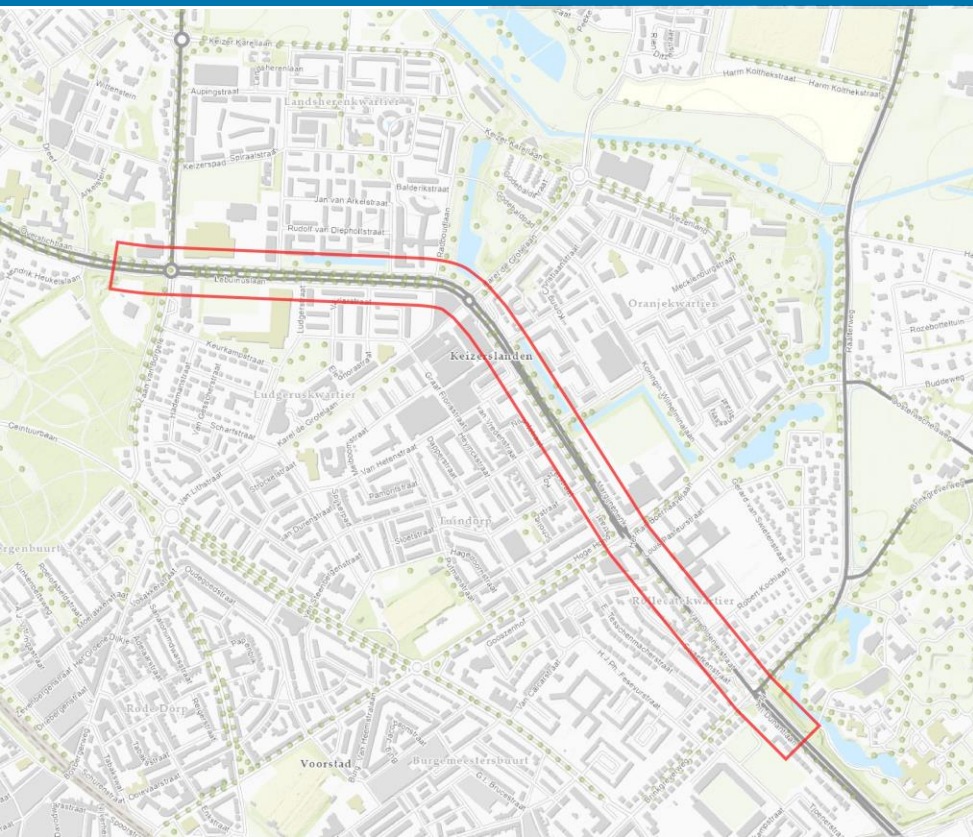


Inwonerpeiling Stadslint Keizerslanden



Inhoudsopgave

Onderzoeksopzet.....	3
Samenvatting.....	4
Achtergrondkenmerken respondenten.....	5
Activiteiten en veiligheid oversteken Stadslint.....	6
Voorkeur oversteekmogelijkheden.....	7
Andere belangrijke zaken en voorkeur groen.....	8
Fietzers en voetgangers.....	9
Aantrekkelijkheid wonen Stadslint en drukte.....	10
Direct omwonenden Stadslint.....	11
Afsluitende opmerkingen over Stadslint.....	12

Onderzoeksopzet

Aanleiding

Deventer groeit. Tot 2035 komen er ongeveer 11.000 nieuwe woningen bij, waarvan 1.650 in Keizerslanden en Steenbrugge. Een groot deel van deze woningen komt in de buurt van het Hanzewegtracé, een belangrijke verkeersroute in de stad. De doorgaande straten van het Hanzewegtracé in Keizerslanden wordt het Stadslint genoemd. Dit is het gebied rond de hoofdverkeersroute door Keizerslanden. Het gaat over de straten Van Oldenielstraat, Margijnenenk en Lebuïnuslaan.

Naast dat er nieuwe huizen worden gebouwd, wordt er ook nagedacht over hoe het verkeer wordt geregeld en de straten worden ingericht zodat het een veilig en prettige omgeving is voor iedereen.

Met behulp van een vragenlijst is de mening van inwoners opgehaald over het Stadslint Keizerslanden (de Lebuïnuslaan, Margijnenenk en Van Oldenielstraat en de omliggende woongebieden). Hoe ervaart men deze straten? Zijn er verkeersknelpunten? Wat kan er beter in de openbare ruimte?

De resultaten van deze vragenlijst en gesprekken met scholen, zorgorganisaties, buurtcomités en ondernemers helpen om betere plannen te maken voor de toekomst van Keizerslanden.

Doelgroep en uitvoering

De doelgroep van deze peiling betreft inwoners uit de gemeente Deventer die ofwel in Keizerslanden wonen, of die geregeld gebruik maken van het Stadslint in Keizerslanden.

Respons

In totaal hebben 693 inwoners de vragenlijst ingevuld. Driekwart van de respondenten is woonachtig in de wijk Keizerslanden, 224 respondenten wonen aan het Stadslint. Overige respondenten wonen met name in Voorstad, Zandweerd en Borgele en Platvoet.

