



PARKEERMONITOR DEVENTER 2025

Definitieve versie



PARKEERMONITOR DEVENTER 2025

Rapportage

Haarlem, 23 juni 2025

In opdracht van:

Gemeente Deventer



Colofon

Opdrachtgever:	Gemeente Deventer
Rapport:	Parkeermonitor Deventer 2025
Projectnummer:	202.25.1.1.3
Versie:	V3 – definitieve versie
Datum:	23 juni 2025

Wateringweg 1 C06
2031 EK Haarlem

+ 31 (0)23 888 23 37
info@trajan.nl
trajan.nl

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van trajan.

SAMENVATTING EN CONCLUSIES

In april 2025 is een parkeeronderzoek verricht in het centrum van Deventer, bestaande uit de binnenstad met de Raambuurt, de Beestenmarkt, P+R-terrein Handelskade – parkeerterrein Berkelweg en De Worp. Hierbij is de parkeercapaciteit geactualiseerd en zijn er tellingen verricht.

Parkeercapaciteit

De bruto parkeercapaciteit bedroeg in het hele onderzoeksgebied 4.715 parkeerplaatsen. Hiervan liggen er 2.807 op het maaiveld, en 1.908 in parkeergarages. Van de parkeerplekken op het maaiveld zijn er 121 gereserveerd voor bijzondere categorieën, zoals gehandicapten, laden en lossen, etc.

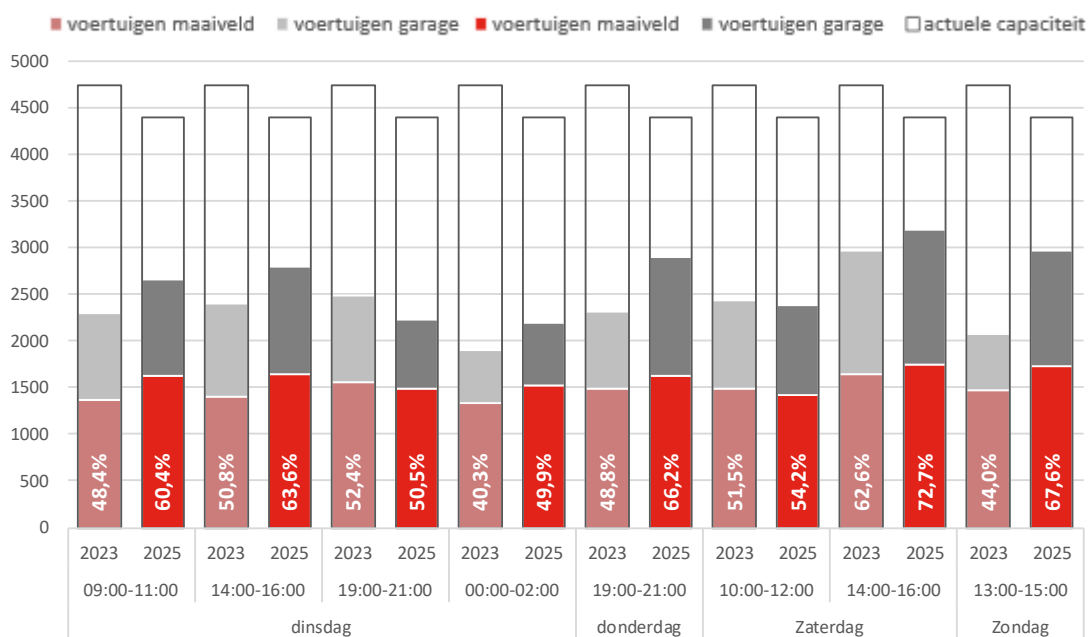
Ten opzichte van 2023 is de totale capaciteit op het maaiveld met 44 parkeerplaatsen afgenomen.

Parkeerdruk

Op het maaiveld lag de parkeerdruk tussen 53,9 procent op zaterdagochtend en 67,4 procent op zaterdagmiddag. In de garages lag de bezettingsgraad lager, variërend van 37,8 procent in de nacht tot 80,1 procent op zaterdagmiddag.

De gemiddelde parkeerdruk over alle meetmomenten was ongeveer 60 procent. Er zijn in de binnenstad echter wel plekken waar de parkeerdruk op meerdere meetmomenten kritische waarden (meer dan 85 procent parkeerdruk) overschrijdt. Dit is het geval in delen van Hagenpoort, Halvesteeg, IJsselstraat, Noordenberg en Papenstraat. Ook in de parkeerlocatie aan de Polstraat en diverse straten in het Bergkwartier is een structureel hoge parkeerdruk waargenomen.

Figuur 1 Overzicht capaciteit, bezetting en parkeerdruk 2023 en 2025



Ten opzichte van 2023 is de parkeerdruk op alle momenten, met uitzondering van dinsdagavond, toegenomen. De toename lijkt realistisch, omdat deze op vrijwel alle meetmomenten zichtbaar is. De toename was het grootst op zondagmiddag. In 2023 was de parkeerdruk 45,8 procent, tegenover 68,8 procent in 2025. Ook de donderdagavond kent een forse stijging: van 49,5 procent in 2023 naar 66,8 procent in 2025. In de grafiek is de zien dat de stijgingen op deze momenten voornamelijk gemeten zijn in de parkeergarages.

INHOUDSOPGAVE

Samenvatting en conclusies.....	I
1 Inleiding	1
1.1 Aanleiding.....	1
1.2 Onderzoeksopzet en opmerkingen.....	1
1.3 Leeswijzer	2
2 De parkeercapaciteit in 2025	3
2.1 Inleiding	3
2.2 Bruto parkeercapaciteit 2025	3
2.3 Niet beschikbare capaciteit in 2025	4
3 Parkeerdruk	5
3.1 Inleiding	5
3.2 Uitkomsten parkeerdruk algemeen.....	5
3.3 Parkeerdruk op sectieniveau	7
3.4 Trend parkeerdruk 2019- 2025	9
3.5 Typen voertuigen.....	11
4 Parkeerdruk in specifieke gebieden.....	12
4.1 Inleiding	12
4.2 De binnenstad	13
4.2.1 Herkomst	14
4.3 Centrumbuurt.....	15
4.3.1 Herkomst	16
4.4 Bergkwartier	17
4.4.1 Herkomst	18
4.5 Noordenbergkwartier en Noordenbergsingel	19
4.5.1 Herkomst	20
4.6 Raambuurt Noord en Zuid	21
4.6.1 Herkomst	22
4.7 Singels Oost en West	23
4.7.1 Herkomst	25
4.8 De Worp	26
4.8.1 Herkomst	26
4.9 Bezetting op invalidenplekken.....	28
Bijlagen	29
Bijlage I: Onderzoeksopzet 2025.....	30
Bijlage II: Verantwoording parkeercapaciteit.....	34
Bijlage III: uitkomsten parkeerdrukmeting.....	36
Bijlage IV: Cartografie parkeerdruk	44

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

De parkeermonitor biedt een overzicht van de actuele parkeersituatie in de binnenstad van Deventer.

Met de monitor kan het in 2013 vastgestelde parkeerbeleid worden getoetst, in het kader van de ambities op het vlak van leefbaarheid en bereikbaarheid. De doelstellingen van het parkeerbeleid zijn:

- Parkeren moet bijdragen aan de economische vitaliteit van de stad door middel van het streven naar een autoluwe maar goed bereikbare binnenstad. Deze doelstelling is behaald als voldaan is aan de volgende voorwaarden:
 - Dat de bezettingsgraad stabiel is gebleven of gestegen, maar houdt ruimte voor voldoende kans op een plaats;
 - Er zijn voldoende parkeerplaatsen in de binnenstad aanwezig voor specifieke doelgroepen, o.a. bewoners, kort parkeerders, mensen met een gehandicaptenkaart.

In dit rapport worden de resultaten uit het parkeeronderzoek van 2025 gepresenteerd.

1.2 Onderzoeksopzet en opmerkingen

In deze rapportage worden de uitkomsten gegeven van de meting van 2025, uitgevoerd tussen zondag 6 april en zaterdag 12 april 2025. Ook wordt er een vergelijking gemaakt met eerdere metingen. De metingen in 2019 en 2021 zijn door Trajan uitgevoerd. De resultaten van 2023 zijn door de gemeente aangeleverd. Resultaat is een vergelijkbare meting van 2019 tot heden.

Het onderzoeksgebied bestaat uit de binnenstad van Deventer, samen met enkele buurtdelen buiten het centrum. Hierbij gaat het om de volgende gebieden:

- Het P&R terrein aan de Handelskade en parkeerterrein Berkelweg in de buurt Hoornwerk;
- Het gereguleerde deel van de Beestenmarkt en de Hoge Rij, in de buurt Oosterstraat. Onderdeel van dit gebied is ook de parkeergarage;
- De Bolwerksweg en de Worp, gelegen aan de zuidkant van de IJssel in de buurt De Hoven.

Deze buurten worden in het vervolg van deze rapportage gezamenlijk aangeduid als overige buurten. De buurten waarover gerapporteerd wordt, betreffen een nadere indeling van de CBS buurtindeling. Deze indeling is in figuur 1.1 weergegeven.

Figuur 1.1 Overzicht buurtindeling

In het onderzoeksgebied bevindt zich nog een aantal parkeergarages. Deze zijn opgenomen in het onderzoek. Parkeerplaatsen op privéterreinen en overige private parkeerplaatsen zijn niet opgenomen in het onderzoek.

1.3 Leeswijzer

In de volgende hoofdstukken komen de uitkomsten van de meting aan de orde. In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op de parkeercapaciteit. Hoofdstuk 3 geeft een overzicht van de uitkomsten van de metingen, terwijl hoofdstuk 4 in gaat op de uitkomsten voor specifieke deelgebieden en buurten. De meetmethodiek, tabellen en cartografie zijn opgenomen in de bijlagen.

2 DE PARKEERCAPACITEIT IN 2025

2.1 Inleiding

Voorafgaand aan het onderzoek is de parkeercapaciteit geactualiseerd. Dit is verricht door op straat de capaciteit te inventariseren. In dit hoofdstuk wordt hiervan een opgave gegeven.

2.2 Bruto parkeercapaciteit 2025

De bruto parkeercapaciteit op dinsdagmiddag is weergegeven in tabel 2.1. In totaal zijn er in het hele onderzoeksgebied 4.715 parkeerplaatsen. Hiervan liggen er 2.807 op het maaiveld, en 1.908 in parkeergarages.¹

Van de parkeerplekken op het maaiveld zijn er 121 gereserveerd voor bijzondere categorieën parkeerders, zoals gehandicapten, laden en lossen, etc. De openbare capaciteit op het maaiveld bedraagt daarmee 2.686 parkeerplaatsen. In de garages zijn er 114 plekken voor bijzondere categorieën, waardoor de openbare capaciteit in garages uitkomt op 1.794. In bijlage II is een compleet overzicht opgenomen van de parkeercapaciteit uitgesplitst naar categorie. In bijlage I is een overzicht opgenomen van de capaciteit per parkeergarage.

Tabel 2.1 Overzicht bruto parkeercapaciteit 2025

garage/maaiveld	buurt	openbaar	bijzonder	Eindtotaal
maaiveld	Bergkwartier	152	8	160
	Centrum	408	32	440
	Noordenbergkwartier	191	3	194
	Noordenbergsingel	235	15	250
	Raambuurt Noord	160	9	169
	Raambuurt Zuid	8		8
	Singels oost	333	23	356
	Singels west	314	22	336
	overige buurten	885	9	894
Totaal maaiveld		2.686	121	2.807
parkeergarage	Bergkwartier	281	16	297
	Singels oost	1.028	67	1.095
	Singels west	363	16	378
	overige buurten	122	15	137
Totaal parkeergarage		1.794	114	1.908
Eindtotaal		4.480	235	4.715

¹ De parkeerlocatie Polstraat is in dit geval meegeteld als maaiveldlocatie.

2.3 Niet beschikbare capaciteit in 2025

De actuele capaciteit wordt berekend door de niet-beschikbare plekken van de openbare capaciteit af te trekken. Hierbij gaat het doorgaans om plekken die zijn opgebroken, of niet beschikbaar zijn wegens een markt of evenement. Tijdens de meting waren er 50 parkeerplaatsen niet beschikbaar aan de Nieuwe Markt. Daarnaast waren 12 parkeerplaatsen aan de Beestenmarkt en 22 plekken in de Boreelgarage niet beschikbaar.

3 PARKEERDRUK

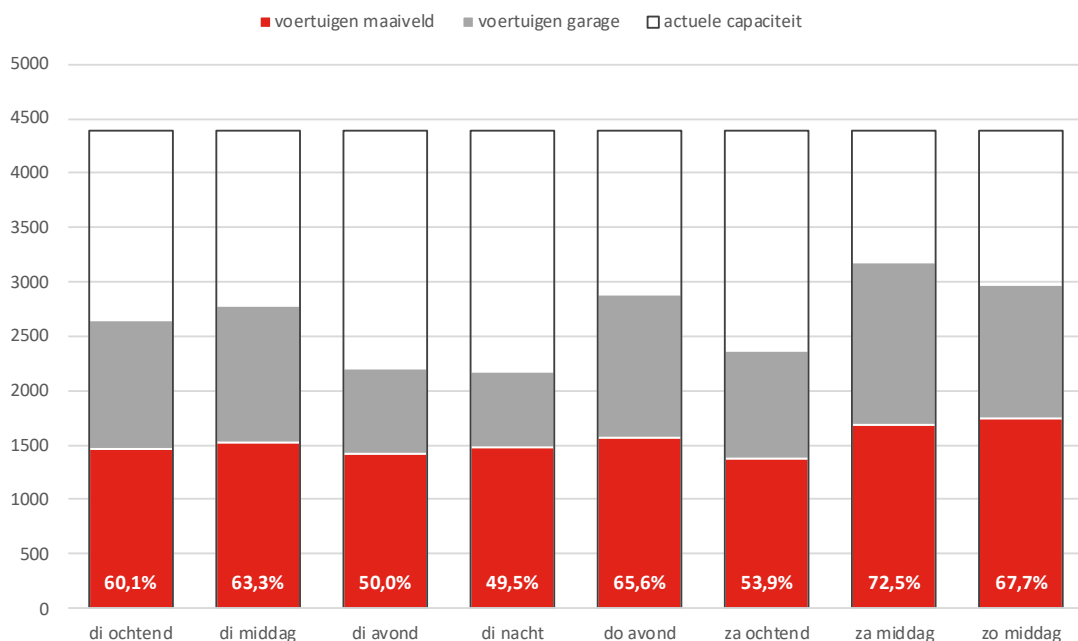
3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt inzicht gegeven in de parkeerdruk. Eerst worden enkele algemene uitkomsten weergegeven, hierna wordt meer ingezoomd op de verschillende meetmomenten. Het hoofdstuk besluit met het weergeven van de trend in parkeerdruk ten opzichte van eerdere metingen.

3.2 Uitkomsten parkeerdruk algemeen

In figuur 3.1 is de parkeerdruk voor het hele gebied (inclusief alle parkeergarages en terreinen) weergegeven. De piek ligt op zaterdagmiddag, met een parkeerdruk van 72,5 procent. De bezetting in de parkeergarages is dan ook het hoogst, met 1.493 voertuigen. De laagste parkeerdruk is gemeten op dinsdagavond en dinsdagnacht (respectievelijk 50,0 en 49,5 procent). Dit heeft vooral te maken met de lage bezettingsgraad van de garages.

