

Tabellen onderdeel bereikbaarheid in Bewonersonderzoek Deventer 2015

Tabel 1. Fietsgebruik binnen eigen woonplaats

| | dagelijks | wekelijks | maandelijks | bijna nooit |
|---------------------------|-----------|-----------|-------------|-------------|
| Binnenstad | 54% | 21% | 7% | 18% |
| De Hoven | 59% | 31% | 3% | 7% |
| Zandweerd | 58% | 29% | 9% | 5% |
| Voorstad | 56% | 28% | 4% | 11% |
| Borgele en Platvoet | 56% | 19% | 6% | 18% |
| Keizerslanden | 50% | 19% | 9% | 23% |
| Rivierenwijk en Bergweide | 60% | 22% | 6% | 12% |
| Colmschate-Noord | 43% | 35% | 9% | 13% |
| Colmschate-Vijfhoek | 52% | 27% | 14% | 7% |
| Colmschate-Zuid | 39% | 26% | 18% | 17% |
| Diepenveen | 51% | 36% | 6% | 7% |
| Schalkhaar | 50% | 26% | 12% | 12% |
| Okkenbroek en Lettele | 42% | 41% | 9% | 8% |
| Bathmen | 46% | 32% | 10% | 12% |
| Deventer | 51% | 27% | 9% | 12% |

Tabel 2. Autogebruik binnen eigen woonplaats

| | dagelijks | wekelijks | maandelijks | bijna nooit |
|---------------------------|-----------|-----------|-------------|-------------|
| Binnenstad | 20% | 41% | 11% | 28% |
| De Hoven | 25% | 54% | 8% | 14% |
| Zandweerd | 28% | 53% | 8% | 11% |
| Voorstad | 29% | 41% | 9% | 22% |
| Borgele en Platvoet | 43% | 31% | 8% | 19% |
| Keizerslanden | 35% | 42% | 4% | 19% |
| Rivierenwijk en Bergweide | 23% | 42% | 7% | 28% |
| Colmschate-Noord | 38% | 44% | 4% | 15% |
| Colmschate-Vijfhoek | 45% | 46% | 4% | 5% |
| Colmschate-Zuid | 39% | 40% | 10% | 12% |
| Diepenveen | 36% | 53% | 1% | 10% |
| Schalkhaar | 43% | 43% | 8% | 6% |
| Okkenbroek en Lettele | 47% | 44% | 2% | 7% |
| Bathmen | 47% | 45% | 2% | 6% |
| Deventer | 35% | 44% | 7% | 15% |

Tabel 3. Gebruik openbaar vervoer binnen eigen woonplaats

| | dagelijks | wekelijks | maandelijks | bijna nooit |
|---------------------------|-----------|-----------|-------------|-------------|
| Binnenstad | 4% | 12% | 28% | 56% |
| De Hoven | 6% | 5% | 17% | 72% |
| Zandweerd | 11% | 7% | 14% | 68% |
| Voorstad | 7% | 9% | 16% | 67% |
| Borgele en Platvoet | 2% | 6% | 25% | 67% |
| Keizerslanden | 4% | 13% | 12% | 71% |
| Rivierenwijk en Bergweide | 9% | 7% | 21% | 63% |
| Colmschate-Noord | 5% | 10% | 10% | 75% |
| Colmschate-Vijfhoek | 10% | 8% | 15% | 66% |
| Colmschate-Zuid | 2% | 6% | 20% | 72% |
| Diepenveen | 1% | 2% | 8% | 88% |
| Schalkhaar | 1% | 4% | 15% | 80% |
| Okkenbroek en Lettele | 2% | 4% | 11% | 83% |
| Bathmen | 4% | 4% | 12% | 80% |
| Deventer | 6% | 8% | 16% | 70% |

Tabel 4. Lopen binnen eigen woonplaats

| | dagelijks | wekelijks | maandelijks | bijna nooit |
|---------------------------|-----------|-----------|-------------|-------------|
| Binnenstad | 83% | 13% | 2% | 3% |
| De Hoven | 64% | 20% | 5% | 11% |
| Zandweerd | 57% | 30% | 9% | 3% |
| Voorstad | 59% | 26% | 7% | 8% |
| Borgele en Platvoet | 53% | 25% | 2% | 20% |
| Keizerslanden | 57% | 24% | 10% | 9% |
| Rivierenwijk en Bergweide | 56% | 32% | 7% | 5% |
| Colmschate-Noord | 52% | 33% | 6% | 9% |
| Colmschate-Vijfhoek | 51% | 31% | 9% | 9% |
| Colmschate-Zuid | 45% | 34% | 7% | 15% |
| Diepenveen | 50% | 25% | 5% | 20% |
| Schalkhaar | 40% | 36% | 11% | 13% |
| Okkenbroek en Lettele | 53% | 23% | 5% | 19% |
| Bathmen | 46% | 29% | 6% | 18% |
| Deventer | 55% | 28% | 7% | 10% |