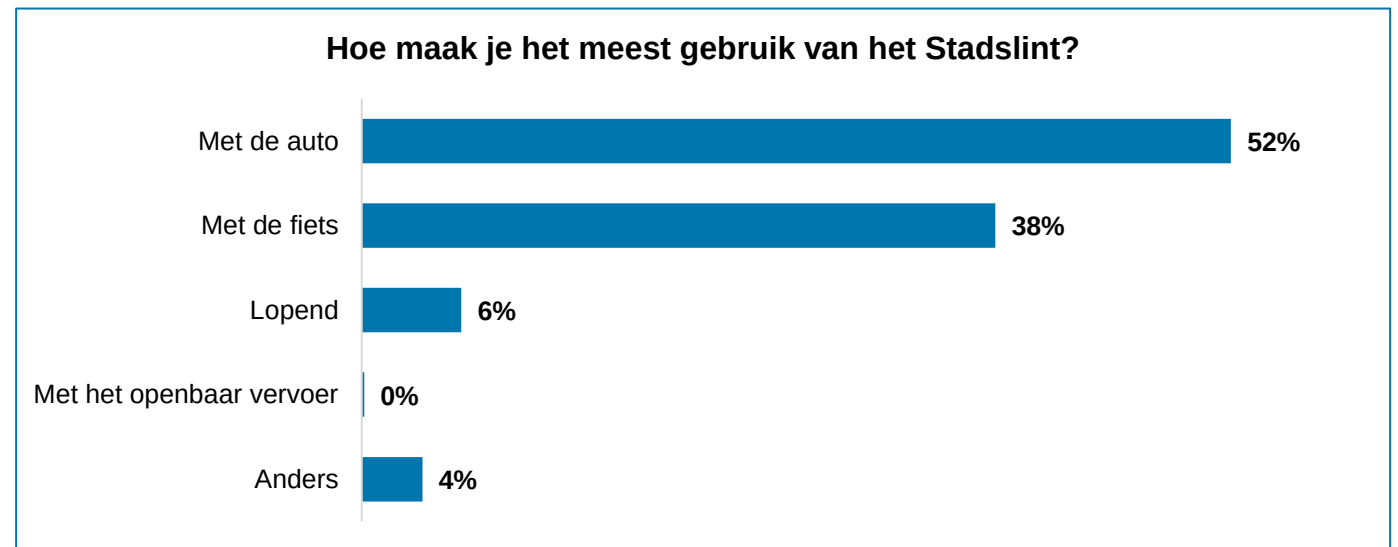
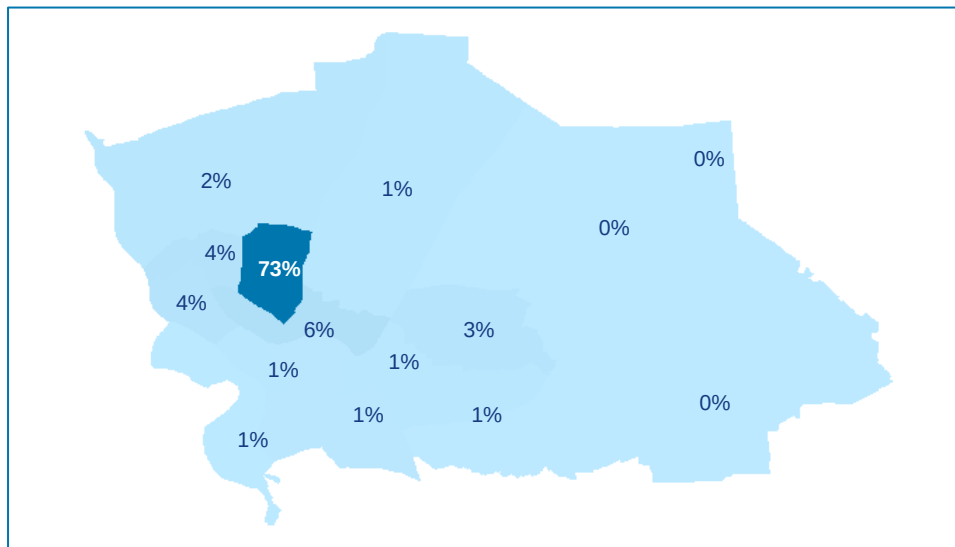
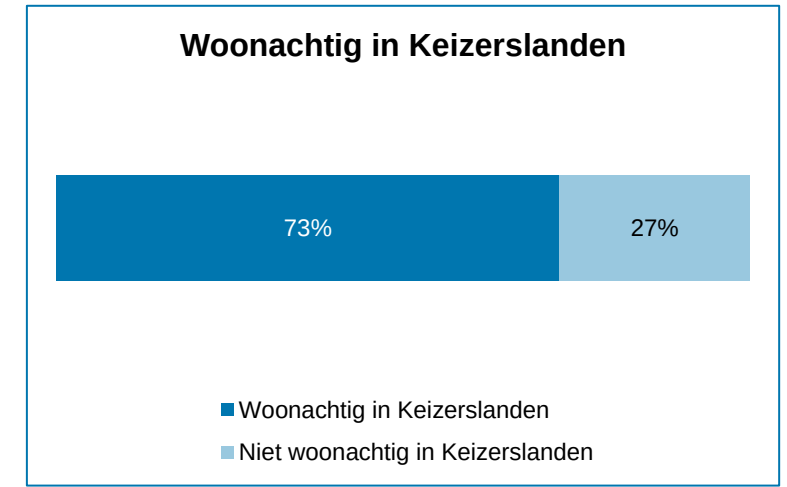
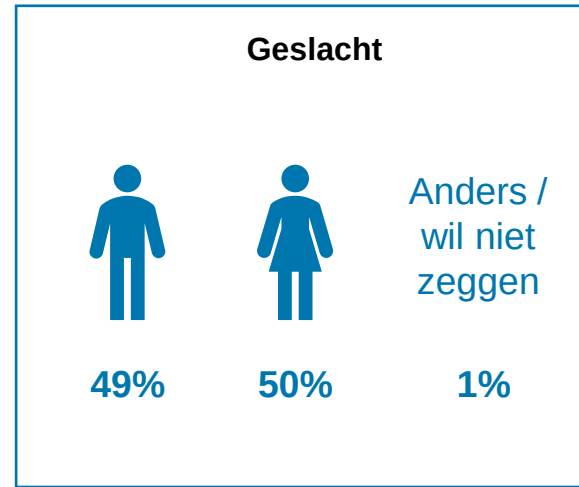
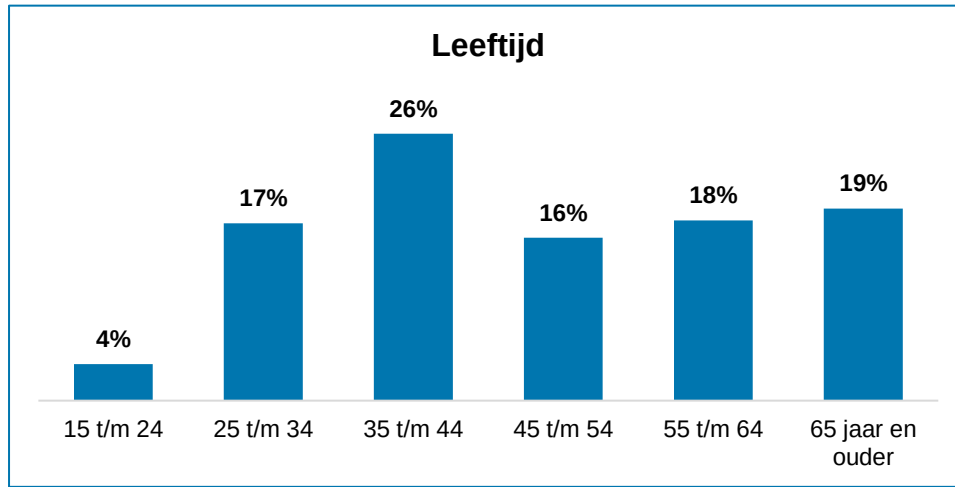
Samenvatting