Figuur 3.1 Bezetting en parkeerdruk per meetmoment

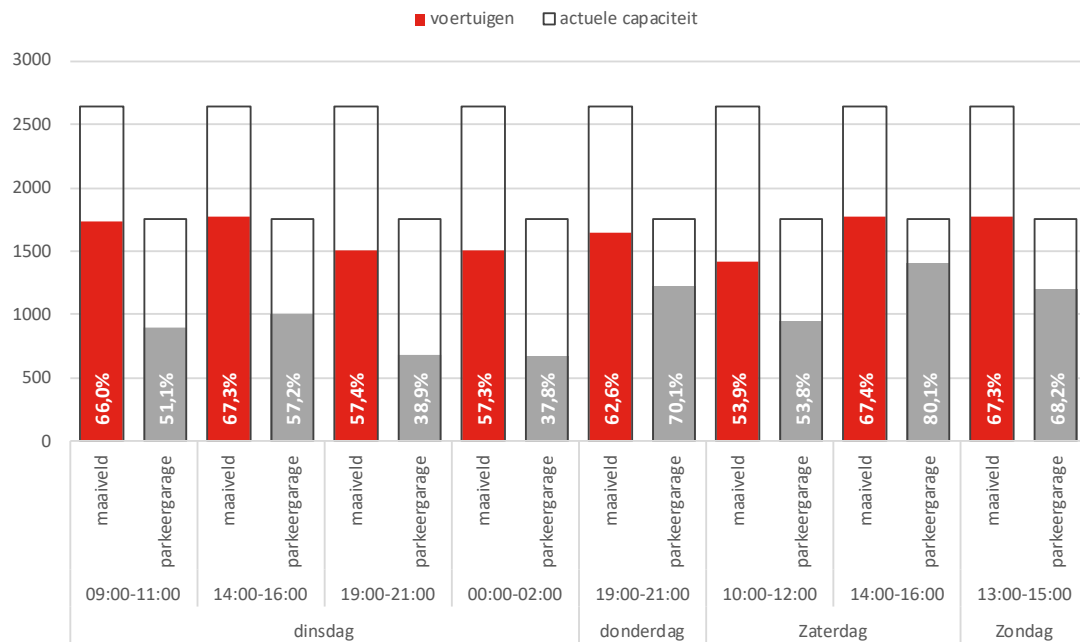


In figuur 3.2 zijn de uitkomsten voor het hele onderzoeksgebied weergegeven per meetmoment, uitgesplitst in maaiveld en parkeergarages. Op het maaiveld lag de parkeerdruk tussen 53,9 procent op zaterdagochtend en 67,4 procent op zaterdagmiddag. Ook op zondagmiddag is een parkeerdruk rond de 67 procent gemeten. Gemiddeld was de parkeerdruk op het maaiveld 62,4 procent.

De bezettingsgraad in de parkeergarages was op dinsdagavond en dinsdagnacht circa 40 procent. In de weekendmiddagen en donderdagavond lag de parkeerdruk hoger met 68,2

procent op zondagmiddag, 70,1 procent op donderdagavond en 80,1 procent op zaterdagmiddag. De gemiddelde bezetting van de garages was 57,1 procent.

Figuur 3.2 Bezetting en parkeerdruk per meetmoment



In figuur 3.3 is een overzicht gegeven van het aantal parkeerplaatsen dat nog beschikbaar is op zaterdagmiddag. De zaterdagmiddag is hier weergegeven omdat dit het meetmoment was met de hoogste parkeerdruk.

Figuur 3.3 Aantal vrije plekken op zaterdagmiddag

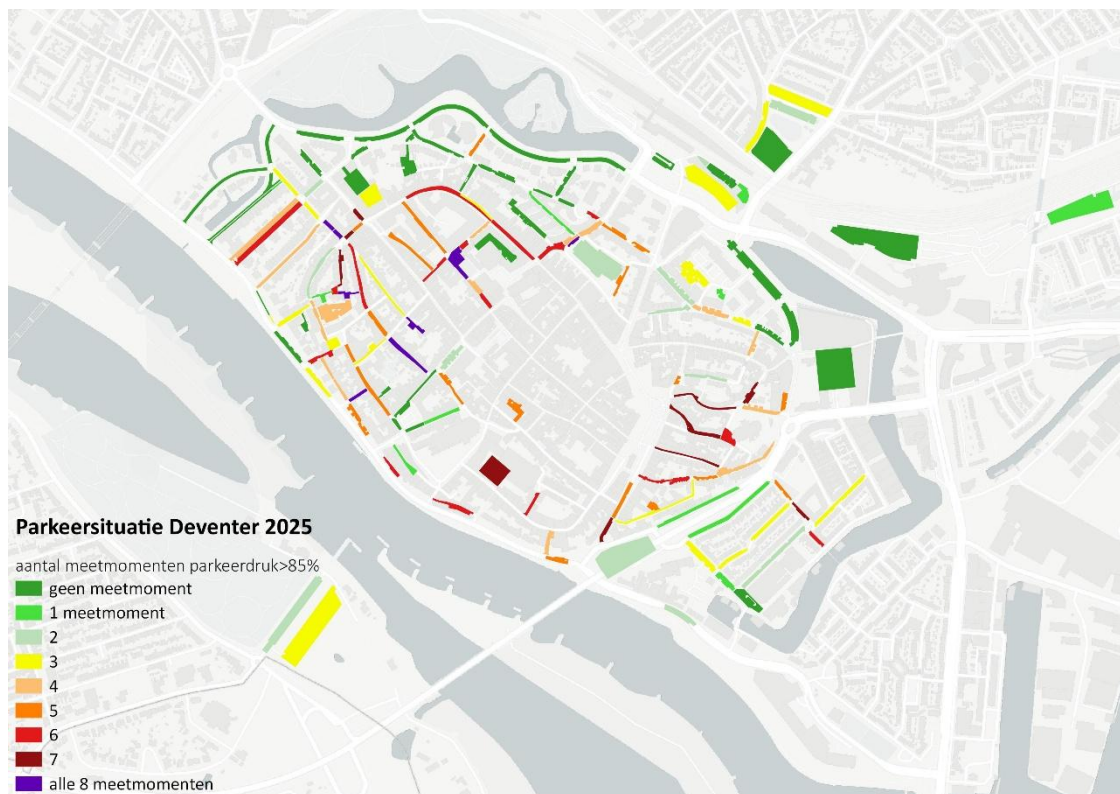


In de figuur valt op dat het in het bijzonder de parkeergarages en -terreinen zijn waar nog veel plekken beschikbaar zijn (P+R Handelskade, De Boreelgarage, terrein Berkelweg, Centrumgarage en Brinkgarage). Straten die vrijwel vol staan zijn bijvoorbeeld Bagijnenstraat, Hagensteeg, Korte Assenstraat, Papenstraat en Pikeursplaats. Evenals de Van Twickelostraat en de terreinen de Worp en Melksterweide.

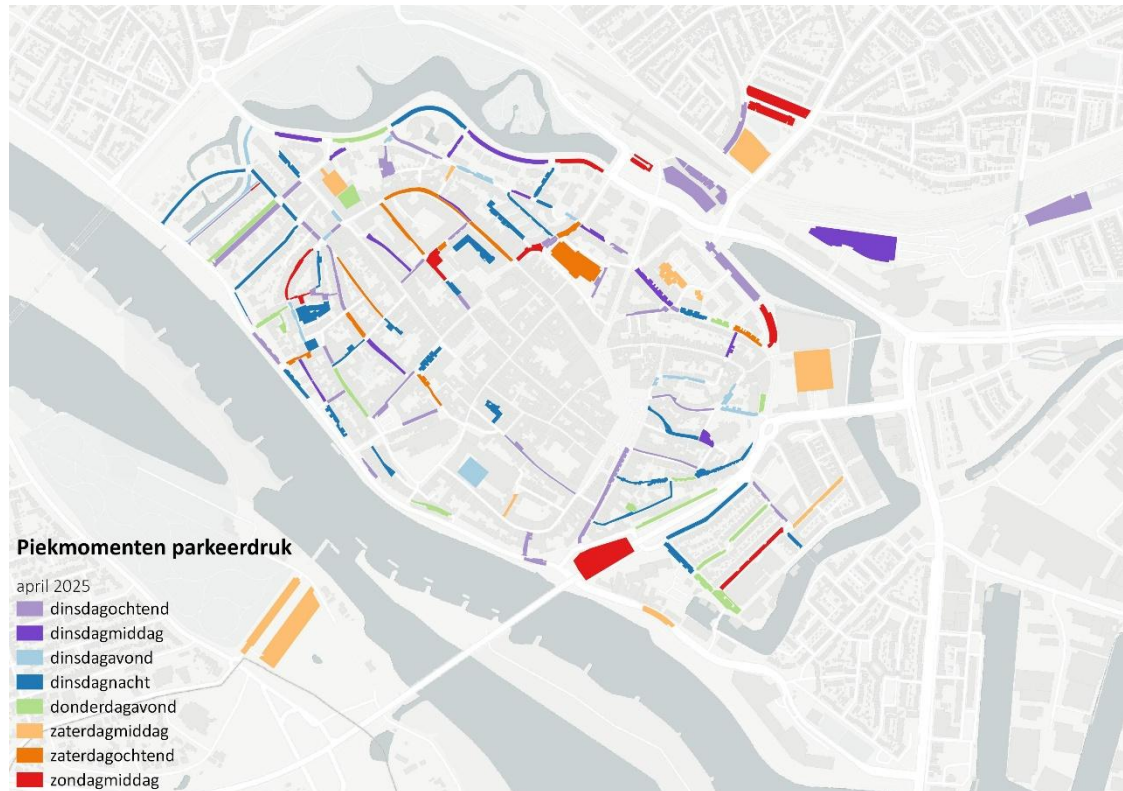
3.3 Parkeerdruk op sectieniveau

Om een beter beeld te geven van de parkeersituatie is in figuur 3.4 het aantal momenten weergegeven dat een kritische parkeerdruk (85 procent) per sectie werd overschreden. De afbeelding laat zien dat er in delen van Hagenpoort, Halvesteeg, IJsselstraat, Noordenberg en Papenstraat op elk meetmoment een parkeerdruk boven 85 procent is gemeten. Ook in de parkeerlocatie aan de Polstraat en diverse straten in het Bergkwartier is een structureel hoge parkeerdruk waargenomen.

Figuur 3.4 Aantal momenten dat parkeerdruk 85% overschreed



In het centrum van Deventer wordt door veel verschillende groepen geparkeerd. Figuur 3.5 geeft een indicatie van het parkeermotief die in de betreffende straat de meeste parkeerders trekt. Zo geeft de lila/ paarse kleur aan dat de parkeerdruk in die straat het hoogst was dinsdagoverdag (morgen en-of middag), waaruit kan worden opgemaakt dat hier veel werkenden parkeren. De blauwgekleurde straten hebben vooral een woonfunctie en de parkeerdruk in de groene en oranje/ rode straten hangt samen met bezoekersaantallen op winkelmomenten.

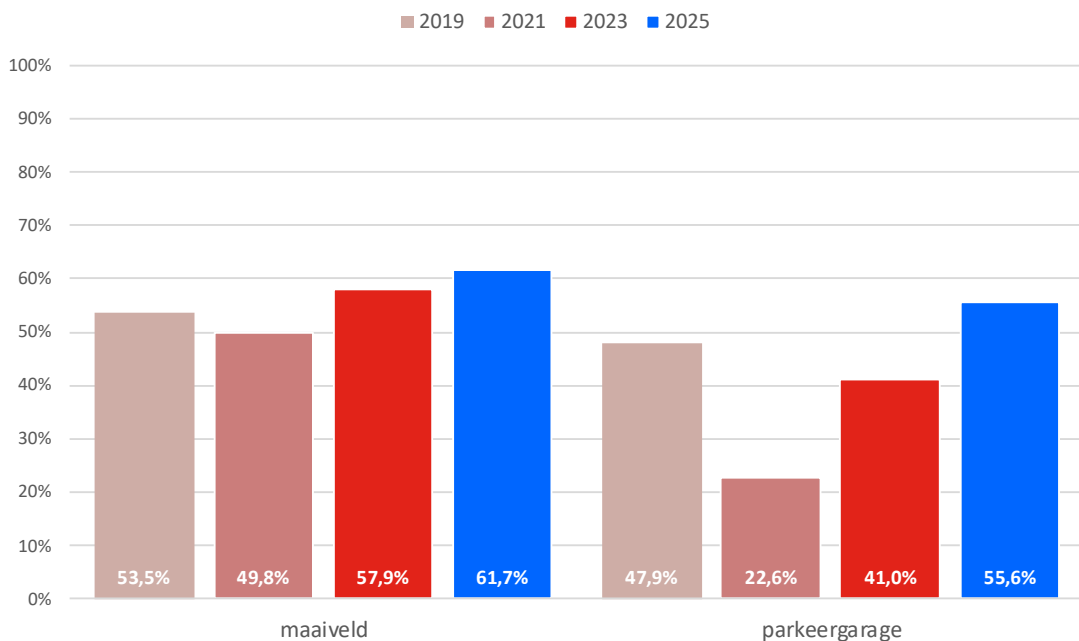
Figuur 3.5 Piekmomenten parkeerdruk

De meeste parkeergarages trekken vooral bezoekers aan; hetzelfde geldt voor de Smedenstraat, Verzetslaan en de Worp. De P+R Handelskade, het terrein aan de Berkelweg en Stationspleingarage worden door werkenden gebruikt. In veel straten in het Bergkwartier, Raambuurt en Noorderbergsingel is de piek op een woonmoment.

3.4 Trend parkeerdruk 2019- 2025

Figuur 3.6 laat de ontwikkeling van de parkeerdruk zien van 2019 tot 2025 voor alle meetmomenten bij elkaar (exclusief de zondag). Over het algemeen is vooral de parkeerdruk in de garages gestegen. De parkeerdruk op het maaiveld varieert tussen 49,8 procent in 2021 en 61,7 procent in 2025. De parkeerdruk is met 3,8 procentpunt gestegen ten opzichte van 2023. In de parkeergarages is de laagste parkeerdruk gemeten in 2021 (22,6 procent). Ten opzichte van de vorige meting is de parkeerdruk gestegen van 41,0 procent in 2023 naar 55,6 procent in 2025.

