kentekenopname van de geparkeerde voertuigen. Per sectie is het aantal geparkeerde voertuigen genoteerd, waarbij onderscheid is gemaakt tussen manier van parkeren (goed, fout) en het soort plek (openbaar/bijzonder). Daarnaast is ook vastgelegd hoeveel parkeerplekken niet beschikbaar waren, of bezet waren door objecten. Bijzondere plekken en privéterreinen zijn in de resultaten niet meegenomen.

Weersomstandigheden

Gedurende alle meetmomenten was het droog en tussen de 10 en 15 graden.

Opbrekingen

Tijdens de meting waren er geen opbrekingen of andere bijzonderheden die van invloed waren op de meting.

Methodiek vaststelling parkeermotieven

Tijdens het onderzoek is op basis van aanwezigheid van kentekens en het parkeerrecht per meetmoment het parkeermotief bepaald. Deze methodiek is indicatief. Voor de parkeermotieven wordt onderscheid gemaakt in bewoners, bezoekers en werknemers. De uitgangspunten voor de analyse staan hieronder opgenoemd:

- Bewoners;
 - alle voertuigen die tijdens de nachtmeting zijn gezien;
 - alle voertuigen met een bewonersvergunning;
 - voertuigen met een herkomst buiten Deventer worden niet als bewoners gezien.
- Bezoekers;
 - alle voertuigen die 1 onderzoeksmoment gezien zijn;
 - voertuigen die op enkele onderzoeksmomenten zijn gezien (met een externe herkomst)
- Werknemers;
 - alle voertuigen die zowel op dinsdagochtend als dinsdagmiddag gezien zijn;
 - alle voertuigen met een bedrijfsvergunning.

Typen voertuigen

Om een uitspraak te doen over de typen voertuigen die geparkeerd staan in de binnenstad zijn de voertuiggegevens opgevraagd bij het RDW. Hiervoor is gebruik gemaakt van de verzamelde kentekens. Van het RDW is informatie ontvangen of het voertuig een personenauto of bedrijfsauto was en op wat voor soort brandstof het voertuig rijdt.

Herkomstanalyse

Voor de herkomstanalyse zijn alle geregistreerde kentekens opgestuurd naar het RDW. Van het RDW is een bestand ontvangen met de postcodes van de eigenaar van het voertuig. In dit bestand staat ook aangegeven of het een leaseauto betreft. Deze zijn eigendom van het leasebedrijf en niet van de gebruiker. Dit is opgenomen als aparte categorie.

Op basis van de postcodes zijn herkomsten verdeeld in de volgende categorieën:

- herkomst eigen buurt;
- herkomst andere buurt binnenstad;
- herkomst schilwijken;
- herkomst Deventer overig;

- herkomst provincie Overijssel overig;
- herkomst provincie Gelderland;
- herkomst Nederland overig;
- herkomst Buitenland;
- herkomst lease voertuigen.

Terminologie

In deze rapportage is de volgende terminologie gehanteerd:

- Bijzondere parkeerplaatsen: parkeerplaatsen aangeduid met RVV borden E5 (taxi), E6 (invaliden), E7 (laden en lossen), E8 (bijzondere voertuigcategorieën) en E9 (vergunninghouders);
- Bruto openbare parkeerdruk: het aantal op openbare parkeerplaatsen geparkeerde voertuigen inclusief foutparkeerders en objecten, gedeeld door de openbare (actuele) parkeercapaciteit;
- Goed geparkeerd: voertuigen die op een voor parkeren bedoelde locatie, dan wel op voor parkeren toegestane locatie, zijn geparkeerd en indien van toepassing tot de categorie behoren die is aangegeven op het bij die locatie geplaatste E-bord (indien aanwezig);
- Objecten: niet-voertuigen die een parkeerplek bezetten (bijv. aanhangers, containers, bouwmaterialen);
- Meetmoment: datum en tijdvak van een inventarisatie;
- Meting: totale periode waarbinnen een inventarisatie wordt uitgevoerd;
- Netto openbare parkeerdruk: het aantal op openbare parkeerplaatsen geparkeerde voertuigen exclusief foutparkeerders, gedeeld door de openbare parkeercapaciteit;
- Onderzoeksgebied: alle openbare gereguleerde parkeerplaatsen binnen het aangegeven gebied waar het onderzoek wordt verricht;
- Openbare parkeerplaatsen: parkeerplaatsen waar RVV borden E5 (taxi), E6 (invaliden), E7 (laden en lossen), E8 (bijzondere voertuigcategorieën) en E9 (vergunninghouders) niet van toepassing zijn;
- P6/P4 gebieden: postcode gebieden 6 tekens/ postcode gebieden 4 tekens
- Parkeercapaciteit: het aantal openbare parkeerplaatsen in het onderzoeksgebied;
- Sectie: een straatdeel van straathoek tot straathoek aan weerszijden van de weg die dient als basis voor het veldonderzoek;

BIJLAGE II: VERANTWOORDING PARKEERCAPACITEIT

Tabel 1 Overzicht parkeercapaciteit 2025

		bijzonder											
Gebied	Buurt	openbaar	Gehandicapten algemeen		Gehandicapten kenteken		Laden en lossen	gereserveerd	Elektrisch opladen	autodate	hulpverlening	Totaal bijzonder	Totaal
De Hoven	De Hoven	1.071	8						9			17	1.088
Hoornwerk	Hoornwerk	114	2		3			2				7	121
Knutteldorp	Havenkwartier	265			4			2				6	271
	Knutteldorp	480		22				3	1			26	506
Totaal Knutteldorp		745		22	4			5	1			32	777
Rivierenbuurt	Rivierenbuurt	610	25					2				27	637
Rode Dorp	Oudegoedstraat	675	6					4				10	685
	Rode Dorp	706	1	19				10	1			31	737
Totaal Rode Dorp		1.381	1	25				14	1			41	1.422
Voorstad	Burgemeestersbuurt	658	27					4	1			32	690
	Oosterstraat	656	6	14	3			8	1			32	688
	Rielerweg-West	522	12					2				14	536
Totaal Voorstad		1.836	6	53	3			14	2			78	1.914
Zandweerd Zuid	Lange Zandstraat	797	12		1			8	1	2		24	821
	Noorderplein	418	2	5		3	9			2		21	439
	Zwolseweg	585	1			2	8					11	596
Totaal Zandweerd Zuid		1.800	2	18	1	5	25	1	4			56	1.856
Eindtotaal		7.557	11	151	11	5	71	5	4			258	7.815

Gebied	Buurt	mulder	actuele capaciteit	parkeerder bewoner	parkeerder werkend	parkeerder bezoeker	object	totaal voertuigen	bruto parkeerdruk
	Rielerweg-West	binnen vakken	522	147	88	47	6	288	55,2%
		buiten vakken	0	2	2	1	0	5	-
	Totaal Rielerweg-West		522	149	90	48	6	293	56,1%
Totaal Voorstad			1.836	732	239	188	16	1.175	64,0%
Zandweerd Zuid	Lange Zandstraat	binnen vakken	797	384	79	79	11	553	69,4%
		buiten vakken	0	45	11	7	0	63	-
	Totaal Lange Zandstraat		797	429	90	86	11	616	77,3%
	Noorderplein	binnen vakken	418	182	59	69	3	313	74,9%
		buiten vakken	0	11	4	4	0	19	-
	Totaal Noorderplein		418	193	63	73	3	332	79,4%
	Zwolseweg	binnen vakken	585	229	46	32	6	313	53,5%
		buiten vakken	0	5	0	1	0	6	-
	Totaal Zwolseweg		585	234	46	33	6	319	54,5%
Totaal Zandweerd Zuid			1.800	856	199	192	20	1.267	70,4%
Eindtotaal			7.557	3.087	853	758	84	4.782	63,3%