- ▶ Veruit de belangrijkste activiteit om het Stadslint over te steken is het winkelen in winkelcentrum Keizerslanden of aan het Mariëburgplein.
- ▶ Het oversteken van kruispunten van het Stadslint ervaart iets meer dan de helft van de respondenten (53%) als onveilig. Voor inwoners die met name lopend of fietsend het Stadslint oversteken geldt dit nog vaker (61% en 56%).
- ▶ De meeste inwoners geven de voorkeur aan een tunnel om het Stadslint lopend of fietsend over te steken (gemiddelde score 71 op een schaal van 0 tot 100), gevolgd door verkeerslichten (gemiddelde score 61). Een rotonde is het minst populair, met een gemiddelde score van 53.
- ▶ Het Stadslint is belangrijk voor de doorstroming van verkeer, maar inwoners vinden ook andere aspecten van belang. Veilig oversteken is het vaakst genoemde aspect (71%). Daarnaast worden ook een breed fietspad (67%) en groenvoorziening zoals bomen en beplanting (66%) als belangrijk ervaren.
- ▶ Bijna 9 op de 10 respondenten die direct aan het Stadslint wonen vinden het een aantrekkelijke woonomgeving. Redenen hiervoor zijn met name dat het winkelcentrum Keizerslanden in de buurt is en je snel de stad in en uit kan.



Achtergrondkenmerken respondenten

n=693

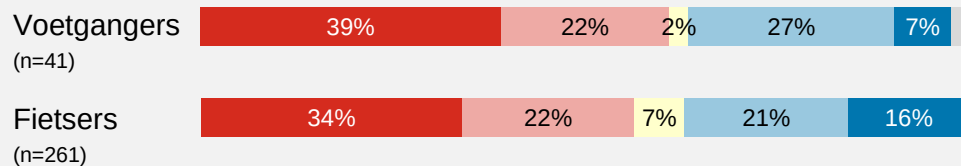


Activiteiten en veiligheid oversteken Stadslint

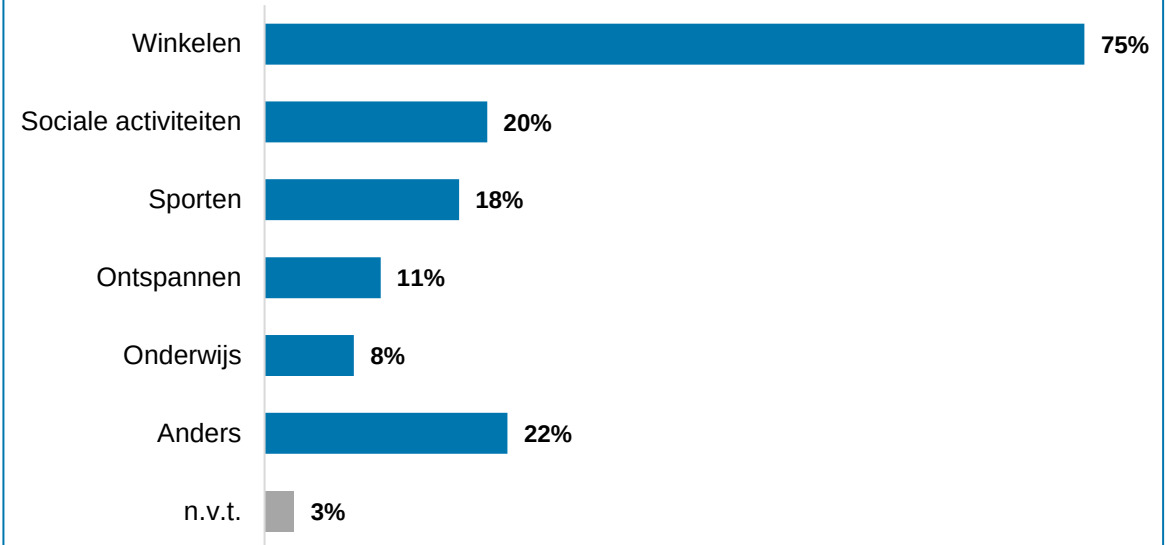
Winkelen is veruit de belangrijkste reden voor inwoners om het Stadslint over te steken. Ruim driekwart van de inwoners steekt het Stadslint over om boodschappen te doen in winkelcentrum Keizerslanden of aan het Mariënburghplein. Na winkelen worden sociale activiteiten (20%) en sport (18%) het vaakst genoemd als motivatie. Andere redenen die inwoners hebben gegeven zijn onder meer woon-werkverkeer, fietsen richting de stad of het station, een bezoek aan de gezondheidszorg of de kerk. Er zijn nauwelijks verschillen in uitkomsten gekeken naar het type vervoer of leeftijd.

Inwoners is gevraagd hoe zij het oversteken bij de kruispunten van het Stadslint ervaren. Iets meer dan de helft (53%) ervaart dit als onveilig. Dit percentage is hoger bij voetgangers en fietsers (61% en 56%). Ook over de wachttijd is de meerderheid ontevreden. Bijna 6 op de 10 inwoners (57%) geeft aan dat er een lange wachttijd is, 35% vindt de wachttijd acceptabel.