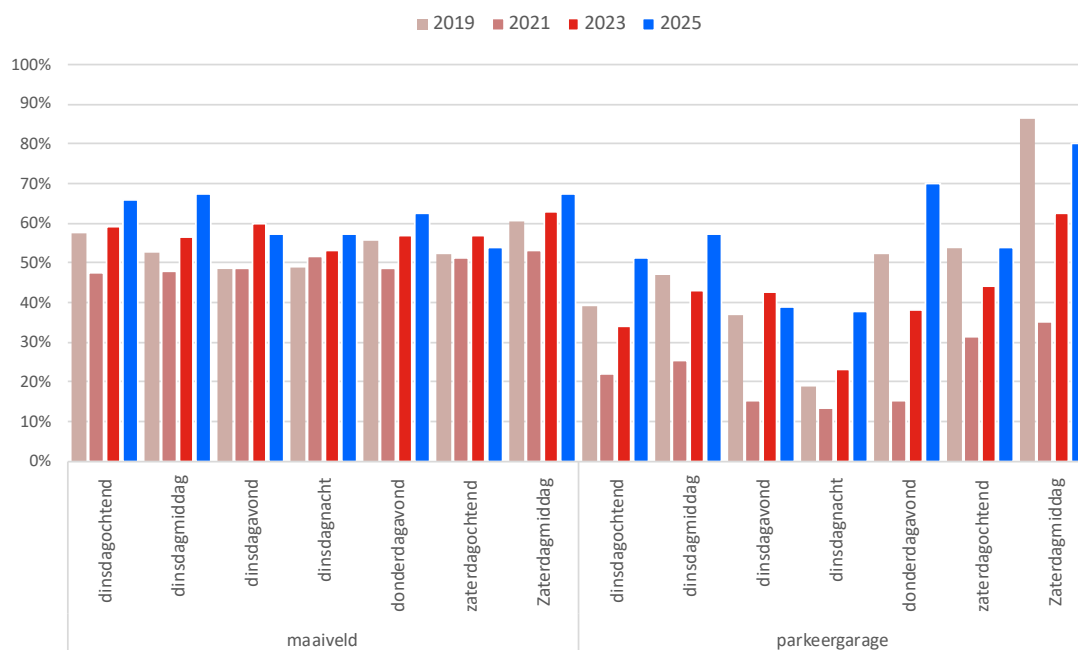
Figuur 3.6 Trend parkeerdruk 2019 – 2025 totaal (excl. Zondagmiddag)



De ontwikkeling van de parkeerdruk van 2019 tot 2025 wordt per meetmoment weergegeven in figuur 3.7. Hierbij is ook onderscheid gemaakt tussen het maaiveld en de parkeergarages.

Op het maaiveld is de parkeerdruk op dinsdagavond en zaterdagochtend met enkele procentpunten gedaald. Op de overige meetmomenten is de parkeerdruk gestegen. Met name op dinsdagochtend en dinsdagmiddag is de parkeerdruk op het maaiveld fors toegenomen (ca. 10 procentpunt). In de parkeergarages is op elk moment, met uitzondering van dinsdagavond, een forse stijging te zien. Op donderdagavond is deze stijging het grootst. De parkeerdruk is hier gestegen van 38,0 procent in 2023 naar 70,1 procent in 2025. In 2023 was de bezettingsgraad nog niet op alle meetmomenten op het niveau van 2019. Wanneer de resultaten van 2025 vergeleken worden met 2019 is te zien dat deze op elk meetmoment hoger zijn. Met uitzondering van zaterdagmiddag.

Figuur 3.7 Trend parkeerdruk 2019- 2025 naar moment (excl. Zondagmiddag)



In figuur 3.8 zijn voor de zaterdagmiddag de verschillen in parkeerdruk op sectieniveau weergegeven in procentpunten (de absolute verandering in percentages).

Figuur 3.8 Verschil in parkeerdruk zaterdagmiddag 2023 t.o.v. 2025 (procentpunt)



Over het algemeen valt op dat met name de parkeerdruk in de garages is toegenomen. Het Bergkwartier, Singels Oost en Noordenbergsingel laten ook een stijging zien. Grote afname is terug te vinden in een aantal delen van de Raambuurt en Noordenbergkwartier.

3.5 Typen voertuigen

Van alle voertuigen die geparkeerd stonden in het onderzoeksgebied, is opgevraagd bij RDW wat voor voertuig het was (personenauto of bedrijfsauto) en op welke brandstof deze rijdt. Van alle voertuigen was 4,1 procent een bedrijfsauto en 95,9 procent een personenauto. Figuur 3.9 toont het aandeel brandstof per categorie. Alle bedrijfsauto rijden op fossiele brandstof. Van de personenauto's is dit aandeel 88,7 procent, gevolgd door 8,3 procent hybride en 3 procent elektrisch.

Figuur 3.9 typen voertuigen

	Fossiel	Hybride	Elektrisch
Bedrijfsauto	100,0%	0,0%	0,0%
Personenauto	88,7%	8,3%	3,0%
Eindtotaal	89,1%	8,0%	2,9%

4 PARKEERDRUK IN SPECIFIEKE GEBIEDEN

4.1 Inleiding

In dit hoofdstuk is de bezetting, parkeerdruk en herkomst weergegeven voor enkele buurten in de binnenstad (zie figuur 4.1 voor de omgrenzing van deze buurt). Er is gekozen de focus te leggen op enkele meetmomenten:

- Dinsdagochtend: geeft een indicatie op een typisch werkmoment;
- Nachtmeting: geeft een indicatie op een typisch woonmoment;
- Zaterdagmiddag: geeft een indicatie op een typisch bezoekmoment.

De binnenstad, gedefinieerd als het gebied binnen de singels en spoorlijn (zie kaart) bestaat uit meerdere buurten. In paragraaf 4.2 wordt begonnen met de uitkomsten voor de binnenstad als geheel.

Figuur 4.1 Indeling buurten en binnenstad



In de figuren is een indicatie gegeven van het parkeermotief. Dit motief is vastgesteld op basis van aanwezigheid en het parkeerrecht van voertuigen op de verschillende meetmomenten. In bijlage I is de methodiek hiervan nader beschreven.

Om de herkomst te bepalen is van alle voertuigen, waarvan het kenteken bekend is, de herkomst opgevraagd bij het RDW. In totaal is er voor 12.175 voertuigen een herkomst bepaald. Per buurt wordt de herkomst uiteengezet van de dinsdagochtend, nachtmeting en zaterdagmiddag.

4.2 De binnenstad

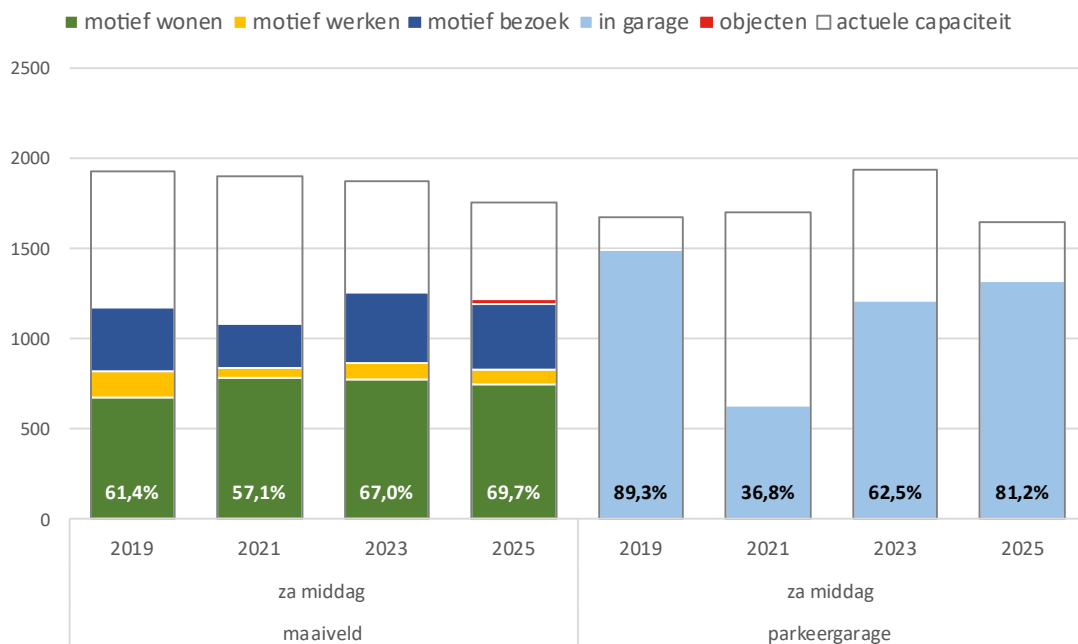
De binnenstad is het gebied dat in figuur 4.1 is ingekaderd door de rode lijnen. In dit gebied zijn er 3.401 parkeerplaatsen. De bezetting in 2025 op zaterdagmiddag was in totaal 2.536 voertuigen en objecten, overeenkomend met een parkeerdruk van 75,3 procent. De parkeerdruk op het maaiveld was 69,7 procent. In de parkeergarages was de bezettingsgraad 81,2 procent.

Tabel 4.2.1 Overzicht capaciteit en parkeerdruk 2025

Gebied	actuele capaciteit	bezetting						%
		wonen	werken	bezoek	in garage	objecten	totaal	
maaiveld	1.751	745	83	359	-	33	1.220	69,7
parkeergarage	1.650	-	-	-	1.316	0	1.316	81,2
Eindtotaal	3.401	776	63	342	1.316	33	2.536	75,3

De parkeerdruk op het maaiveld is hoger ten opzichte van eerdere metingen. Het aantal aangetroffen voertuigen is iets lager dan in 2023. Gelet op het motief zijn er vanaf 2021 meer bewoners waargenomen en is dit aantal de afgelopen jaren ongeveer gelijk gebleven. Ook het aantal bezoekers is ongeveer gelijk ten opzichte van 2019 en 2023.

Figuur 4.2.2 Capaciteit, bezetting en parkeerdruk naar motief binnenstad

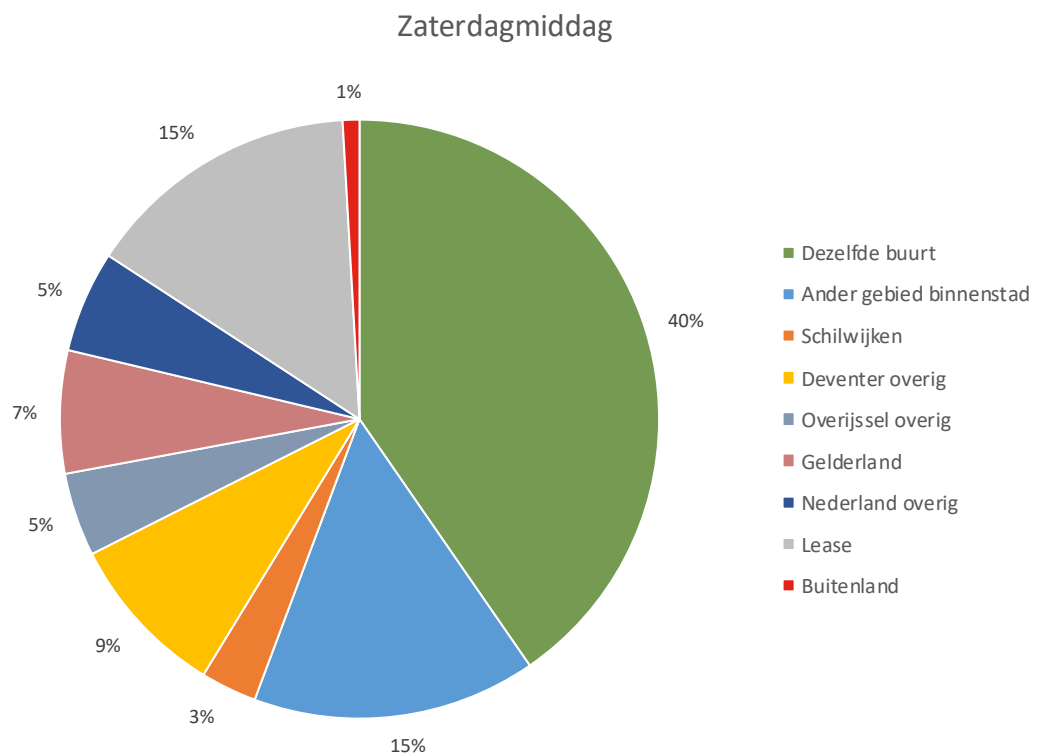


Zowel de bezettingsgraad als het aantal voertuigen in parkeergarages is gestegen. Op zaterdagmiddag zijn er in 2023 ruim 1.200 voertuigen in garages geteld, tegenover ruim 1.300 in 2025. In 2019 was dit aantal bijna 1.500 voertuigen.

4.2.1 Herkomst

Onderstaande figuur 4.2.3 toont de verdeling van de herkomst van geparkeerde voertuigen in de binnenstad op zaterdagmiddag. Ruim de helft van de voertuigen (55 procent) is afkomstig uit de binnenstad. In totaal is 40 procent van de voertuigen gescand in dezelfde buurt in de binnenstad waar deze kentekens geregistreerd staan en 15 procent is afkomstig uit een ander gebied in de binnenstad. Eveneens 15 procent is geclassificeerd als lease-voertuig. Hiervan is niet met zekerheid vast te stellen waar de bestuurder van het voertuig woonachtig is. De overige voertuigen zijn verspreid over verschillende herkomstgebieden, zoals Deventer overig (9 procent), Gelderland (7 procent) en Overijssel overig (5 procent). Slechts een klein deel van de voertuigen komt uit het buitenland (1 procent).

Figuur 4.2.3 herkomst binnenstad zaterdagmiddag

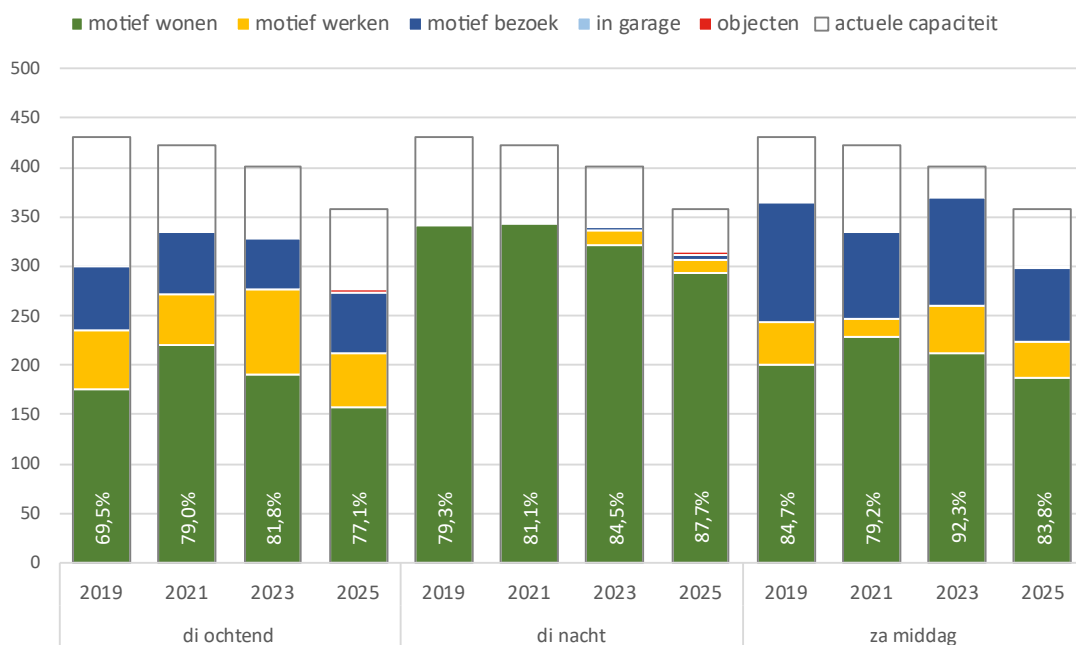


4.3 Centrumbuurt

Figuur 4.3.1 laat de capaciteit, het aantal parkeerders en de parkeerdruk zien voor bewoners, werkenden en bezoekers van het centrum. Zoals eerder benoemd waren er gedurende de meetperiode in totaal 50 parkeerplekken niet beschikbaar aan de Nieuwe Markt. Hierdoor is de beschikbare capaciteit een stuk lager dan voorgaande jaren. Daarnaast is ook het aantal voertuigen op alle getoonde meetmomenten lager dan voorgaande jaren.