Tabel 5. Afstand parkeren eigen auto

| | op eigen terrein | dichtbij huis | verder van huis |
|---------------------------|------------------|---------------|-----------------|
| Binnenstad | 27% | 36% | 37% |
| De Hoven | 26% | 56% | 18% |
| Zandweerd | 15% | 70% | 15% |
| Voorstad | 11% | 72% | 17% |
| Borgele en Platvoet | 38% | 55% | 7% |
| Keizerslanden | 37% | 44% | 19% |
| Rivierenwijk en Bergweide | 28% | 57% | 15% |
| Colmschate-Noord | 42% | 48% | 10% |
| Colmschate-Vijfhoek | 65% | 28% | 8% |
| Colmschate-Zuid | 65% | 31% | 4% |
| Diepenveen | 71% | 28% | 1% |
| Schalkhaar | 73% | 23% | 4% |
| Okkenbroek en Lettele | 92% | 8% | 0% |
| Bathmen | 82% | 17% | 1% |
| Deventer | 45% | 43% | 12% |

Tabel 6. Tevredenheid over voorzieningen om te fietsen

| | (zeer) tevreden | neutraal | (zeer) ontevreden |
|---------------------------|-----------------|------------|-------------------|
| Binnenstad | 83% | 12% | 5% |
| De Hoven | 88% | 10% | 2% |
| Zandweerd | 87% | 7% | 6% |
| Voorstad | 84% | 11% | 5% |
| Borgele en Platvoet | 87% | 10% | 3% |
| Keizerslanden | 76% | 18% | 6% |
| Rivierenwijk en Bergweide | 84% | 14% | 2% |
| Colmschate-Noord | 89% | 8% | 3% |
| Colmschate-Vijfhoek | 89% | 7% | 4% |
| Colmschate-Zuid | 93% | 7% | 0% |
| Diepenveen | 94% | 5% | 1% |
| Schalkhaar | 82% | 13% | 5% |
| Okkenbroek en Lettele | 84% | 9% | 7% |
| Bathmen | 88% | 8% | 3% |
| Deventer | 86% | 10% | 4% |

Tabel 7. Tevredenheid over voorzieningen om met de auto te reizen

| | (zeer) tevreden | neutraal | (zeer) ontevreden |
|---------------------------|--------------------|----------|----------------------|
| Binnenstad | 58% | 23% | 18% |
| De Hoven | 63% | 25% | 12% |
| Zandweerd | 56% | 28% | 16% |
| Voorstad | 60% | 27% | 13% |
| Borgele en Platvoet | 57% | 32% | 11% |
| Keizerslanden | 57% | 19% | 24% |
| Rivierenwijk en Bergweide | 64% | 26% | 10% |
| Colmschate-Noord | 71% | 21% | 9% |
| Colmschate-Vijfhoek | 68% | 20% | 12% |
| Colmschate-Zuid | 75% | 21% | 4% |
| Diepenveen | 78% | 18% | 4% |
| Schalkhaar | 78% | 19% | 2% |
| Okkenbroek en Lettele | 84% | 14% | 2% |
| Bathmen | 81% | 13% | 6% |
| Deventer | 66% | 22% | 12% |

Tabel 8. Tevredenheid over voorzieningen om met de bus te reizen

| | (zeer) tevreden | neutraal | (zeer) ontevreden |
|---------------------------|--------------------|----------|----------------------|
| Binnenstad | 52% | 25% | 23% |
| De Hoven | 54% | 26% | 20% |
| Zandweerd | 64% | 23% | 13% |
| Voorstad | 63% | 23% | 14% |
| Borgele en Platvoet | 78% | 17% | 5% |
| Keizerslanden | 58% | 31% | 12% |
| Rivierenwijk en Bergweide | 55% | 25% | 21% |
| Colmschate-Noord | 52% | 27% | 20% |
| Colmschate-Vijfhoek | 75% | 16% | 9% |
| Colmschate-Zuid | 69% | 17% | 14% |
| Diepenveen | 30% | 23% | 47% |
| Schalkhaar | 54% | 34% | 12% |
| Okkenbroek en Lettele | 47% | 26% | 26% |
| Bathmen | 61% | 26% | 13% |
| Deventer | 61% | 24% | 16% |