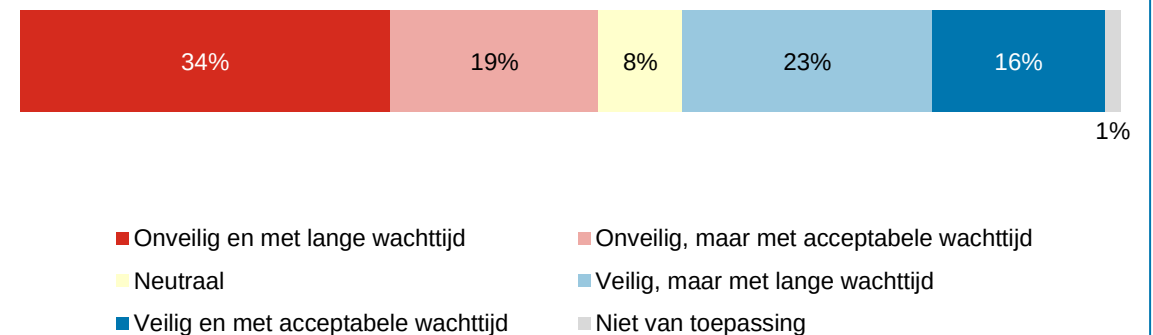
Hoe ervaar je het oversteken bij kruispunten van het Stadslint?



Wat zijn de belangrijkste activiteiten in de wijk Keizerslanden, waarvoor je het Stadslint moet oversteken?



Hoe ervaar je het oversteken bij kruispunten van het Stadslint?



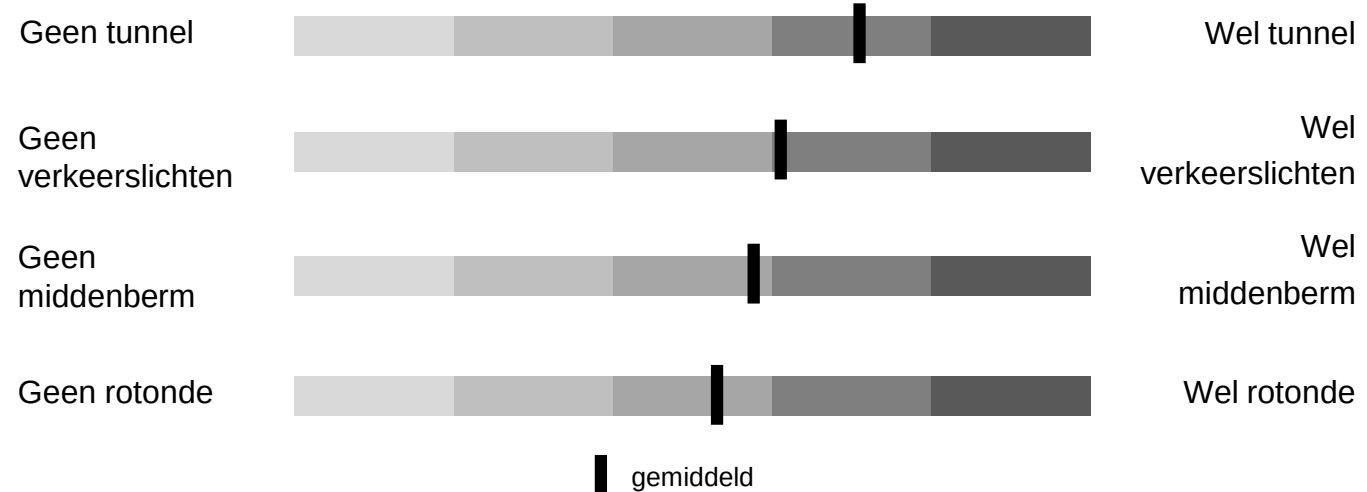
Voorkeur oversteekmogelijkheden

Inwoners is gevraagd naar hun voorkeur voor verschillende manieren om het Stadslint lopend of fietsend over te steken. Via een schuifbalk konden zij aangeven in hoeverre zij elke oversteekmogelijkheid aantrekkelijk vonden.

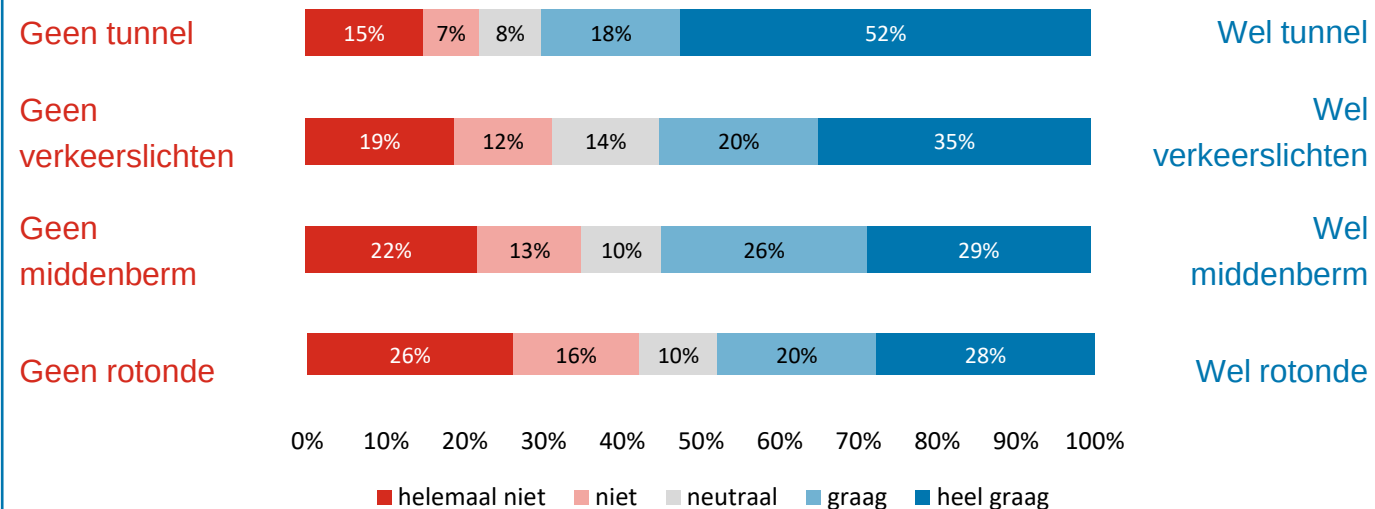
De meeste inwoners geven de voorkeur aan een tunnel (gemiddelde score 71 op een schaal van 0 tot 100), gevolgd door verkeerslichten (gemiddelde score 61). Een rotonde is het minst populair, met een gemiddelde score van 53.