Het aantal bewoners is elk meetmoment gedaald in vergelijking met de vorige meting. Op zowel dinsdagochtend als zaterdagmiddag is het aantal werkenden afgenomen. Op dinsdagochtend is het aantal bezoekers toegenomen met 2023. Op zaterdagmiddag is het aantal bezoekers met circa een kwart gedaald.

Figuur 4.3.1 Capaciteit, bezetting en parkeerdruk naar motief centrumbuurt

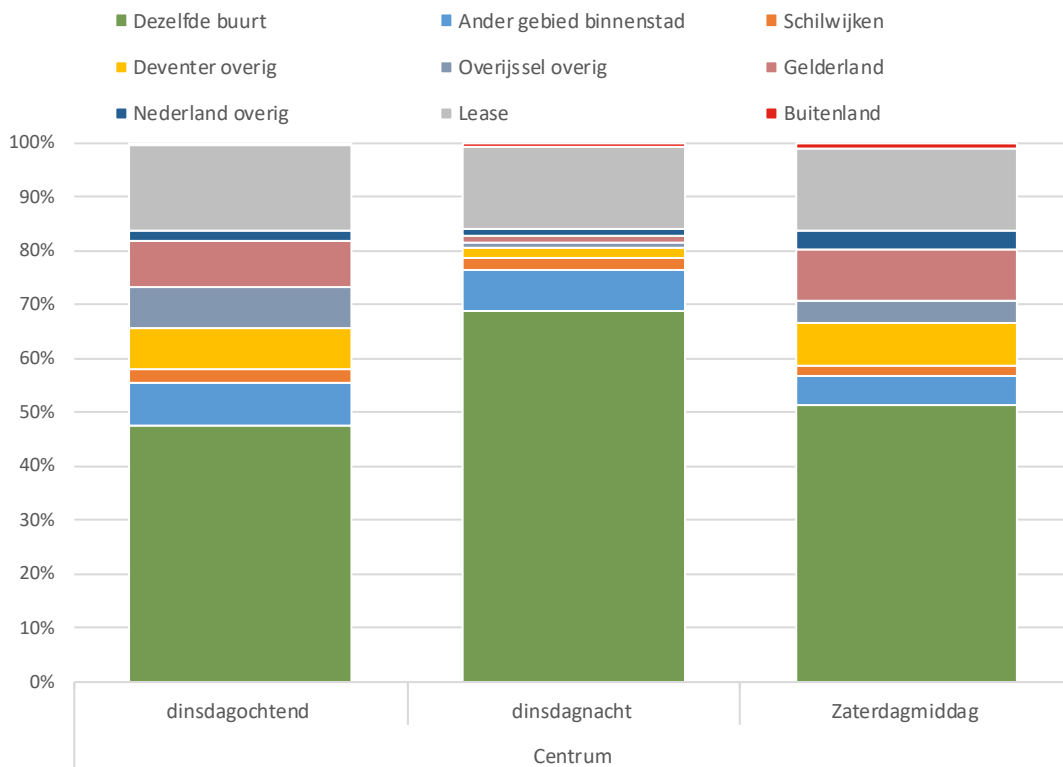


4.3.1 Herkomst

In figuur 4.3.2 wordt de herkomst van de gescande voertuigen weergegeven. Op alle drie de meetmomenten is het grootste deel van de voertuigen afkomstig uit dezelfde buurt. Dit komt overeen met het aandeel bewoners. Circa 70 procent van de voertuigen in de nacht heeft een herkomst in deelgebied centrum, circa 10 procent is afkomstig uit een ander gebied in de binnenstad en 15 procent zijn lease-voertuigen.

Op dinsdagochtend en zaterdagmiddag is de spreiding groter. Circa de helft van de voertuigen heeft een herkomst uit de centrumbuurt. Voor de rest is op die dagen eenzelfde soort verdeling zien. Circa 10 procent afkomstig uit zowel Deventer overig als Gelderland. Op dinsdagochtend is het aandeel uit een ander gebied in de binnenstad en Overijssel overig (beide 8 procent) iets groter dan op de zaterdagmiddag.

Figuur 4.3.2 Herkomst centrumbuurt

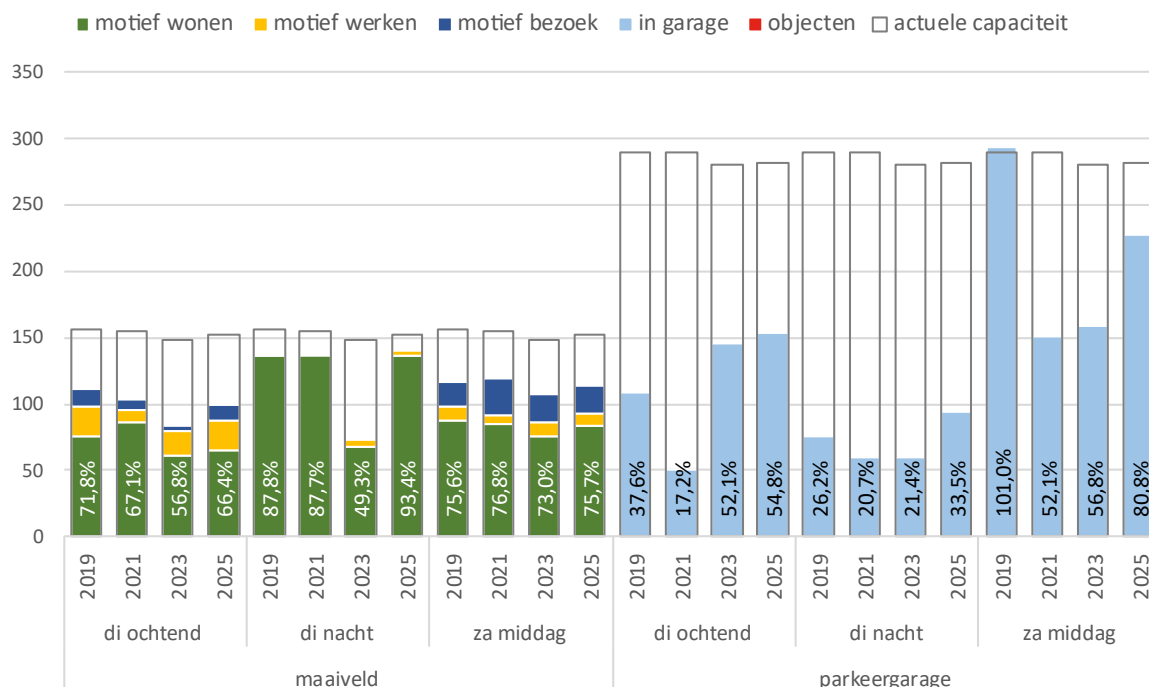


4.4 Bergkwartier

In het Bergkwartier is de parkeerdruk op dinsdagochtend door de jaren stabiel met circa 70 procent. Het aantal bewoners op dinsdagochtend is vanaf 2023 afgenomen en dit jaar ongeveer gelijk gebleven. Het aantal werkenden is in vergelijking met eerdere metingen licht toegenomen. Het aantal bewoners op zaterdagmiddag is ten opzichte van 2023 licht gestegen en ongeveer gelijk met de aantallen in 2019 en 2023 (circa 85 voertuigen). Ook het aantal werkenden op zaterdagmiddag is door de jaren ongeveer gelijk gebleven.

De bezetting van de garages is op elk getoond meetmoment ten opzichte van 2023 gestegen. Met name op zaterdagmiddag is er een forse stijging ten opzichte van 2021 en 2023 (circa 15 procentpunt). Ook in de nacht is een stijging van ruim 10 procentpunt gemeten.

Figuur 4.4.1 Capaciteit, bezetting en parkeerdruk naar motief Bergkwartier

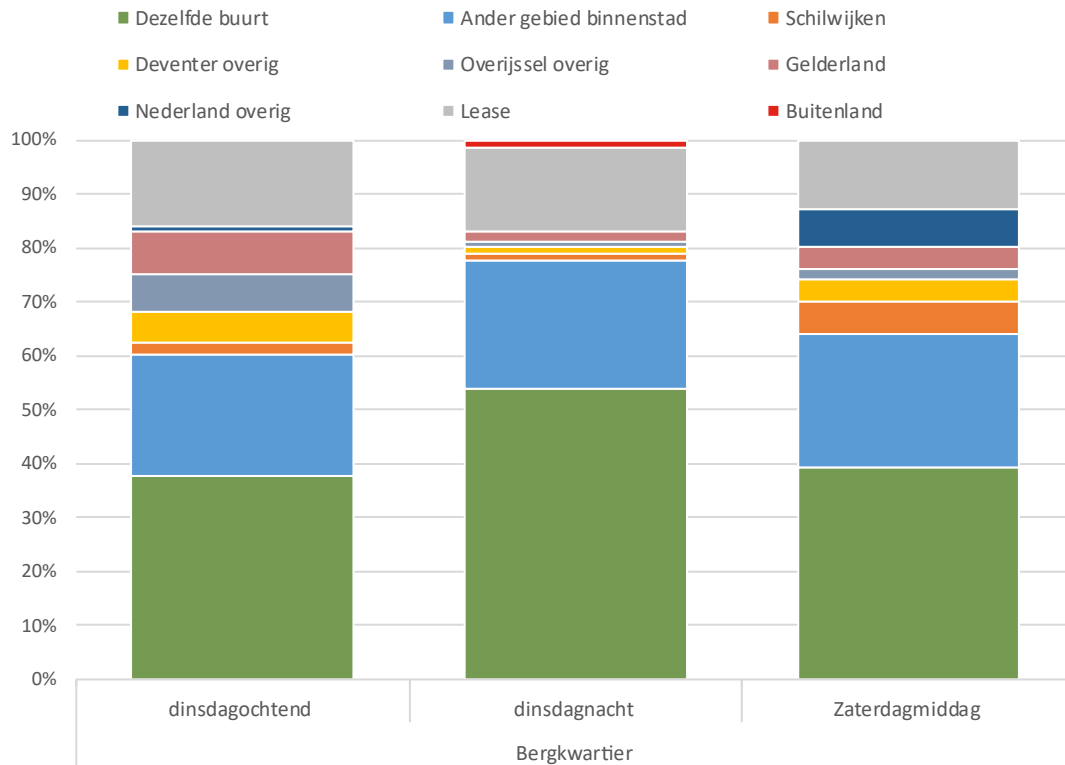


4.4.1 Herkomst

Figuur 4.4.2 geeft de herkomst van de voertuigen in het Bergkwartier weer op dinsdagochtend, dinsdagnacht en zaterdagmiddag. Op deze meetmomenten was circa een kwart van de voertuigen afkomstig uit een ander gebied in de binnenstad. Met name voertuigen met een herkomst in centrumbuurt kwamen veel voor. Het aandeel lease-auto's is op beide momenten op dinsdag circa 15 procent, tegenover 10 procent op zaterdagmiddag.

Verder was op dinsdagochtend het aandeel afkomstig uit Gelderland 8 procent, Overijssel overig 7 procent en Deventer overig 6 procent. Op zaterdagmiddag komen voertuigen met een herkomst in deze categorieën bijna niet voor, slechts enkele procenten. Daartegenover is het aandeel afkomstig uit Nederland overig 6 procent en op dinsdagochtend 1 procent. Op dinsdagochtend en zaterdagmiddag zijn er geen voertuigen met een buitenlands kenteken genoteerd. Gedurende de nachtmeting was dit aandeel 1 procent.

Figuur 4.4.2 Herkomst Bergkwartier



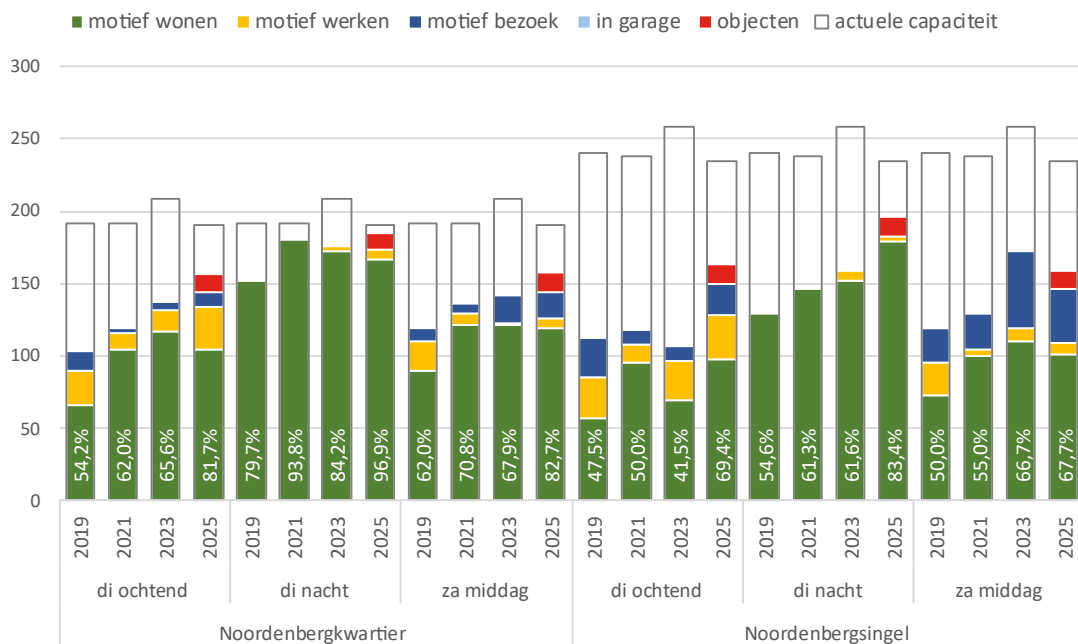
4.5 Noordenbergkwartier en Noordenbergsingel

In beide gebieden zijn er relatief veel objecten waargenomen. In Noordenbergkwartier met name in de Papenstraat en Houtzagersgang. In Noordenbergsingel zijn deze aangetroffen in de Van Twickelostraat.

In beide buurten is de parkeerdruk elk meetmoment gestegen, met uitzondering van de zaterdagmiddag in Noordenbergsingel. In Noordenbergkwartier is deze stijging terug te leiden naar het aantal objecten. Tijdens de dinsdagochtend zijn er in 2025 minder bewoners aangetroffen ten opzichte van 2021 en 2023. Het aantal werkenden is bijna verdubbeld in vergelijking met het aantal in 2023.

In Noordenbergsingel is zowel de parkeerdruk als het aantal getelde voertuigen op dinsdagochtend en dinsdagnacht fors gestegen. Gelet op de motieven is op beide momenten met name het aantal bewoners toegenomen. Op dinsdagnacht is de toename van bewoners vooral gemeten in de Van Twickelostraat en aan de Noordenbergsingel. Het aantal bezoekers op zaterdagmiddag is ten opzichte van 2023 gedaald.