Tabel 9. Tevredenheid over voorzieningen om te wandelen

| | (zeer) tevreden | neutraal | (zeer) ontevreden |
|---------------------------|--------------------|----------|----------------------|
| Binnenstad | 89% | 10% | 1% |
| De Hoven | 98% | 2% | 0% |
| Zandweerd | 87% | 10% | 3% |
| Voorstad | 81% | 14% | 5% |
| Borgele en Platvoet | 86% | 14% | 1% |
| Keizerslanden | 88% | 9% | 3% |
| Rivierenwijk en Bergweide | 83% | 14% | 3% |
| Colmschate-Noord | 85% | 12% | 3% |
| Colmschate-Vijfhoek | 90% | 6% | 4% |
| Colmschate-Zuid | 92% | 7% | 1% |
| Diepenveen | 91% | 9% | 0% |
| Schalkhaar | 86% | 10% | 4% |
| Okkenbroek en Lettele | 91% | 7% | 2% |
| Bathmen | 85% | 11% | 4% |
| Deventer | 87% | 10% | 3% |

Tabel 10. Mening over de stelling 'De verharding van de fietspaden en fietsstroken in de gemeente maakt comfortabel fietsen mogelijk'

| | (helemaal) mee eens | neutraal | (helemaal) mee oneens | weet niet/ geen mening |
|------------------------------|------------------------|----------|-----------------------------|------------------------------|
| Binnenstad | 75% | 8% | 13% | 4% |
| De Hoven | 85% | 11% | 3% | 1% |
| Zandweerd | 72% | 18% | 9% | 1% |
| Voorstad | 74% | 18% | 7% | 1% |
| Borgele en Platvoet | 71% | 17% | 10% | 3% |
| Keizerslanden | 62% | 26% | 10% | 2% |
| Rivierenwijk en Bergweide | 82% | 8% | 7% | 2% |
| Colmschate-Noord | 82% | 9% | 8% | 1% |
| Colmschate-Vijfhoek | 83% | 11% | 6% | 0% |
| Colmschate-Zuid | 78% | 13% | 6% | 3% |
| Diepenveen | 81% | 14% | 4% | 1% |
| Schalkhaar | 73% | 16% | 11% | 0% |
| Okkenbroek en Lettele | 70% | 9% | 19% | 2% |
| Bathmen | 88% | 5% | 7% | 0% |
| Deventer | 76% | 14% | 8% | 2% |

Tabel 11. Mening over de stelling 'Het is aantrekkelijk om met de fiets naar de binnenstad van Deventer te gaan'

| | (helemaal) mee eens | neutraal | (helemaal) mee oneens | weet niet/ geen mening |
|------------------------------|------------------------|----------|-----------------------------|------------------------------|
| Binnenstad | 63% | 17% | 15% | 5% |
| De Hoven | 82% | 12% | 6% | 0% |
| Zandweerd | 87% | 7% | 5% | 1% |
| Voorstad | 73% | 16% | 9% | 1% |
| Borgele en Platvoet | 76% | 14% | 6% | 4% |
| Keizerslanden | 73% | 17% | 8% | 2% |
| Rivierenwijk en Bergweide | 76% | 18% | 6% | 0% |
| Colmschate-Noord | 70% | 23% | 5% | 1% |
| Colmschate-Vijfhoek | 70% | 23% | 6% | 1% |
| Colmschate-Zuid | 85% | 9% | 3% | 3% |
| Diepenveen | 86% | 8% | 6% | 0% |
| Schalkhaar | 82% | 13% | 4% | 2% |
| Okkenbroek en Lettele | 63% | 13% | 20% | 5% |
| Bathmen | 55% | 23% | 20% | 2% |
| Deventer | 75% | 15% | 8% | 2% |

Tabel 12. Mening over de stelling 'Ik ben tevreden over de stallingsmogelijkheden voor mijn fiets in de binnenstad van Deventer'

| | (helemaal) mee eens | neutraal | (helemaal) mee oneens | weet niet/ geen mening |
|------------------------------|------------------------|----------|-----------------------------|------------------------------|
| Binnenstad | 55% | 16% | 24% | 5% |
| De Hoven | 74% | 15% | 8% | 3% |
| Zandweerd | 72% | 15% | 11% | 2% |
| Voorstad | 68% | 16% | 13% | 2% |
| Borgele en Platvoet | 69% | 12% | 14% | 4% |
| Keizerslanden | 60% | 24% | 14% | 2% |
| Rivierenwijk en Bergweide | 54% | 26% | 20% | 1% |
| Colmschate-Noord | 70% | 17% | 7% | 6% |
| Colmschate-Vijfhoek | 69% | 17% | 13% | 1% |
| Colmschate-Zuid | 67% | 18% | 8% | 7% |
| Diepenveen | 78% | 14% | 5% | 2% |
| Schalkhaar | 78% | 14% | 6% | 2% |
| Okkenbroek en Lettele | 58% | 16% | 11% | 15% |
| Bathmen | 63% | 20% | 6% | 12% |
| Deventer | 67% | 17% | 12% | 4% |