Naast de gemiddelde scores is ook de spreiding van de antwoorden in beeld gebracht. Zo gaf 52% van de inwoners de tunnel een score tussen de 80 en 100, terwijl een kwart van de respondenten de rotonde juist een score tussen de 0 en 20 gaf.

Gemiddelde score oversteekmogelijkheden als fietser of voetganger



Verdeling antwoorden oversteekmogelijkheden als fietser of voetganger



Andere belangrijke zaken en voorkeur groen

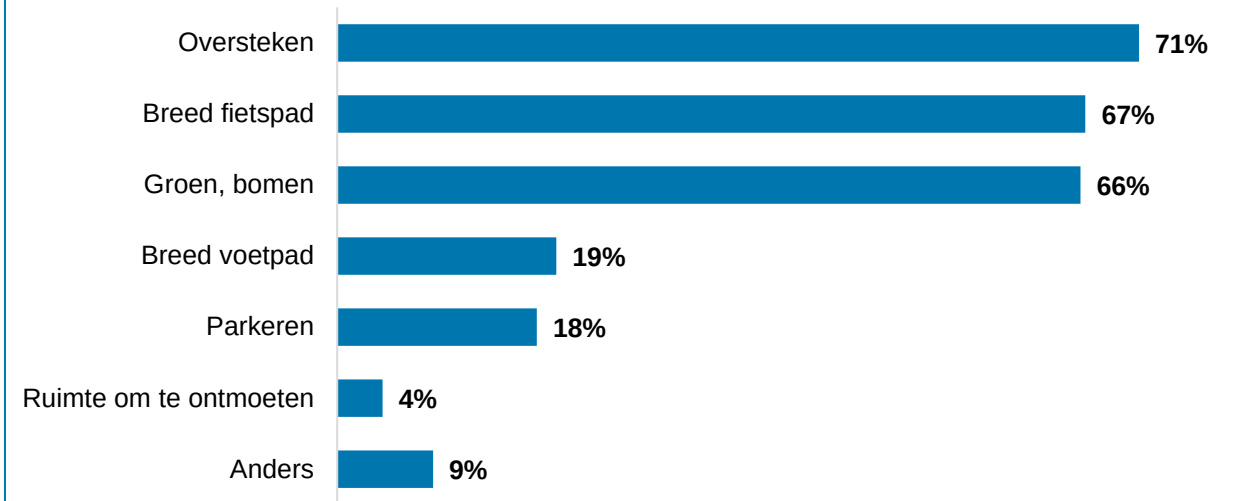
Het Stadslint is belangrijk voor de doorstroming van verkeer, maar inwoners vinden ook andere aspecten van belang. Zo geeft ongeveer 7 op de 10 aan dat veilige oversteekmogelijkheden prioriteit heeft. Meer dan twee derde noemt een breed fietspad, en ook groenvoorziening zoals bomen en beplanting wordt door twee derde gewaardeerd.

Een breed voetpad wordt minder belangrijk gevonden (19%), net als parkeren (18%). Ruimte om elkaar te ontmoeten scoort met slechts 4% het laagst.

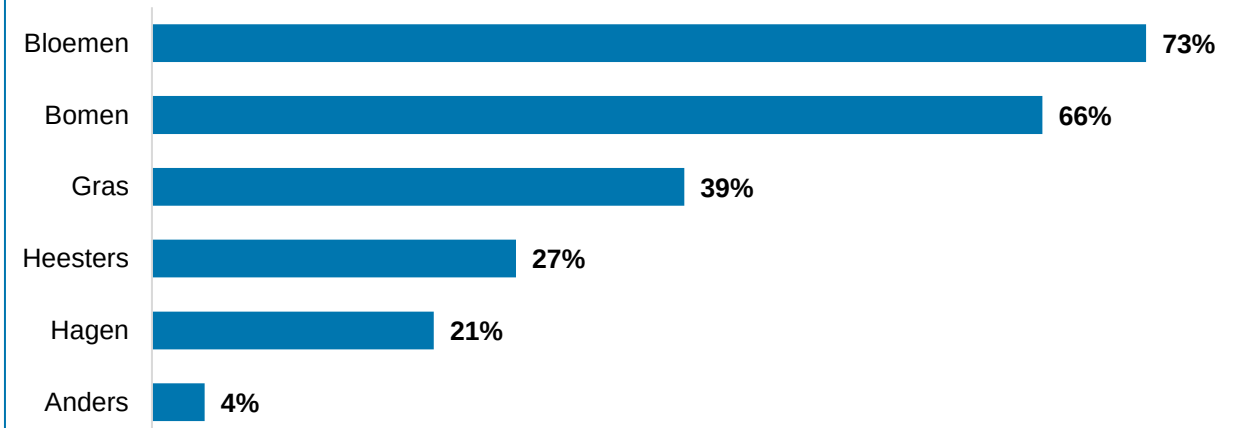
Ook het soort groen in het straatbeeld doet ertoe. Bloemen zijn het populairst: bijna driekwart van de inwoners zien die graag terug. Bomen volgen met twee derde, terwijl gras (39%), heesters (27%) en hagen (21%) minder vaak worden genoemd.

Bij beide vragen konden deelnemers maximaal drie voorkeuren aangeven.