Figuur 4.5.1 Capaciteit, bezetting en parkeerdruk naar motief Noordenbergkwartier en -singel

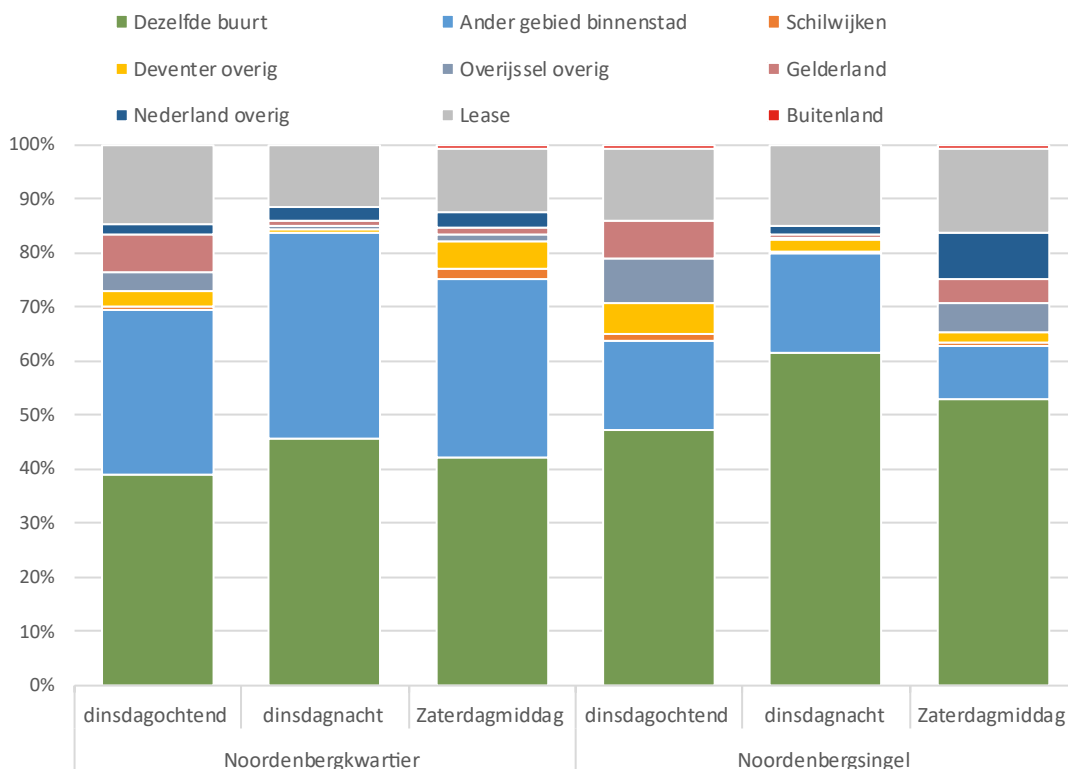


4.5.1 Herkomst

In zowel het Noordenbergkwartier als de Noordenbergsingel zijn voertuigen uit dezelfde buurt en de binnenstad het sterkst vertegenwoordigd. Circa 40 procent van de voertuigen in Noordenbergkwartier heeft een herkomst uit diezelfde buurt en circa 35 procent van de voertuigen heeft een herkomst in een ander gebied in de binnenstad. Voertuigen afkomstig uit centrumbuurt en Noordenbergsingel komen beide vaak voor. Het aandeel lease-voertuigen verschilt tussen 12 procent op zowel dinsdagnacht als zaterdagmiddag en 15 procent op dinsdagochtend. Daarnaast is het aandeel met herkomst Gelderland op dinsdagochtend circa 10 procent. Op zaterdagmiddag is het aandeel Deventer overig circa 5 procent. Voertuigen met een andere herkomst komen niet veel voor.

In Noordenbergsingel varieert het aandeel met een herkomst uit dezelfde buurt tussen 47 procent op dinsdagochtend en 62 procent op dinsdagnacht. Circa 20 procent van de voertuigen op dinsdagmiddag en dinsdagnacht zijn afkomstig uit een andere buurt in de binnenstad. Verder is op dinsdagochtend het aandeel Overijssel overig 8 procent, Gelderland 7 procent en Deventer overig 6 procent. Op zaterdagmiddag is het aandeel afkomstig uit een andere buurt in de binnenstad 10 procent. Gevolgd door 8 procent uit Nederland overig en Overijssel overig en Gelderland beide 5 procent.

Figuur 4.5.1 Herkomst Noordenbergkwartier en -singel

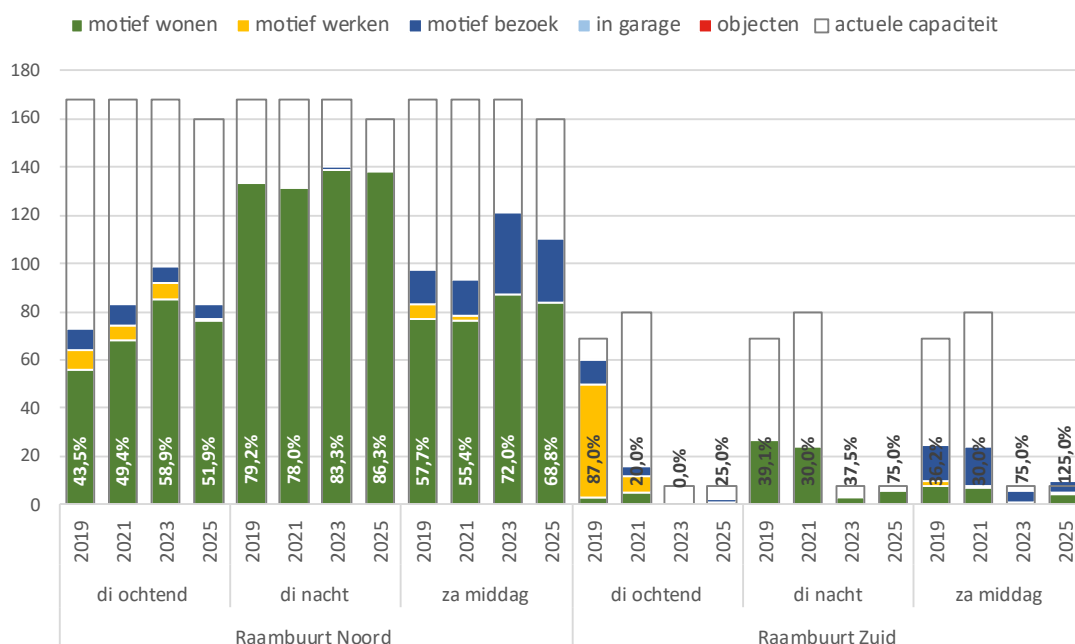


4.6 Raambuurt Noord en Zuid

De capaciteit in Raambuurt Zuid is vanaf 2023 afgenomen door het wegvallen van plekken aan de Sluisstraat. Ten opzichte van 2023 is de parkeerdruk op de bestaande plekken gestegen op alle meetmomenten. Op zaterdagmiddag is een parkeerdruk boven 100 procent gemeten.

In Raambuurt Noord zijn er een aantal openbare plekken gewijzigd naar bijzondere plekken. Zowel de parkeerdruk als het aantal voertuigen is op dinsdagochtend en zaterdagmiddag gedaald met de vorige meting. Gelet op motieven zijn er op dinsdagochtend met name minder bewoners en werkenden aangetroffen. Op zaterdagmiddag is het aantal bezoekers met circa een kwart afgenomen. Tijdens de nachtmeting is het aantal bewoners ongeveer gelijk gebleven.

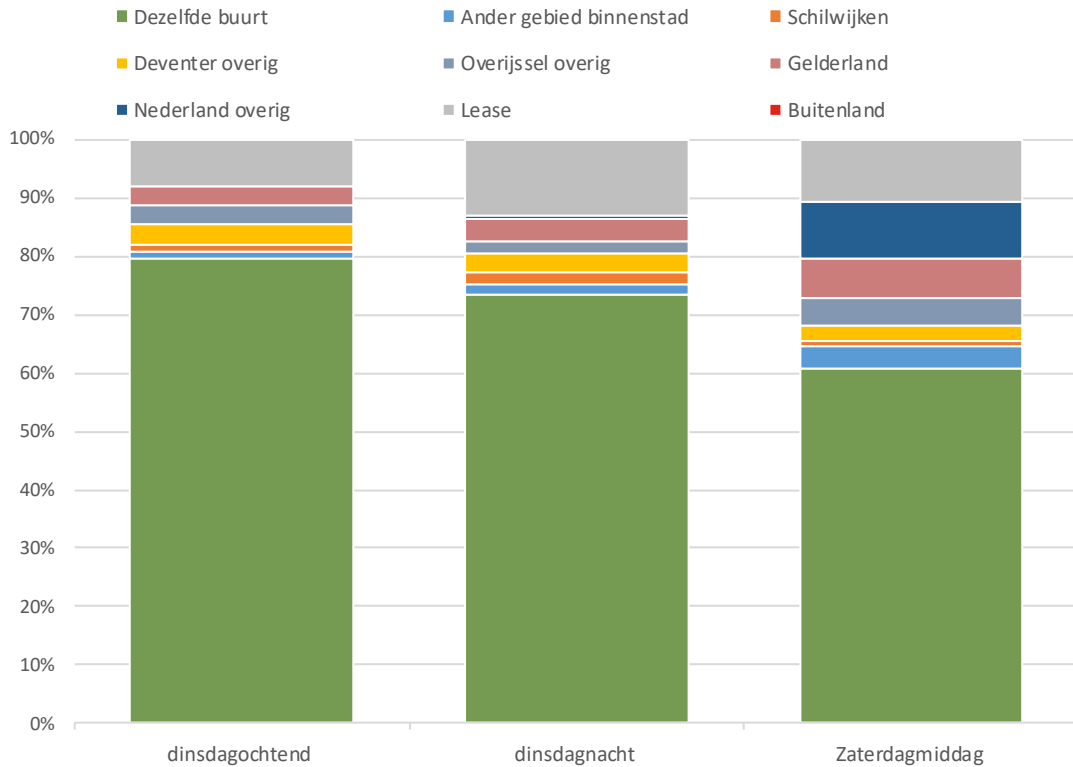
Figuur 4.6.1 Capaciteit, bezetting en parkeerdruk naar motief Raambuurt



4.6.1 Herkomst

De herkomst van voertuigen in de Raambuurt is weergegeven in figuur 4.6.2. Door minder capaciteit in Raambuurt Zuid is de herkomst voor de Raambuurt als geheel weergegeven.

Figuur 4.6.2 Herkomst Raambuurt



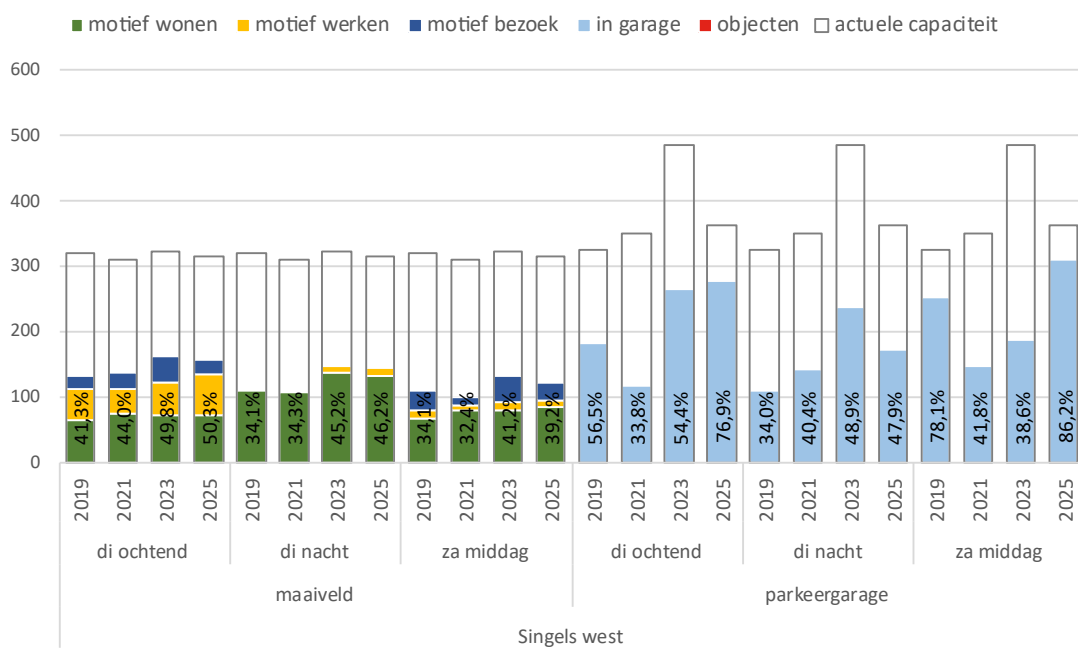
Het aandeel met een herkomst uit de Raambuurt is zowel op dinsdagochtend als tijdens de nachtmeting hoog, respectievelijk 80 en 85 procent. Daarnaast zijn er op dinsdagnacht meer dan 10 procent lease-voertuigen gemeten. Op zaterdagmiddag is het aandeel uit de eigen buurt ruim 60 procent. Circa 10 procent is afkomstig uit Nederland overig.

4.7 Singels Oost en West

De resultaten van Singels West worden weergegeven in figuur 4.7.1. De parkeerdruk op het maaiveld is gedurende alle meetmomenten ongeveer gelijk gebleven. Het aantal werkenden op dinsdagochtend is iets toegenomen. Het aantal bezoekers is ongeveer gehalveerd. Ook op zaterdagmiddag is het aantal bezoekers gedaald ten opzichte van 2023.

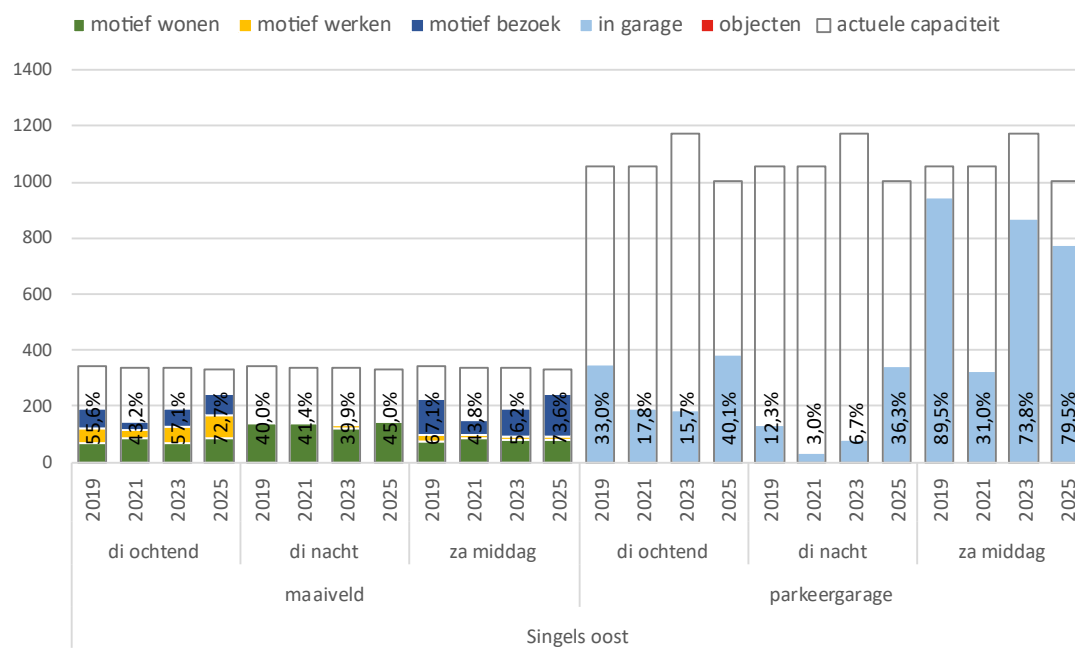
In het westelijke deel van de Singels liggen twee parkeergarages, de Stadspoortgarage en de Stationspleingarage. Op zaterdagmiddag is de bezettingsgraad fors gestegen. Tijdens de nachtmeting is het aantal voertuigen in een garage gedaald ten opzichte van 2023.