Tabel 13. Mening over de stelling 'Ik ben tevreden over de looproutes van en naar de parkeervoorzieningen in de binnenstad'

| | (helemaal) mee eens | neutraal | (helemaal) mee oneens | weet niet/ geen mening |
|---------------------------|------------------------|----------|-----------------------------|------------------------------|
| Binnenstad | 63% | 22% | 8% | 7% |
| De Hoven | 73% | 17% | 2% | 7% |
| Zandweerd | 67% | 23% | 6% | 4% |
| Voorstad | 66% | 21% | 7% | 7% |
| Borgele en Platvoet | 64% | 28% | 2% | 6% |
| Keizerslanden | 63% | 25% | 7% | 5% |
| Rivierenwijk en Bergweide | 61% | 26% | 2% | 10% |
| Colmschate-Noord | 73% | 18% | 6% | 4% |
| Colmschate-Vijfhoek | 70% | 21% | 7% | 2% |
| Colmschate-Zuid | 76% | 15% | 6% | 3% |
| Diepenveen | 79% | 15% | 2% | 4% |
| Schalkhaar | 69% | 25% | 4% | 2% |
| Okkenbroek en Lettele | 65% | 25% | 3% | 8% |
| Bathmen | 59% | 30% | 4% | 7% |
| Deventer | 68% | 22% | 5% | 5% |

Tabel 14. Mening over de stelling 'Ik ben tevreden over de looproutes in de binnenstad'

| | (helemaal) mee eens | neutraal | (helemaal) mee oneens | weet niet/ geen mening |
|---------------------------|------------------------|----------|-----------------------------|------------------------------|
| Binnenstad | 83% | 11% | 4% | 2% |
| De Hoven | 90% | 8% | 0% | 2% |
| Zandweerd | 82% | 15% | 3% | 0% |
| Voorstad | 80% | 16% | 3% | 2% |
| Borgele en Platvoet | 75% | 22% | 2% | 2% |
| Keizerslanden | 75% | 20% | 3% | 2% |
| Rivierenwijk en Bergweide | 89% | 9% | 2% | 0% |
| Colmschate-Noord | 83% | 16% | 1% | 1% |
| Colmschate-Vijfhoek | 78% | 18% | 4% | 0% |
| Colmschate-Zuid | 89% | 8% | 2% | 2% |
| Diepenveen | 81% | 16% | 0% | 3% |
| Schalkhaar | 82% | 16% | 2% | 0% |
| Okkenbroek en Lettele | 68% | 23% | 0% | 10% |
| Bathmen | 69% | 25% | 0% | 6% |
| Deventer | 81% | 16% | 2% | 2% |

Tabel 15. Reizen met de trein vanaf Centraal Station Deventer

| | (bijna) dagelijks | wekelijks | maandelijks | (bijna) nooit |
|---------------------------|----------------------|-----------|-------------|---------------|
| Binnenstad | 10% | 12% | 34% | 44% |
| De Hoven | 10% | 4% | 26% | 59% |
| Zandweerd | 8% | 6% | 24% | 62% |
| Voorstad | 13% | 10% | 25% | 52% |
| Borgele en Platvoet | 3% | 4% | 28% | 65% |
| Keizerslanden | 6% | 7% | 18% | 69% |
| Rivierenwijk en Bergweide | 11% | 10% | 24% | 55% |
| Colmschate-Noord | 8% | 8% | 11% | 74% |
| Colmschate-Vijfhoek | 8% | 4% | 16% | 71% |
| Colmschate-Zuid | 3% | 1% | 15% | 82% |
| Diepenveen | 0% | 5% | 15% | 80% |
| Schalkhaar | 3% | 3% | 14% | 80% |
| Okkenbroek en Lettele | 6% | 1% | 14% | 79% |
| Bathmen | 3% | 2% | 16% | 80% |
| Deventer | 7% | 6% | 20% | 67% |