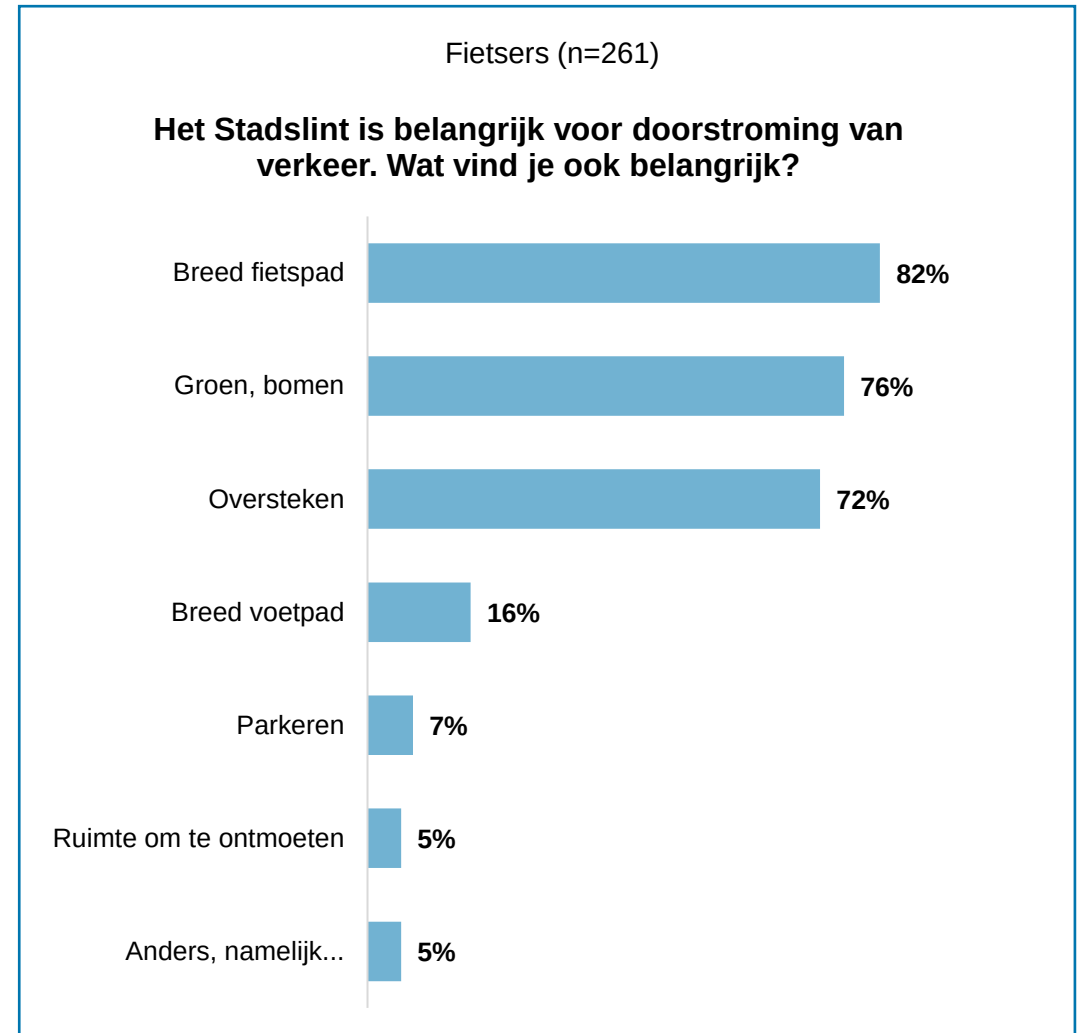
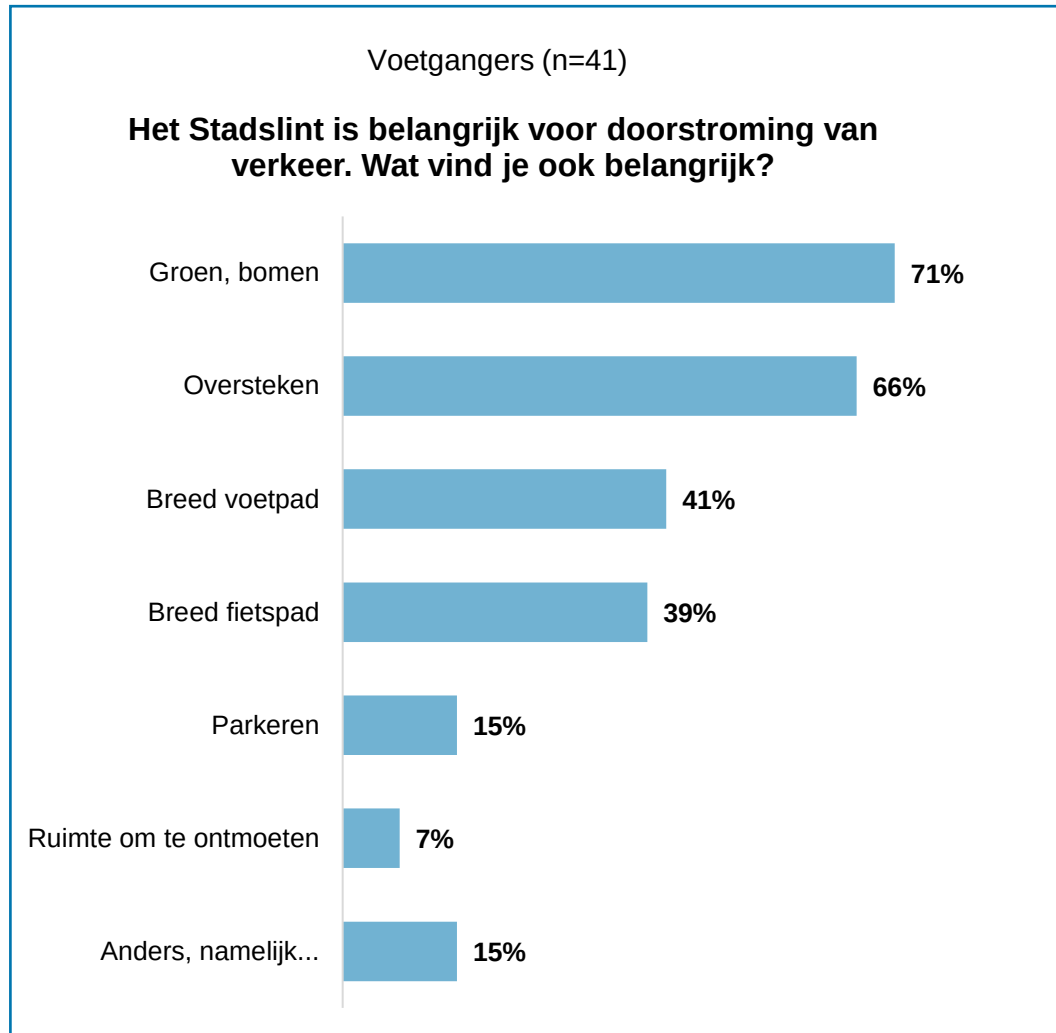
Het Stadslint is belangrijk voor doorstroming van verkeer. Wat vind je ook belangrijk?



Welk soort groen zie je het liefst in het straatbeeld van het Stadslint?