Uitkomsten dinsdagmiddag 8 april 2025, 14:00 – 16:00h

Gebied	Buurt	mulder	actuele capaciteit	parkeerder bewoner	parkeerder werkend	parkeerder bezoeker	object	totaal voertuigen	bruto parkeerdruk
De Hoven	De Hoven	binnen vakken	1.071	427	45	64	8	544	50,8%
		buiten vakken	0	33	5	6	0	44	-
		Totaal De Hoven	1.071	460	50	70	8	588	54,9%
Hoornterp	Hoornterp	binnen vakken	114	33	5	6	0	44	38,6%
		buiten vakken	0	2	1	2	0	5	-
		Totaal Hoornterp	114	35	6	8	0	49	43,0%
Knutteldorp	Havenkwartier	binnen vakken	265	53	84	45	2	184	69,4%
		buiten vakken	0	5	14	9	0	28	-
		Totaal Havenkwartier	265	58	98	54	2	212	80,0%
	Knutteldorp	binnen vakken	480	164	109	61	4	338	70,4%
		buiten vakken	0	6	23	14	0	43	-
		Totaal Knutteldorp	480	170	132	75	4	381	79,4%
	Totaal Knutteldorp		745	228	230	129	6	593	79,6%
Rivierenbuurt	Rivierenbuurt	binnen vakken	610	260	22	51	2	335	54,9%
		buiten vakken	0	3	1	2	0	6	-
		Totaal Rivierenbuurt	610	263	23	53	2	341	55,9%
Rode Dorp	Oudegoedstraat	binnen vakken	675	310	39	43	19	411	60,9%
		buiten vakken	0	9	0	1	0	10	-
		Totaal Oudegoedstraat	675	319	39	44	19	421	62,4%
	Rode Dorp	binnen vakken	706	286	65	75	13	439	62,2%
		buiten vakken	0	22	3	5	0	30	-
		Totaal Rode Dorp	706	308	68	80	13	469	66,4%
	Totaal Rode Dorp		1.381	627	107	124	32	890	64,4%
Voorstad	Burgem.buurt	binnen vakken	658	324	78	76	8	486	73,9%
		buiten vakken	0	9	2	4	0	15	-
		Totaal Burgemeestersbuurt	658	333	80	80	8	501	76,1%
	Oosterstraat	binnen vakken	656	283	68	37	2	390	59,5%
		buiten vakken	0	5	0	0	0	5	-
		Totaal Oosterstraat	656	288	68	37	2	395	60,2%

Gebied	Buurt	mulder	actuele capaciteit	parkeerder bewoner	parkeerder werkend	parkeerder bezoeker	object	totaal voertuigen	bruto parkeerdruk
	Rielerweg-West	binnen vakken	522	183	89	82	6	360	69,0%
		buiten vakken	0	2	2	5	0	9	-
	Totaal Rielerweg-West		522	185	91	87	6	369	70,7%
Totaal Voorstad			1.836	806	239	204	16	1.265	68,9%
Zandweerd Zuid	Lange Zandstraat	binnen vakken	797	374	79	87	11	551	69,1%
		buiten vakken	0	40	9	5	0	54	-
	Totaal Lange Zandstraat		797	414	88	92	11	605	75,9%
	Noorderplein	binnen vakken	418	176	60	70	3	309	73,9%
		buiten vakken	0	10	4	5	0	19	-
	Totaal Noorderplein		418	186	64	75	3	328	78,5%
	Zwolseweg	binnen vakken	585	222	45	23	6	296	50,6%
		buiten vakken	0	8	0	1	0	9	-
	Totaal Zwolseweg		585	230	45	24	6	305	52,1%
Totaal Zandweerd Zuid			1.800	830	197	191	20	1.238	68,8%
Totaal			7.557	3.249	852	779	84	4.964	65,7%

