

# Parkeermontitor 2014

## Gemeente Deventer

April 2014

14.202





## Inhoud

1	Inleiding .....	4
2	Opzet van het onderzoek .....	5
2.1	Inleiding .....	5
2.2	Methodiek en onderzochte parkeerrechten .....	5
2.3	Onderzoekstijden .....	5
2.4	Onderzoeksgebied .....	5
2.5	Opbrekingen en bijzondere situaties .....	7
2.5.1	Opbrekingen .....	7
2.5.2	Overige opmerkingen .....	7
3	Parkeercapaciteit .....	8
3.1	Algemeen .....	8
3.2	Ontwikkeling parkeercapaciteit sinds 2012 .....	8
4	Parkeerdruk .....	11
4.1	Inleiding .....	11
4.2	Uitkomsten totaal .....	11
4.3	Parkeerdruk op sectieniveau .....	14
4.4	Bijzondere categorieën .....	15
4.4.1	Binnenstad .....	15
4.4.2	Gehandicapten .....	17
4.4.3	Parkeergarages .....	19
4.4.4	De Worp en Bolwerksweg .....	19
4.5	Parkeermotieven .....	20
4.6	Ontwikkeling parkeerdruk ten opzichte van 2012 .....	20
	BIJLAGEN .....	22
	Bijlage 1 Gebruikte terminologie .....	23
	Bijlage 2 Meetmethodiek .....	24
	Bijlage 3 Kaartoverzicht parkeerdruk .....	28
	Bijlage 4 Tabellenoverzicht parkeerdruk .....	38
	Bijlage 5 Tabellenoverzicht bijzondere parkeerplaatsen .....	45
	COLOFON .....	46

## 1 Inleiding

De gemeente Deventer heeft in 2013 het parkeerbeleidsplan vastgesteld. De gemeente wil een hoogwaardige ruimte om in te leven bieden en een aantrekkelijke vestigingsplaats blijven voor bedrijven. Het parkeerbeleid ondersteunt het behalen van de ambities op het vlak van leefbaarheid en bereikbaarheid. De doelstellingen zijn:

- Leefbare schilwijken waar bewoners nog wel hun auto kunnen parkeren. Dit vertaalt zich in het feit dat bewoners steeds minder parkeerproblemen bij de eigen woning ervaren en het parkeervergunningstelsel positief waarderen.
- Parkeren moet bijdragen aan de economische vitaliteit van de stad door middel van het streven naar een autoluwe maar goed bereikbare binnenstad. Deze doelstelling is behaald als voldaan is aan de volgende voorwaarden:
  - de capaciteit en de bezetting van de parkeerplaatsen aan de randen (o.a. de garages) is toegenomen, zodat daar in de regel altijd voldoende plaats is.
  - Er zijn voldoende parkeerplaatsen in de binnenstad aanwezig voor specifieke doelgroepen, o.a. bewoners, kort parkeerders, mensen met een gehandicaptenkaart.
  - het aantal parkeerplaatsen in de binnenstad is afgenomen van 1.200 parkeerplaatsen in 2012 naar 1.100 in 2015.

Om te kunnen achterhalen of de doelstellingen van het plan worden gehaald en eventueel te kunnen bijsturen is inzicht nodig in de veranderingen in de parkeersituatie in de binnenstad sinds 2012. Daarnaast is een parkeermonitor noodzakelijk voor wat betreft het meten van effecten van maatregelen als verscherpte handhaving en de te nemen parkeermaatregelen.

Om die reden is in maart 2014 een hernieuwd parkeeronderzoek verricht. In deze rapportage worden de uitkomsten van de meting gegeven en een vergelijking gemaakt met 2012.

In de volgende hoofdstukken wordt een overzicht gegeven van de uitkomsten van de meting. In hoofdstuk 2 komen enkele opmerkingen ten aanzien van de metingen aan de orde. Hoofdstuk 4 geeft een overzicht van de getelde parkeercapaciteit. In hoofdstuk 3 komt de bezettingsgraad aan de orde en hoofdstuk 4 de betalingsgraad.

## 2 Opzet van het onderzoek

### 2.1 Inleiding

In dit hoofdstuk komen kort enige relevante aspecten met betrekking tot het onderzoek en methodiek aan de orde. Voor een uitgebreide beschrijving van de onderzoeksmethodiek wordt verwezen naar bijlage 2.

### 2.2 Methodiek en onderzochte parkeerrechten

De meting is verricht door middel van kentekenopname van de geparkeerde voertuigen. In de parkeergarages en het P+R terrein aan de Handelskade is geen kentekenonderzoek verricht.