Figuur 4.7.1 Capaciteit, bezetting en parkeerdruk naar motief Singel west



De Singels Oost laat op dinsdagochtend en zaterdagmiddag een stijging in parkeerdruk zien. Het aantal bewoners is door de jaren heen op alle meetmomenten vrijwel gelijk gebleven. Op dinsdagochtend stijgt wel het aantal werkenden. Op zaterdagmiddag is het aantal bezoekers toegenomen. De bezettingsgraad is in de garages gestegen ten opzichte van 2023. Het aantal voertuigen is op zaterdagmiddag afgenomen.

Figuur 4.7.2 Capaciteit, bezetting en parkeerdruk naar motief Singel oost

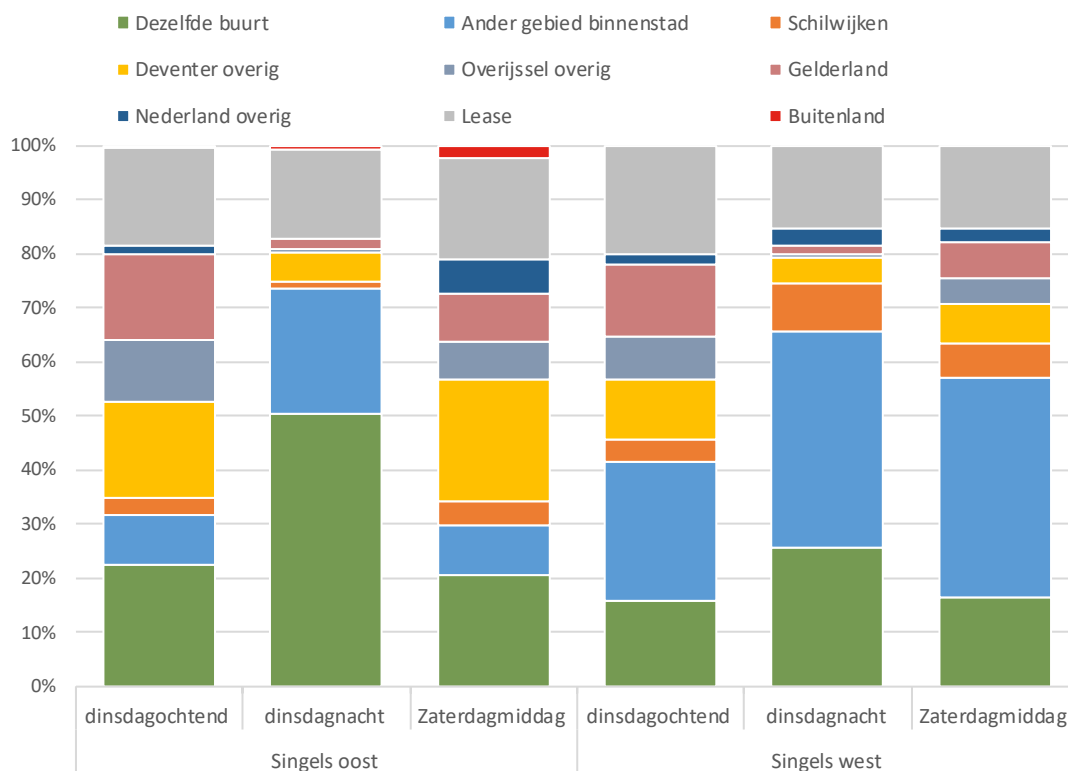


4.7.1 Herkomst

De herkomst van de voertuigen uit Singels oost en -west wordt weergegeven in figuur 4.7.3. In Singels oost is de helft van de voertuigen tijdens de nachtmeting afkomstig uit diezelfde buurt, gevolgd door circa een kwart van de voertuigen afkomstig uit een andere buurt in de binnenstad en circa 20 procent van de voertuigen is geclassificeerd als lease-auto. Het aandeel uit de eigen buurt is op dinsdagochtend en zaterdagmiddag met circa 20 procent een stuk lager. Ook het aandeel voertuigen met een herkomst in een andere buurt in de binnenstad is op deze meetmomenten lager (beide circa 10 procent). Daartegenover is het aandeel voertuigen afkomstig uit Deventer overig circa 20 procent. Met name op dinsdagochtend zijn er relatief veel voertuigen met een herkomst Gelderland en Overijssel overig, respectievelijk 16 en 11 procent.

De grootste groep voertuigen in Singels west is afkomstig uit andere gebieden in de binnenstad. Dit aandeel verschilt tussen circa 40 procent op zowel dinsdagnacht als zaterdagmiddag en circa een kwart op dinsdagochtend. Voor een deel zijn deze voertuigen afkomstig uit Singels oost. Net als in Singels oost is het aandeel voertuigen met een herkomst Gelderland op dinsdagochtend circa 15 procent. Circa 10 procent van de voertuigen op dinsdagochtend is afkomstig uit Deventer overig. Van 20 procent van de voertuigen is niet bekend wat de herkomst is (lease-voertuigen).

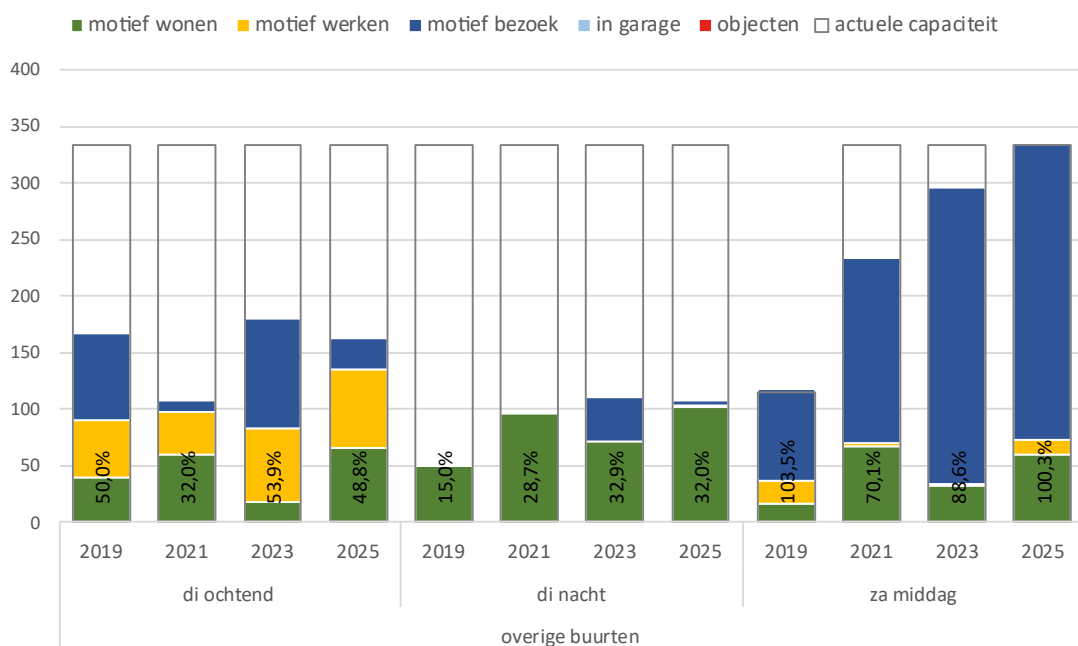
Figuur 4.7.3 Herkomst Singel oost en -west



4.8 De Worp

Figuur 4.8.1 toont de resultaten van de Worp. De bezetting is op dinsdagochtend en dinsdagnacht iets gedaald. Het aantal bewoners is op beide meetmomenten ongeveer gelijk met de resultaten uit 2023. Op dinsdagochtend is het aantal werkenden ten opzichte van 2023 hetzelfde. Het aantal bezoekers is fors afgenomen, van circa 97 voertuigen in 2023 naar 28 in 2025. De Melksterweide was in 2019 op zaterdagmiddag niet beschikbaar. Vanaf 2021 neemt de parkeerdruk elk jaar toe. Het aantal bezoekers is in vergelijking met 2023 gelijk gebleven, terwijl het aantal bewoners is toegenomen.

Figuur 4.8.1 Capaciteit, bezetting en parkeerdruk naar motief De Worp



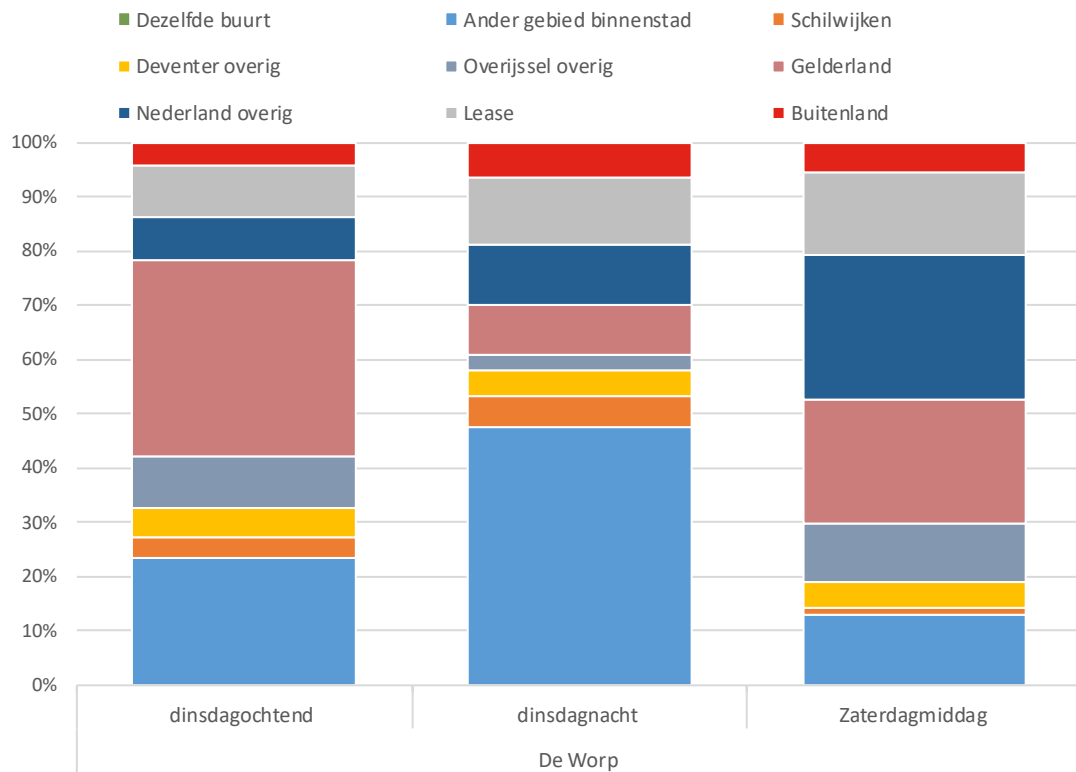
4.8.1 Herkomst

De Worp wordt met name gebruikt door werkenden en bezoekers. Dit is ook duidelijk terug te zien in de herkomst van de voertuigen. Deze varieert sterk per moment van de week en is weergegeven in figuur 4.8.2. Ruim een derde van de voertuigen op dinsdagochtend is afkomstig uit Gelderland, gevolgd door circa een kwart van voertuigen met een herkomst uit de binnenstad. Circa 10 procent heeft op dinsdagochtend een herkomst uit Overijssel overig, Nederland overig of is een lease-voertuig.

Tijdens de dinsdagnacht verandert het beeld: circa de helft van de voertuigen is afkomstig uit de binnenstad en dan overwegend uit de centrumbuurt. Daarnaast is circa 15 procent een lease-voertuig. Verder is een even groot aandeel van de voertuigen afkomstig uit Gelderland en Nederland overig (beide 10 procent).

Op zaterdagmiddag is zowel een kwart van de voertuigen afkomstig uit Gelderland als uit Nederland overig. Circa 20 procent heeft een herkomst uit een gebied in de binnenstad. Het aandeel lease-voertuigen op zaterdagmiddag blijft 15 procent.

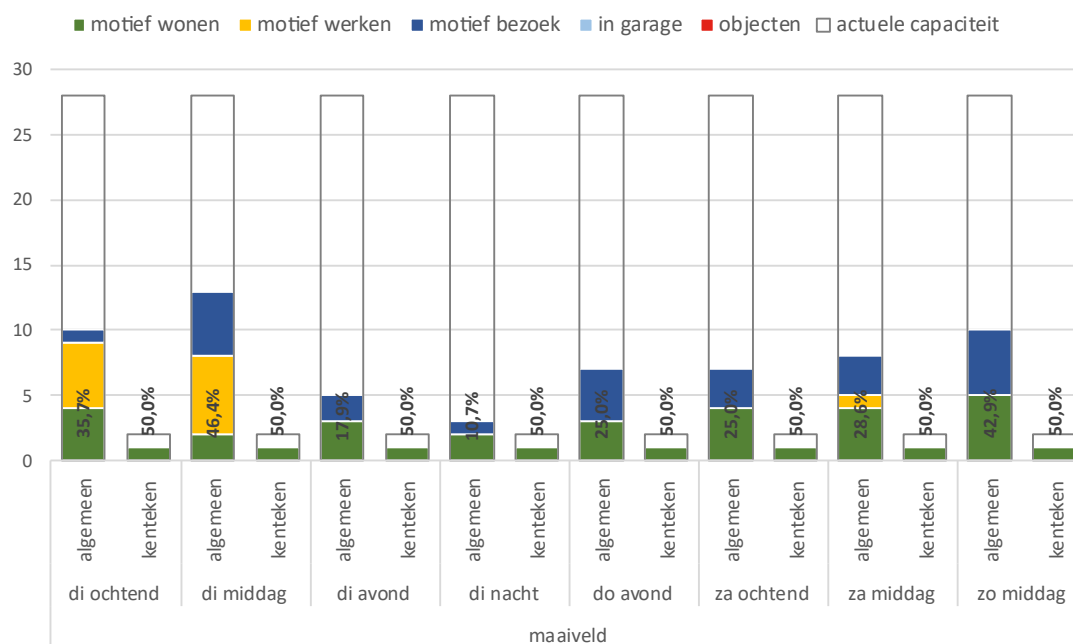
Figuur 4.8.2 Verdeling herkomst De Worp



4.9 Bezetting op invalidenplekken

Er zijn in totaal 30 invalide parkeerplekken op het maaiveld geteld in Deventer. Hiervan zijn er 28 algemeen, en 2 op kenteken. In onderstaande figuur zijn de aantallen parkeerders op invalideplaatsen weergegeven. De bezetting van de algemene invalidenplekken is over het algemeen laag (lager dan 50,0 procent). De bezetting van gehandicaptenplekken op kenteken is elk meetmoment 50 procent.

Figuur 4.8 aantal parkeerplaatsen en parkeerders met invalidenkaart



BIJLAGEN

BIJLAGE I: ONDERZOEKSOPZET 2025

In deze bijlage komen kort enige relevante aspecten met betrekking tot het onderzoek en methodiek aan de orde.

Methodiek

De meting is verricht door middel van kentekenopname van de geparkeerde voertuigen. In de parkeergarages en het P+R terrein aan de Handelskade is geen kentekenonderzoek verricht. Voertuigen op bijzondere parkeerplaatsen zijn wel geteld maar niet in de parkeerdrukcijfers opgenomen. Verder is ook geïnventariseerd of het voertuig binnen of buiten de parkeervakken stond geparkeerd.