Gebied	Buurt	mulder	actuele capaciteit	parkeerder bewoner	parkeerder werkend	parkeerder bezoeker	object	totaal voertuigen	bruto parkeerdruk
De Hoven	De Hoven	binnen vakken	1.071	766	0	39	12	817	76,3%
		buiten vakken	0	81	0	4	0	85	-
		Totaal De Hoven	1.071	847	0	43	12	902	84,2%
Hoorntwerf	Hoorntwerf	binnen vakken	114	60	0	4	0	64	56,1%
		buiten vakken	0	3	0	0	0	3	-
		Totaal Hoorntwerf	114	63	0	4	0	67	58,8%
Knutteldorp	Havenkwartier	binnen vakken	265	83	0	13	2	98	37,0%
		buiten vakken	0	10	0	1	0	11	-
		Totaal Havenkwartier	265	93	0	14	2	109	41,1%
	Knutteldorp	binnen vakken	480	293	0	29	0	322	67,1%
		buiten vakken	0	12	0	1	0	13	-
		Totaal Knutteldorp	480	305	0	30	0	335	69,8%
	Totaal Knutteldorp		745	398	0	44	2	444	59,6%
Rivierenbuurt	Rivierenbuurt	binnen vakken	610	434	0	23	2	459	75,2%
		buiten vakken	0	11	0	0	0	11	-
		Totaal Rivierenbuurt	610	445	0	23	2	470	77,0%
Totaal Rivierenbuurt			610	445	0	23	2	470	77,0%
Rode Dorp	Oudegoedstraat	binnen vakken	675	509	0	14	14	537	79,6%
		buiten vakken	0	22	0	0	0	22	-
		Totaal Oudegoedstraat	675	531	0	14	14	559	82,8%
	Rode Dorp	binnen vakken	707	489	0	42	9	540	76,4%
		buiten vakken	0	42	0	2	0	44	-
		Totaal Rode Dorp	707	531	0	44	9	584	82,6%
	Totaal Rode Dorp		1.382	1.062	0	58	23	1.143	82,7%
Voorstad	Burgem.buurt	binnen vakken	658	526	0	24	4	554	84,2%
		buiten vakken	0	39	0	4	0	43	-
		Totaal Burgemeestersbuurt	658	565	0	28	4	597	90,7%
	Oosterstraat	binnen vakken	656	440	0	17	1	458	69,8%
		buiten vakken	0	17	0	1	0	18	-
		Totaal Oosterstraat	656	457	0	18	1	476	72,6%
	Rielerweg-West	binnen vakken	522	359	0	18	2	379	72,6%

Gebied	Buurt	mulder	actuele capaciteit	parkeerder bewoner	parkeerder werkend	parkeerder bezoeker	object	totaal voertuigen	bruto parkeerdruk
		buiten vakken	0	3	0	0	0	3	-
		Totaal Rielersweg-West	522	362	0	18	2	382	73,2%
Totaal Voorstad			1.836	1.384	0	64	7	1.455	79,2%
Zandweerd Zuid	Lange Zandstraat	binnen vakken	798	667	0	45	9	721	90,4%
		buiten vakken	0	90	0	5	0	95	-
		Totaal Lange Zandstraat	798	757	0	50	9	816	102,3%
	Noorderplein	binnen vakken	418	311	0	29	3	343	82,1%
		buiten vakken	0	28	0	2	0	30	-
		Totaal Noorderplein	418	339	0	31	3	373	89,2%
	Zwolseweg	binnen vakken	587	378	0	12	5	395	67,3%
		buiten vakken	0	15	0	1	0	16	-
		Totaal Zwolseweg	587	393	0	13	5	411	70,0%
Totaal Zandweerd Zuid			1.803	1.489	0	94	17	1.600	88,7%
Eindtotaal			7.561	5.688	0	330	63	6.081	80,4%

BIJLAGE IV: CARTOGRAFIE PARKEERDRUK