Tabel 16. Reizen met de fiets naar Centraal Station Deventer

| | (bijna) dagelijks | wekelijks | maandelijks | (bijna) nooit |
|---------------------------|----------------------|-----------|-------------|---------------|
| Binnenstad | 21% | 7% | 18% | 55% |
| De Hoven | 80% | 11% | 2% | 7% |
| Zandweerd | 56% | 10% | 17% | 17% |
| Voorstad | 27% | 15% | 16% | 43% |
| Borgele en Platvoet | 31% | 37% | 9% | 23% |
| Keizerslanden | 42% | 28% | 2% | 28% |
| Rivierenwijk en Bergweide | 63% | 11% | 14% | 12% |
| Colmschate-Noord | 30% | 23% | 26% | 21% |
| Colmschate-Vijfhoek | 18% | 16% | 38% | 28% |
| Colmschate-Zuid | 33% | 12% | 25% | 30% |
| Diepenveen | 43% | 22% | 20% | 15% |
| Schalkhaar | 61% | 7% | 16% | 16% |
| Okkenbroek en Lettele | 23% | 31% | 26% | 20% |
| Bathmen | 7% | 0% | 32% | 61% |
| Deventer | 36% | 15% | 18% | 31% |

Tabel 17. Reizen met de auto naar Centraal Station Deventer

| | (bijna) dagelijks | wekelijks | maandelijks | (bijna) nooit |
|---------------------------|----------------------|-----------|-------------|---------------|
| Binnenstad | 1% | 0% | 4% | 95% |
| De Hoven | 0% | 5% | 16% | 79% |
| Zandweerd | 0% | 0% | 8% | 92% |
| Voorstad | 1% | 1% | 6% | 92% |
| Borgele en Platvoet | 3% | 11% | 18% | 68% |
| Keizerslanden | 2% | 2% | 24% | 73% |
| Rivierenwijk en Bergweide | 2% | 0% | 11% | 86% |
| Colmschate-Noord | 3% | 6% | 26% | 65% |
| Colmschate-Vijfhoek | 0% | 15% | 43% | 42% |
| Colmschate-Zuid | 0% | 5% | 32% | 63% |
| Diepenveen | 17% | 17% | 33% | 33% |
| Schalkhaar | 20% | 4% | 28% | 48% |
| Okkenbroek en Lettele | 11% | 11% | 33% | 44% |
| Bathmen | 20% | 20% | 44% | 16% |
| Deventer | 3% | 5% | 19% | 74% |

Tabel 18. Reizen met de bus naar Centraal Station Deventer

| | (bijna) dagelijks | wekelijks | maandelijks | (bijna) nooit |
|---------------------------|----------------------|-----------|-------------|---------------|
| Binnenstad | 2% | 6% | 5% | 87% |
| De Hoven | 0% | 0% | 11% | 89% |
| Zandweerd | 4% | 8% | 29% | 59% |
| Voorstad | 0% | 2% | 8% | 90% |
| Borgele en Platvoet | 8% | 20% | 50% | 23% |
| Keizerslanden | 8% | 6% | 24% | 62% |
| Rivierenwijk en Bergweide | 7% | 4% | 24% | 64% |
| Colmschate-Noord | 0% | 18% | 30% | 52% |
| Colmschate-Vijfhoek | 31% | 14% | 32% | 23% |
| Colmschate-Zuid | 21% | 3% | 45% | 32% |
| Diepenveen | 0% | 0% | 28% | 72% |
| Schalkhaar | 4% | 4% | 28% | 64% |
| Okkenbroek en Lettele | 0% | 11% | 33% | 56% |
| Bathmen | 13% | 8% | 33% | 46% |
| Deventer | 7% | 7% | 24% | 62% |

Tabel 19. Lopend naar Centraal Station Deventer

| | (bijna) dagelijks | wekelijks | maandelijks | (bijna) nooit |
|---------------------------|----------------------|-----------|-------------|---------------|
| Binnenstad | 60% | 22% | 16% | 3% |
| De Hoven | 0% | 11% | 47% | 42% |
| Zandweerd | 23% | 3% | 47% | 27% |
| Voorstad | 52% | 20% | 20% | 7% |
| Borgele en Platvoet | | 3% | 27% | 70% |
| Keizerslanden | 20% | 6% | 44% | 30% |
| Rivierenwijk en Bergweide | 9% | 5% | 59% | 27% |
| Colmschate-Noord | 6% | 3% | 0% | 91% |
| Colmschate-Vijfhoek | | 8% | 16% | 77% |
| Colmschate-Zuid | 3% | 0% | 6% | 91% |
| Diepenveen | 0% | 0% | 6% | 94% |
| Schalkhaar | 4% | 0% | 4% | 92% |
| Okkenbroek en Lettele | 0% | 0% | 11% | 89% |
| Bathmen | 0% | 0% | 0% | 100% |
| Deventer | 24% | 9% | 25% | 42% |