Andere belangrijke zaken – fietsers en voetgangers



Aantrekkelijkheid wonen Stadslint en drukte

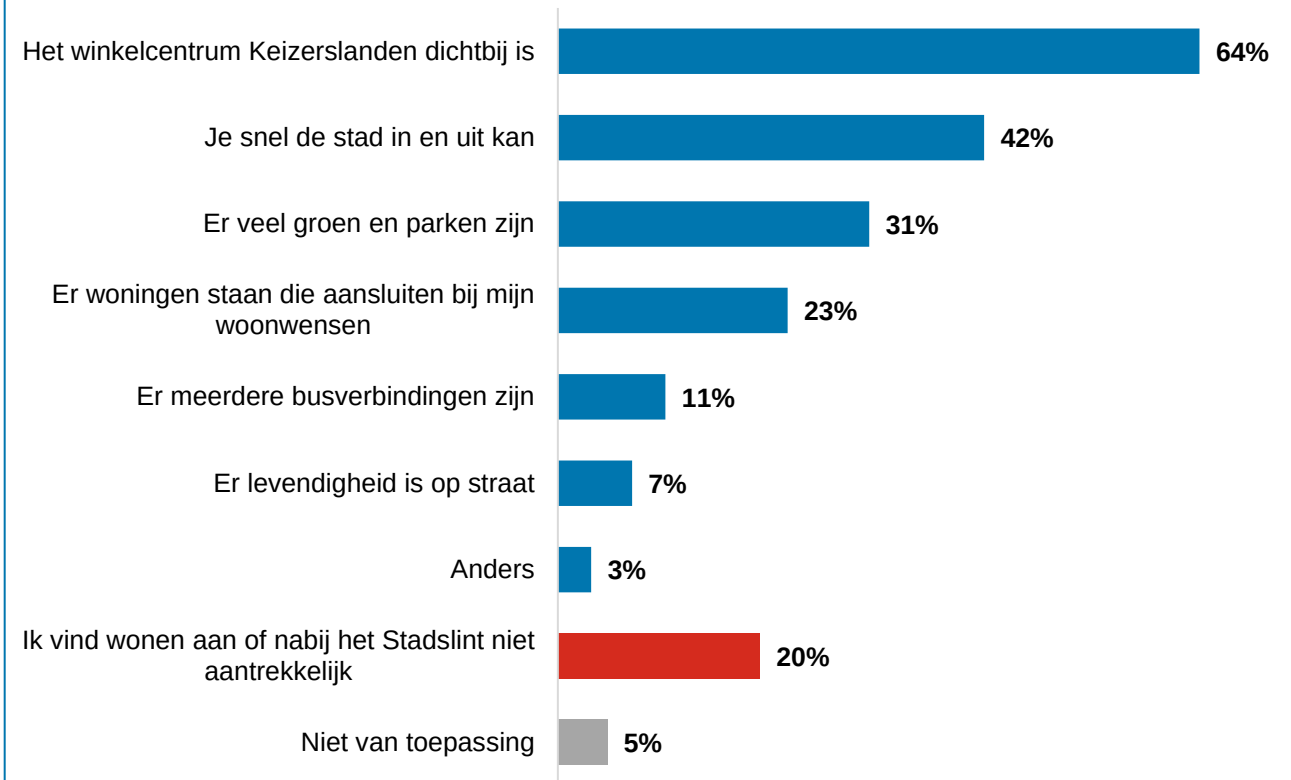
Driekwart van de inwoners geeft een reden waarom wonen aan of nabij het Stadslint aantrekkelijk is. Met name vanwege de nabijheid van voorzieningen. Bijna twee derde van de inwoners noemt het winkelcentrum Keizerslanden als belangrijkste reden, gevolgd door de goede bereikbaarheid (42%). Ook groen en parken (31%) en woningen die passen bij woonwensen (23%) worden gewaardeerd. Minder vaak genoemd zijn busverbindingen (11%), levendigheid (7%). Eén op de vijf deelnemers vindt wonen in dit gebied juist níet aantrekkelijk.

Op de volgende pagina staan de antwoorden weergegeven van inwoners die direct aan het Stadslint wonen, het geeft een vergelijkbaar beeld als van alle respondenten samen.

Bij deze vraag konden respondenten maximaal drie voorkeuren aangeven.

Drukke op het Stadslint beïnvloedt voor iets meer dan 4 op de 10 inwoners het vervoersgedrag, zij pakken namelijk liever de fiets. Voor 40% maakt het geen verschil. De groep respondenten die aangeven de fiets te pakken is erg divers qua leeftijd, postcode en voorkeur voor type vervoer.