Onderzoekstijden

De bezettingsmeting is verricht op een achttal telmomenten. Deze zijn weergegeven in tabel 1. De capaciteitsmeting is verricht in mei 2025, dit is dan ook de peildatum van de in het rapport weergegeven capaciteit en regulering.

Tabel I.1 Onderzoeksdagen en –tijden bezettingsonderzoek

Dag	no.	tijdvak	no.	tijdvak	no.	tijdvak
Dinsdag 8-04-2025	1	09:00 - 11:00	2	14:00 - 16:00	3	19:00 – 21:00
Dinsdag/woensdag 8/9-04-2025	4	00:00 – 02:00				
Donderdag 10-04-2025	5	19:00 – 21:00				
Zaterdag 12-04-2025	6	10:00 – 12:00	7	14:00 – 16:00		
Zondag 6-04-2025	8	13:00 – 15:00				

Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied met de onderscheiden buurten is ingekaderd in figuur 2. Het omvat de door singels omgeven binnenstad en drie gebieden erbuiten: de Beestenmarkt inclusief de parkeergarage (buurt Oosterstraat), het P+R terrein aan de Handelskade + het parkeerterrein aan de Berkelweg (Hoornwerk) en de Worp (De Hoven).

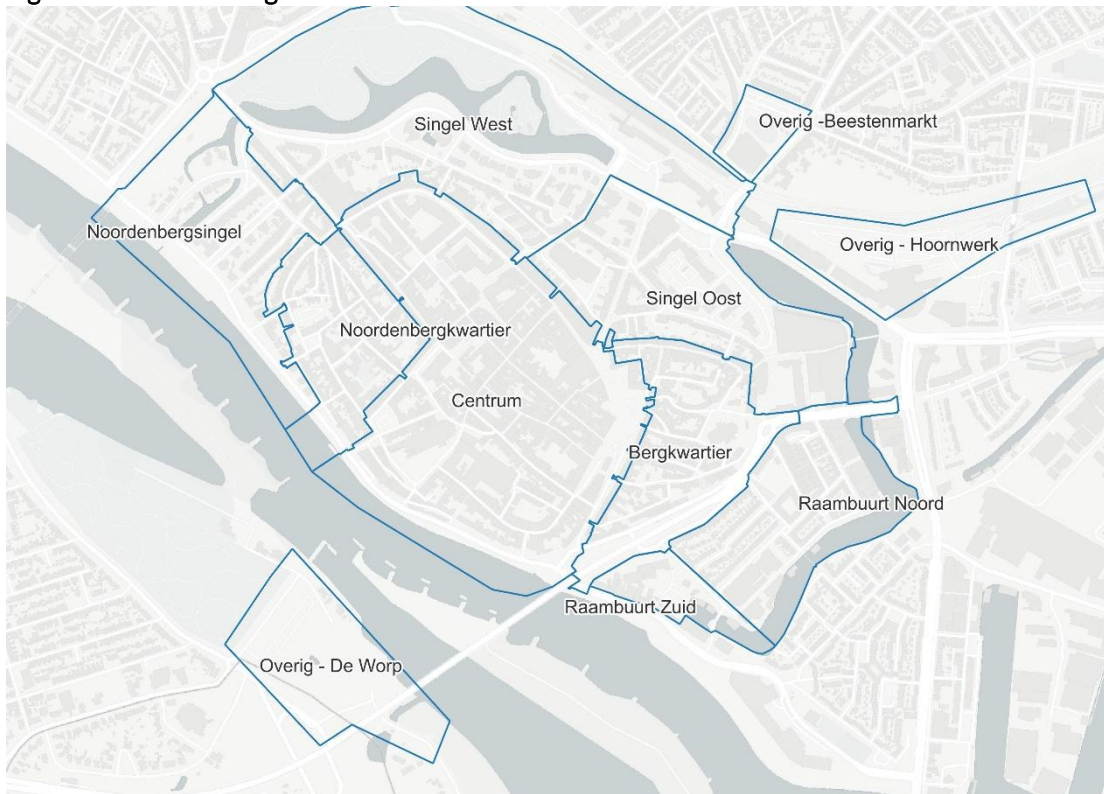
Weersomstandigheden

Gedurende alle meetmomenten was het droog en tussen de 10 en 15 graden. Met uitzondering van zaterdag. De temperatuur lag toen een stuk hoger met 20 graden.

Opbrekingen

Tijdens de meting waren er 50 parkeerplaatsen niet beschikbaar aan de Nieuwe Markt. Daarnaast waren 12 parkeerplaatsen aan de Beestenmarkt en 22 plekken in de Boreelgarage niet beschikbaar.

Figuur I.2 Onderzoeksgebied Deventer



Methodiek vaststelling parkeermotieven

Tijdens het onderzoek is op basis van aanwezigheid van kentekens en het parkeerrecht per meetmoment het parkeermotief bepaald. Deze methodiek is indicatief. Voor de parkeermotieven wordt onderscheid gemaakt in bewoners, bezoekers en werknemers. De uitgangspunten voor de analyse staan hieronder opgenoemd:

- Bewoners;
 - alle voertuigen die tijdens de nachtmeting zijn gezien;
 - alle voertuigen die op alle 3 momenten op de dinsdag gezien zijn;
 - alle voertuigen met een bewonersvergunning;
 - voertuigen met een herkomst buiten Deventer worden niet als bewoners gezien.
- Bezoekers;
 - alle voertuigen die 1 onderzoeksmoment gezien zijn of 2 momenten op zaterdag;
 - voertuigen die op enkele onderzoeksmomenten zijn gezien, maar niet 's avonds en 's nachts.

- Werknemers;
 - alle voertuigen die zowel op dinsdagochtend als dinsdagmiddag gezien zijn;
 - alle voertuigen die op dinsdagochtend, dinsdagmiddag en donderdagavond gezien zijn;
 - alle voertuigen met een bedrijfsvergunning.

Typen voertuigen

Om een uitspraak te doen over de typen voertuigen die geparkeerd staan in de binnenstad zijn de voertuiggegevens opgevraagd bij het RDW. Hiervoor is gebruik gemaakt van de verzamelde kentekens. Van het RDW is informatie ontvangen of het voertuig een personenauto of bedrijfsauto was en op wat voor soort brandstof het voertuig rijdt.

Herkomstanalyse

Voor de herkomstanalyse zijn alle geregistreerde kentekens opgestuurd naar het RDW. Van het RDW is een bestand ontvangen met de postcodes van de eigenaar van het voertuig. In dit bestand staat ook aangegeven of het een leaseauto betreft. Deze zijn eigendom van het leasebedrijf en niet van de gebruiker. Dit is opgenomen als aparte categorie.

Op basis van de postcodes zijn herkomsten verdeeld in de volgende categorieën:

- herkomst eigen buurt;
- herkomst andere buurt binnenstad;
- herkomst schilwijken;
- herkomst Deventer overig;
- herkomst provincie Overijssel overig;
- herkomst provincie Gelderland;
- herkomst Nederland overig;
- herkomst Buitenland;
- herkomst lease voertuigen.

Parkeergarages

In het gebied is een aantal parkeergarages aanwezig, waarvan de gegevens door middel van tellingen of verstrekte gegevens zijn verkregen. Het gaat hier om de onderstaande in tabel I.3 opgenomen garages. Hoewel de parkeerlocatie Polstraat ook een in pandige parkeerlocatie is, is deze onder maaiveldcapaciteit opgenomen omdat de gebruikers ervan allen vergunninghouders zijn die normaal gesproken in het openbare areaal parkeren.

Tabel I.3 Capaciteit parkeergarages (2025)

garage	categorie	RVV-code en omschrijving		bruto capaciteit	niet beschikbaar	actuele capaciteit
Beestenmarkt	openbaar	-	-	122	12	110
	bijzonder	E9	Vergunninghouder kenteken	15		
Totaal Beestenmarkt				137		125
Brinkgarage	openbaar	-	-	281		281
	bijzonder	E6	gehandicapten algemeen	6		6
		E8	elektrisch	10		10
Totaal Brinkgarage				297		297
Centrumgarage	openbaar	-	-	452		452
	bijzonder	E6	gehandicapten algemeen	3		3
		E8	busjes	8		8
			elektrisch	22		22
		E9	autodate	2		2
Totaal Centrumgarage				487		487
De Boreel	openbaar	-	-	607	22	585
	bijzonder	E6	gehandicapten algemeen	11		11
		E8	elektrisch	21		21
Totaal De Boreel				639		617
Stadspoortgarage	openbaar	-	-	195		195
	bijzonder	E6	gehandicapten algemeen	4		4
		E8	elektrisch	4		4
Totaal Stadspoortgarage				203		203
Stationspleingarage	openbaar	-	-	160		160
	bijzonder	E8	elektrisch	6		6
Totaal Stationspleingarage				166		166
totaal	openbaar			1.794		
	bijzonder			114		
Eindtotaal				1.908		1.874

BIJLAGE II: VERANTWOORDING PARKEERCAPACITEIT

Tabel 1 Overzicht parkeercapaciteit 2025

		bijzonder													
		-	E5	E6	E7	E8						E9			
Buurt		openbaar	taxi	gehandicapten algemeen	gehandicapten kenteken	laden en lossen	bus	elektrisch	hulpdiensten	hulpverlening	kiss&ride	autodate	vergunninghouder kenteken	Totaal bijzonder	eindtotaal
maaiveld	Bergkwartier	152		3			1	2			2			8	160
	Centrum	408	1	8		5		11	6			1		32	440
	Noordenbergk.	191		2	1									3	194
	Noordenbergs.	235		2				8		2		2	1	15	250
	Raambuurt Noord	160		1				8						9	169
	Raambuurt Zuid	8													8
	Singels oost	333	1	6	1	9		4				1	1	23	356
	Singels west	314	5	2			1	4		6		1	3	22	336
	overige buurten	885		4				4				1		8	894
	Totaal	2.686	7	28	2	14	2	41	6	8	2	6	5	121	2.807
parkeergarage	Bergkwartier	281		6				10						16	297
	Singels oost	1.028		14			8	43				2		67	1.095
	Singels west	363		4				10					2	16	379
	overige buurten	122											15	15	137
	Totaal	1.794		24			8	63				2	17	114	1.908
Eindtotaal		4.480	7	52	2	14	10	104	6	8	2	5	22	235	4.715

Tabel 2 verschil tussen 2023 en 2025

rapportbuurt	2023			2025			verschil		
	openbaar	bijzonder	Totaal 2023	openbaar	bijzonder	Totaal 2025	openbaar	bijzonder	totaal
Bergkwartier	148	1	149	152	8	160	4	7	11
Centrum	401	21	422	358	32	390	-43	11	-32
N'bergkwartier	209	4	213	191	3	194	-18	-1	-19
N'bergsingel	258	6	264	235	15	250	-23	9	-14
Raambuurt N.	168	4	172	160	9	169	-8	5	-3
Raambuurt Z.	8		8	8		8	0	0	0
Singels O.	338	19	357	333	23	356	-5	4	-1
Singels W.	323	21	344	314	22	336	-9	1	-8
Overige buurten	853	2	855	885	9	894	32	7	39
Eindtotaal	2.723	78	2.801	2.636	121	2.757	-87	43	-44

BIJLAGE III: UITKOMSTEN PARKEERDRUKMETING

Uitkomsten dinsdagmorgen 8 april 2025, 9:00 – 11:00h

rapportbuurt	mulder	bruto capaciteit	niet beschikbaar	actuele capaciteit	parkeerder bewoner	parkeerder werkend	parkeerder bezoeker	object	in garage	totaal voertuigen	bruto parkeerdruk
Bergkwartier	binnen vakken	433	0	433	65	23	11	1	154	254	58,7%
	buiten vakken	0	0	0	0	0	1	0	0	1	-
Totaal Bergkwartier		433	0	433	65	23	12	1	154	255	58,9%
Centrum	binnen vakken	408	50	358	155	54	51	3	0	263	73,5%
	buiten vakken	0	0	0	2	1	10	0	0	13	-
Totaal Centrum		408	50	358	157	55	61	3	0	276	77,1%
Noordenbergkwartier	binnen vakken	191	0	191	102	26	9	12	0	149	78,0%
	buiten vakken	0	0	0	3	3	1	0	0	7	-
Totaal Noordenbergkwartier		191	0	191	105	29	10	12	0	156	81,7%
Noordenbergsingel	binnen vakken	235	0	235	93	29	19	13	0	154	65,5%
	buiten vakken	0	0	0	5	1	3	0	0	9	-
Totaal Noordenbergsingel		235	0	235	98	30	22	13	0	163	69,4%
Raambuurt Noord	binnen vakken	160	0	160	76	1	6	0	0	83	51,9%
	buiten vakken	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal Raambuurt Noord		160	0	160	76	1	6	0	0	83	51,9%
Raambuurt Zuid	binnen vakken	8	0	8	1	0	1	0	0	2	25,0%
	buiten vakken	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal Raambuurt Zuid		8	0	8	1	0	1	0	0	2	25,0%
Singels oost	binnen vakken	1.361	22	1.339	83	86	70	1	381	643	48,0%
	buiten vakken	0	0	0	0	1	1	0	0	2	-
Totaal Singels oost		1.361	22	1.339	83	87	71	1	381	645	48,2%
Singels west	binnen vakken	677	0	677	71	63	20	1	277	434	64,1%
	buiten vakken	0	0	0	1	0	2	0	0	3	-
Totaal Singels west		677	0	677	72	63	22	1	277	437	64,5%
overige buurten	binnen vakken	1.007	12	995	90	98	48	0	220	639	64,2%
	buiten vakken	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-
Totaal overige buurten		1.007	12	995	90	98	48	0	221	640	64,3%
Eindtotaal		4.480	84	4.396	747	386	253	31	1.033	2.657	60,4%

Uitkomsten dinsdagmiddag 8 april 2025, 14:00 – 16:00h

rapportbuurt	mulder	bruto capaciteit	niet beschikbaar	actuele capaciteit	parkeerder bewoner	parkeerder werkend	parkeerder bezoeker	object	in garage	totaal voertuigen	bruto parkeerdruk
Bergkwartier	binnen vakken	433	0	433	80	20	8	1	161	270	62,4%
	buiten vakken	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal Bergkwartier		433	0	433	80	20	8	1	161	270	62,4%
Centrum	binnen vakken	408	50	358	177	53	28	2	0	260	72,6%
	buiten vakken	0	0	0	1	1	4	0	0	6	-
Totaal Centrum		408	50	358	178	54	32	2	0	266	74,3%
Noordenbergkwartier	binnen vakken	191	0	191	109	21	8	12	0	150	78,5%
	buiten vakken	0	0	0	2	0	0	0	0	2	-
Totaal Noordenbergkwartier		191	0	191	111	21	8	12	0	152	79,6%
Noordenbergsingel	binnen vakken	235	0	235	93	23	14	13	0	143	60,9%
	buiten vakken	0	0	0	1	0	1	0	0	2	-
Totaal Noordenbergsingel		235	0	235	94	23	15	13	0	145	61,7%
Raambuurt Noord	binnen vakken	160	0	160	78	1	2	0	0	81	50,6%
	buiten vakken	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal Raambuurt Noord		160	0	160	78	1	2	0	0	81	50,6%
Raambuurt Zuid	binnen vakken	8	0	8	3	0	1	0	0	4	50,0%
	buiten vakken	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal Raambuurt Zuid		8	0	8	3	0	1	0	0	4	50,0%
Singels oost	binnen vakken	1.361	22	1.339	82	86	77	0	511	778	58,1%
	buiten vakken	0	0	0	1	0	0	0	0	1	-
Totaal Singels oost		1.361	22	1.339	83	86	77	0	511	779	58,2%
Singels west	binnen vakken	677	0	677	79	62	21	1	258	423	62,5%
	buiten vakken	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal Singels west		677	0	677	79	62	21	1	258	423	62,5%
overige buurten	binnen vakken	1.007	12	995	89	100	133	0	219	676	67,9%
	buiten vakken	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-
Totaal overige buurten		1.007	12	995	89	100	133	0	220	677	68,0%
Eindtotaal		4.480	84	4.396	795	367	297	29	1.150	2.797	63,6%