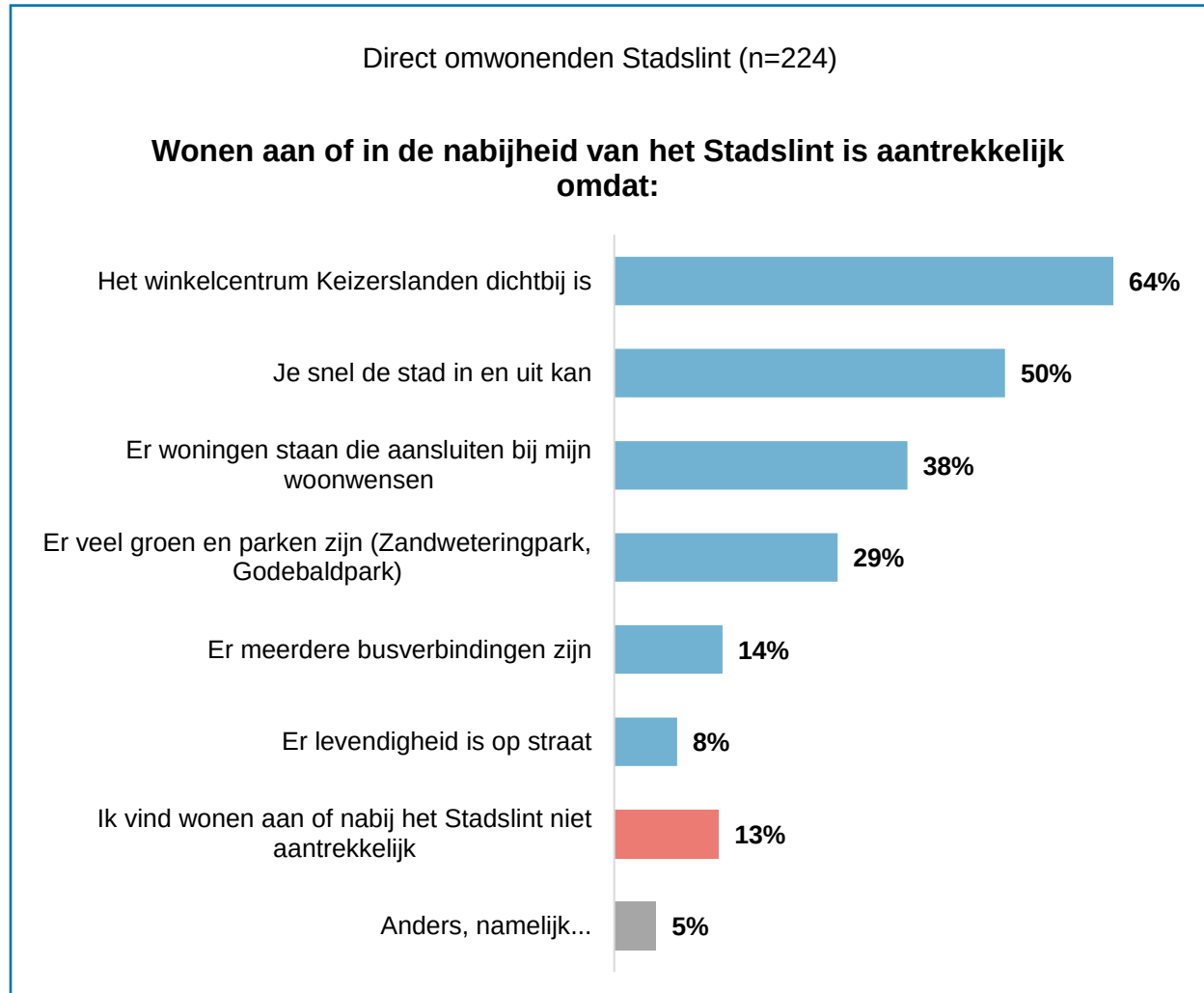
Wonen aan of in de nabijheid van het Stadslint is aantrekkelijk omdat:



Is drukte op het Stadslint een reden voor je om de fiets te pakken in plaats van de auto?



Aantrekkelijkheid wonen Stadslint – directe omgeving



Afsluitende opmerkingen over Stadslint

Inwoners zijn middels een open vraag gevraagd of zij de gemeente nog wat willen meegeven over het Stadslint. 447 inwoners hebben een opmerking gegeven. Deze antwoorden zijn in categorieën geplaatst. Sommige antwoorden pasten in meerdere categorieën, vandaar dat opgeteld het percentage boven de 100% uitkomt.

Doorstroming en infrastructuur – 34%

Ruim een derde van de gegeven antwoorden gaan over de doorstroming en infrastructuur. Veel inwoners maken zich zorgen over de slechte doorstroming op het Stadslint, vooral tijdens de spits. Er is behoefte aan structurele verbeteringen in de infrastructuur, zoals bredere wegen, efficiëntere kruispunten en beter afgestelde verkeerslichten. Kruispunten zoals bij de Van Oldenielstraat en Boerhaavelaan worden genoemd als knelpunten. Daarnaast worden tunnels, rotondes en een nieuwe ringweg of IJsselbrug voorgesteld om het verkeer beter te spreiden.

Verkeersveiligheid – 30%

Veel inwoners maken zich zorgen over de verkeersveiligheid op en rond het Stadslint. Oversteken wordt vaak als gevaarlijk ervaren, zeker voor kinderen, ouderen en fietsers. Kruispunten zoals bij de Van Oldenielstraat, Karel de Grotelaan en Boerhaavelaan worden als onveilig genoemd. Er is behoefte aan duidelijker ingerichte oversteekplaatsen, veiligere rotondes, gescheiden fietspaden en beter afgestelde verkeerslichten die fietsers en voetgangers prioriteit geven. Ook wordt gepleit voor snelheidsverlaging, strengere handhaving en een inrichting die racen ontmoedigt.

Fiets- en voetgangersvriendelijk – 22%

Veel bewoners willen dat het Stadslint uitnodigt tot lopen en fietsen. Ze pleiten voor snelle, veilige en comfortabele routes, zodat mensen vaker de

auto laten staan. De huidige situatie wordt als een barrière ervaren: er zijn te weinig goede oversteekplaatsen, wachttijden bij verkeerslichten zijn lang, en sommige oversteekplaatsen zijn gevaarlijk, met name voor kinderen, ouderen en mensen met een beperking.

Leefbaarheid en gezondheid – 10%

Bewoners vrezen dat meer verkeer langs het Stadslint leidt tot geluidsoverlast, luchtvervuiling en slechtere leefbaarheid. Er is zorg om sluipverkeer, veiligheid, en verlies van groen. Men vraagt om geluidswering, schonere lucht, verkeersluwe straten en behoud van een prettige woonomgeving. Leefbaarheid en gezondheid moeten net zo zwaar wegen als doorstroming van verkeer.

Alternatieve mobiliteitsoplossingen – 9%

Bewoners willen vooral goede OV-verbindingen, met name tussen Steenbrugge en het centrum worden meerdere keren genoemd, en voorzieningen in wijken om autoverkeer te verminderen. Er is veel voorkeur voor tunnels om verkeer ondergronds te laten rijden en zo doorstroming en leefbaarheid te verbeteren.

Groen en klimaatadaptatie – 8%

Bewoners vragen om meer en beter onderhoud van groen: vaker maaien van gras en bermen, tijdig snoeien voor veilig zicht, en behoud van bomen die schaduw en leefklimaat verbeteren. Ze willen meer groen en biodiversiteit met extra bomen, bloemen en planten, wat ook fijnstof opvangt en het klimaat helpt. Groen moet niet te hoog groeien bij rotondes en kruisingen vanwege veiligheid.

Colofon

Gemeente Deventer

Vakgroep Kennis en Verkenning

Team Digitalisering en Data

Akif Cetin

Jenny Dimmendaal

Juli 2025