Uitkomsten dinsdagavond 8 april 2025, 19:00 – 21:00h

rapportbuurt	mulder	bruto capaciteit	niet beschikbaar	actuele capaciteit	parkeerder bewoner	parkeerder werkend	parkeerder bezoeker	object	in garage	totaal voertuigen	bruto parkeerdruk
Bergkwartier	binnen vakken	433	0	433	116	8	4	1	180	309	71,4%
	buiten vakken	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal Bergkwartier		433	0	433	116	8	4	1	180	309	71,4%
Centrum	binnen vakken	408	50	358	248	29	17	2	0	296	82,7%
	buiten vakken	0	0	0	0	0	3	0	0	3	-
Totaal Centrum		408	50	358	248	29	20	2	0	299	83,5%
Noordenbergkwartier	binnen vakken	191	0	191	151	4	8	12	0	175	91,6%
	buiten vakken	0	0	0	2	0	0	0	0	2	-
Totaal Noordenbergkwartier		191	0	191	153	4	8	12	0	177	92,7%
Noordenbergsingel	binnen vakken	235	0	235	137	2	11	13	0	163	69,4%
	buiten vakken	0	0	0	2	0	0	0	0	2	-
Totaal Noordenbergsingel		235	0	235	139	2	11	13	0	165	70,2%
Raambuurt Noord	binnen vakken	160	0	160	111	0	4	0	0	115	71,9%
	buiten vakken	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal Raambuurt Noord		160	0	160	111	0	4	0	0	115	71,9%
Raambuurt Zuid	binnen vakken	8	0	8	3	0	0	0	0	3	37,5%
	buiten vakken	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal Raambuurt Zuid		8	0	8	3	0	0	0	0	3	37,5%
Singels oost	binnen vakken	1.361	22	1.339	113	8	40	0	239	422	31,5%
	buiten vakken	0	0	0	0	0	1	0	0	1	-
Totaal Singels oost		1.361	22	1.339	113	8	41	0	239	423	31,6%
Singels west	binnen vakken	677	0	677	104	15	6	1	197	325	48,0%
	buiten vakken	0	0	0	1	0	0	0	0	1	-
Totaal Singels west		677	0	677	105	15	6	1	197	326	48,2%
overige buurten	binnen vakken	1.007	12	995	123	7	55	0	116	401	40,3%
	buiten vakken	0	0	0	2	0	2	0	0	4	-
Totaal overige buurten		1.007	12	995	125	7	57	0	116	405	40,7%
Eindtotaal		4.480	84	4.396	1.113	73	151	29	732	2.222	50,5%

Uitkomsten dinsdagnacht 8/9 april 2025, 23:00 – 01:00h

rapportbuurt	mulder	bruto capaciteit	niet beschikbaar	actuele capaciteit	parkeerder bewoner	parkeerder werkend	parkeerder bezoeker	object	in garage	totaal voertuigen	bruto parkeerdruk
Bergkwartier	binnen vakken	433	0	433	136	5	0	1	94	236	54,5%
	buiten vakken	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal Bergkwartier		433	0	433	136	5	0	1	94	236	54,5%
Centrum	binnen vakken	408	50	358	293	13	5	3	0	314	87,7%
	buiten vakken	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal Centrum		408	50	358	293	13	5	3	0	314	87,7%
Noordenbergkwartier	binnen vakken	191	0	191	164	5	0	12	0	181	94,8%
	buiten vakken	0	0	0	3	1	0	0	0	4	-
Totaal Noordenbergkwartier		191	0	191	167	6	0	12	0	185	96,9%
Noordenbergsingel	binnen vakken	235	0	235	177	4	0	13	0	194	82,6%
	buiten vakken	0	0	0	2	0	0	0	0	2	-
Totaal Noordenbergsingel		235	0	235	179	4	0	13	0	196	83,4%
Raambuurt Noord	binnen vakken	160	0	160	138	0	0	0	0	138	86,3%
	buiten vakken	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal Raambuurt Noord		160	0	160	138	0	0	0	0	138	86,3%
Raambuurt Zuid	binnen vakken	8	0	8	6	0	0	0	0	6	75,0%
	buiten vakken	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal Raambuurt Zuid		8	0	8	6	0	0	0	0	6	75,0%
Singels oost	binnen vakken	1.361	22	1.339	145	5	0	0	343	515	38,5%
	buiten vakken	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal Singels oost		1.361	22	1.339	145	5	0	0	343	515	38,5%
Singels west	binnen vakken	677	0	677	131	13	0	1	172	319	47,1%
	buiten vakken	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal Singels west		677	0	677	131	13	0	1	172	319	47,1%
overige buurten	binnen vakken	1.007	12	995	144	3	4	0	62	280	28,1%
	buiten vakken	0	0	0	2	0	1	0	0	3	-
Totaal overige buurten		1.007	12	995	146	3	5	0	62	283	28,4%
Eindtotaal		4.480	84	4.396	1.341	49	10	30	671	2.192	49,9%

Uitkomsten donderdagavond 10 april 2025, 19:00 – 21:00h

rapportbuurt	mulder	bruto capaciteit	niet beschikbaar	actuele capaciteit	parkeerder bewoner	parkeerder weekend	parkeerder bezoeker	object	in garage	totaal voertuigen	bruto parkeerdruk
Bergkwartier	binnen vakken	433	0	433	101	11	29	1	249	391	90,3%
	buiten vakken	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal Bergkwartier		433	0	433	101	11	29	1	249	391	90,3%
Centrum	binnen vakken	408	50	358	226	33	34	1	0	294	82,1%
	buiten vakken	0	0	0	0	0	1	0	0	1	-
Totaal Centrum		408	50	358	226	33	35	1	0	295	82,4%
Noordenbergkwartier	binnen vakken	191	0	191	151	5	11	12	0	179	93,7%
	buiten vakken	0	0	0	2	1	0	0	0	3	-
Totaal Noordenbergkwartier		191	0	191	153	6	11	12	0	182	95,3%
Noordenbergsingel	binnen vakken	235	0	235	132	9	24	13	0	178	75,7%
	buiten vakken	0	0	0	1	0	0	0	0	1	-
Totaal Noordenbergsingel		235	0	235	133	9	24	13	0	179	76,2%
Raambuurt Noord	binnen vakken	160	0	160	118	0	17	1	0	136	85,0%
	buiten vakken	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal Raambuurt Noord		160	0	160	118	0	17	1	0	136	85,0%
Raambuurt Zuid	binnen vakken	8	0	8	5	0	3	0	0	8	100,0%
	buiten vakken	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal Raambuurt Zuid		8	0	8	5	0	3	0	0	8	100,0%
Singels oost	binnen vakken	1.361	22	1.339	94	5	90	1	660	872	65,1%
	buiten vakken	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal Singels oost		1.361	22	1.339	94	5	90	1	660	872	65,1%
Singels west	binnen vakken	677	0	677	95	8	17	1	256	379	56,0%
	buiten vakken	0	0	0	1	0	0	0	0	1	-
Totaal Singels west		677	0	677	96	8	17	1	256	380	56,1%
overige buurten	binnen vakken	1.007	12	995	108	14	133	0	109	463	46,5%
	buiten vakken	0	0	0	1	0	1	0	0	2	-
Totaal overige buurten		1.007	12	995	109	14	134	0	109	465	46,7%
Eindtotaal		4.480	84	4.396	1.035	86	360	30	1.274	2.908	66,2%

Uitkomsten zaterdagmorgen 12 april 2025, 10:00 – 12:00h

rapportbuurt	mulder	bruto capaciteit	niet beschikbaar	actuele capaciteit	parkeerder bewoner	parkeerder werkend	parkeerder bezoeker	object	in garage	totaal voertuigen	bruto parkeerdruk
Bergkwartier	binnen vakken	433	0	433	90	5	12	1	142	250	57,7%
	buiten vakken	0	0	0	0	0	1	0	0	1	-
Totaal Bergkwartier		433	0	433	90	5	13	1	142	251	58,0%
Centrum	binnen vakken	408	50	358	201	32	54	3	0	290	81,0%
	buiten vakken	0	0	0	1	1	1	0	0	3	-
Totaal Centrum		408	50	358	202	33	55	3	0	293	81,8%
Noordenbergkwartier	binnen vakken	191	0	191	134	6	10	14	0	164	85,9%
	buiten vakken	0	0	0	1	0	1	0	0	2	-
Totaal Noordenbergkwartier		191	0	191	135	6	11	14	0	166	86,9%
Noordenbergsingel	binnen vakken	235	0	235	116	8	13	13	0	150	63,8%
	buiten vakken	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal Noordenbergsingel		235	0	235	116	8	13	13	0	150	63,8%
Raambuurt Noord	binnen vakken	160	0	160	93	0	7	0	0	100	62,5%
	buiten vakken	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal Raambuurt Noord		160	0	160	93	0	7	0	0	100	62,5%
Raambuurt Zuid	binnen vakken	8	0	8	4	1	1	0	0	6	75,0%
	buiten vakken	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal Raambuurt Zuid		8	0	8	4	1	1	0	0	6	75,0%
Singels oost	binnen vakken	1.361	22	1.339	94	13	41	1	531	702	52,4%
	buiten vakken	0	0	0	1	0	0	0	0	1	-
Totaal Singels oost		1.361	22	1.339	95	13	41	1	531	703	52,5%
Singels west	binnen vakken	677	0	677	79	9	16	2	191	299	44,2%
	buiten vakken	0	0	0	0	0	1	0	0	1	-
Totaal Singels west		677	0	677	79	9	17	2	191	300	44,3%
overige buurten	binnen vakken	1.007	12	995	89	17	121	0	93	406	40,8%
	buiten vakken	0	0	0	1	0	8	0	0	9	-
Totaal overige buurten		1.007	12	995	90	17	129	0	93	415	41,7%
Eindtotaal		4.480	84	4.396	904	92	287	34	957	2.384	54,2%

Uitkomsten zaterdagmiddag 12 april 2025, 14:00 – 16:00h

rapportbuurt	mulder	bruto capaciteit	niet beschikbaar	actuele capaciteit	parkeerder bewoner	parkeerder weekend	parkeerder bezoeker	object	in garage	totaal voertuigen	bruto parkeerdruk
Bergkwartier	binnen vakken	433	0	433	84	9	21	1	227	342	79,0%
	buiten vakken	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal Bergkwartier		433	0	433	84	9	21	1	227	342	79,0%
Centrum	binnen vakken	408	50	358	187	37	67	2	0	293	81,8%
	buiten vakken	0	0	0	0	0	7	0	0	7	-
Totaal Centrum		408	50	358	187	37	74	2	0	300	83,8%
Noordenbergkwartier	binnen vakken	191	0	191	119	7	18	14	0	158	82,7%
	buiten vakken	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal Noordenbergkwartier		191	0	191	119	7	18	14	0	158	82,7%
Noordenbergsingel	binnen vakken	235	0	235	101	8	37	13	0	159	67,7%
	buiten vakken	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal Noordenbergsingel		235	0	235	101	8	37	13	0	159	67,7%
Raambuurt Noord	binnen vakken	160	0	160	84	0	26	0	0	110	68,8%
	buiten vakken	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal Raambuurt Noord		160	0	160	84	0	26	0	0	110	68,8%
Raambuurt Zuid	binnen vakken	8	0	8	4	1	5	0	0	10	125,0%
	buiten vakken	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal Raambuurt Zuid		8	0	8	4	1	5	0	0	10	125,0%
Singels oost	binnen vakken	1.361	22	1.339	80	11	152	1	778	1044	78,0%
	buiten vakken	0	0	0	1	0	0	0	0	1	-
Totaal Singels oost		1.361	22	1.339	81	11	152	1	778	1045	78,0%
Singels west	binnen vakken	677	0	677	84	10	26	2	311	435	64,3%
	buiten vakken	0	0	0	1	0	0	0	0	1	-
Totaal Singels west		677	0	677	85	10	26	2	311	436	64,4%
overige buurten	binnen vakken	1.007	12	995	81	18	290	0	138	629	63,2%
	buiten vakken	0	0	0	0	0	6	0	0	6	-
Totaal overige buurten		1.007	12	995	81	18	296	0	138	635	63,8%
Eindtotaal		4.480	84	4.396	826	101	655	33	1.454	3.195	72,7%

Uitkomsten zondagmiddag 6 april 2025, 13:00 – 15:00h

rapportbuurt	mulder	bruto capaciteit	niet beschikbaar	actuele capaciteit	parkeerder bewoner	parkeerder weekend	parkeerder bezoeker	object	in garage	totaal voertuigen	bruto parkeerdruk
Bergkwartier	binnen vakken	433	0	433	97	9	21	1	251	379	87,5%
	buiten vakken	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal Bergkwartier		433	0	433	97	9	21	1	251	379	87,5%
Centrum	binnen vakken	408	50	358	99	21	53	1	0	283	79,1%
	buiten vakken	0	0	0	0	0	14	0	0	14	-
Totaal Centrum		408	50	358	99	21	67	1	0	297	83,0%
Noordenbergkwartier	binnen vakken	191	0	191	127	4	11	10	0	152	79,6%
	buiten vakken	0	0	0	2	0	0	0	0	2	-
Totaal Noordenbergkwartier		191	0	191	129	4	11	10	0	154	80,6%
Noordenbergsingel	binnen vakken	235	0	235	114	7	26	13	0	160	68,1%
	buiten vakken	0	0	0	1	0	0	0	0	1	-
Totaal Noordenbergsingel		235	0	235	115	7	26	13	0	161	68,5%
Raambuurt Noord	binnen vakken	160	0	160	105	0	20	0	0	125	78,1%
	buiten vakken	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal Raambuurt Noord		160	0	160	105	0	20	0	0	125	78,1%
Raambuurt Zuid	binnen vakken	8	0	8	3	0	0	0	0	3	37,5%
	buiten vakken	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal Raambuurt Zuid		8	0	8	3	0	0	0	0	3	37,5%
Singels oost	binnen vakken	1.361	22	1.339	97	11	113	1	652	896	66,9%
	buiten vakken	0	0	0	1	0	2	0	0	3	-
Totaal Singels oost		1.361	22	1.339	98	11	115	1	652	899	67,1%
Singels west	binnen vakken	677	0	677	89	8	29	1	206	335	49,5%
	buiten vakken	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal Singels west		677	0	677	89	8	29	1	206	335	49,5%
overige buurten	binnen vakken	1.007	12	995	79	9	313	0	138	616	61,9%
	buiten vakken	0	0	0	0	1	1	0	0	2	-
Totaal overige buurten		1.007	12	995	79	10	314	0	138	618	62,1%
Eindtotaal		4.480	84	4.396	814	70	603	27	1.247	2.971	67,6%

BIJLAGE IV: CARTOGRAFIE PARKEERDRUK