Voertuigen op bijzondere parkeerplaatsen zijn wel geteld maar niet expliciet in de rapportage opgenomen met uitzondering van het gehandicaptenparkeren. Verder is ook geïventariseerd of het voertuig in of buiten de parkeervakken stond geparkeerd.

### 2.3 Onderzoekstijden

De bezettingsmeting is verricht op een zevental telmomenten. Deze zijn weergegeven in tabel 2.1. De capaciteitsmeting is verricht op 11 maart 2014, dit is dan ook de peildatum van de in het rapport weergegeven capaciteit en regulering. Veranderingen na 22 maart zijn niet in de gegevens verwerkt.

**Tabel 2.1 Onderzoeksdagen en –tijden bezettingsonderzoek**

Dag	no.	tijdvak	no.	tijdvak	no.	tijdvak
Dinsdag 18-03-2014	1	09:00 - 10:30	2	14:00 - 15:30	3	19:00 – 20:30
Donderdag 20-03-2014	4	05:30 – 07:00	5	19:00 – 20:30		
Zaterdag 22-03-2014	6	10:30 – 12:00	7	14:00 – 15:30		

### 2.4 Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied met de onderscheiden buurten is ingekaderd in figuur 2.2. Het omvat de door singels omgeven binnenstad en drie gebieden erbuiten: de Beestenmarkt inclusief de parkeergarage, het P+R terrein aan de Handelskade en de Worp.

**Figuur 2.3 Onderzoeksgebied Deventer**



In het gebied is een aantal parkeergarages waarvan de gegevens door middel van tellingen of verstrekte gegevens zijn verkregen. Het gaat hier om de volgende garages:

1	Leeuwenbrug	222 pp.	Geteld
2	Beestenmarkt <sup>1</sup>	93 pp.	Geteld
3	P+R Handelskade <sup>2</sup>	248 pp.	verstrekt door Q-park
4	De Boreel	687 pp.	verstrekt door opdrachtgever (afgelezen via website parkeergarage)
5	Wilhelminabrug	303 pp.	Geteld
6	Noordenbergpoort <sup>3</sup>	273 pp.	verstrekt door opdrachtgever
7	Centrumgarage	575 pp.	verstrekt door opdrachtgever (afgelezen via website parkeergarage)

<sup>1</sup> Op donderdagochtend 5:30 uur was deze gesloten en is niet geteld.

<sup>2</sup> Inclusief 2 RVV E6 plekken (invaliden); netto capaciteit 246.

<sup>3</sup> In Noordenbergpoort is kentekenonderzoek verricht in het deel met vooraf betalen, in de overige delen is de bezettingsinformatie verstrekt door de gemeente. Het deel waar kentekenonderzoek is verricht is net als 2012 als maaiveldcapaciteit meegeteld.

Voor de telling in de garages is het tijdstip genomen dat in het midden lag van het betreffende tijdvak. Bij een telling tussen 14:00 en 15:30 uur is dus de bezetting om 14:45 uur opgenomen.

## **2.5 Opbrekingen en bijzondere situaties**

### **2.5.1 Opbrekingen**

Ten tijde van het onderzoek is één opbreking opgemerkt:

- Burseplein: bouwactiviteiten, 52 parkeerplaatsen opgeheven.

Deze locatie is vanwege de bouwactiviteiten uit de meting gehaald. Twee andere locaties waren niet toegankelijk:

- Bursestraat, dezelfde bouwactiviteiten circa 7 parkeerplaatsen opgeheven;
- Stationsstraat: (westelijk van station): 7 parkeerplaatsen tijdelijk gereserveerd voor haltering bussen.

Daarmee komt het aantal niet toegankelijke plekken op 14 parkeerplaatsen.

### **2.5.2 Overige opmerkingen**

De metingen zijn zonder incidenten verlopen.

Bij de Worp is op verzoek van de opdrachtgever ook de bezetting op de Bolwerksweg opgenomen. Hier is op alle momenten een telling verricht. Op zaterdag was niet alleen de Bolwerksweg bezet maar ook het weiland tussen De Worp en Bolwerksweg. Deze is eveneens betrokken in de meting. Omdat dit gebied geen formele parkeercapaciteit heeft zijn geen bezettingsgraadcijfers gegeven.

### 3 Parkeercapaciteit

#### 3.1 Algemeen

De meetmethodiek is weergegeven in bijlage 2. In 2014 zijn er in totaal 4.639 parkeerplaatsen geteld in het onderzoeksgebied. Er waren 14 parkeerplaatsen al dan niet tijdelijk onttrokken. Verder hebben 77 plekken een bijzonder karakter<sup>4</sup>, waarmee er 4.548 openbare parkeerplaatsen zijn.

**Tabel 3.1 Aantal parkeerplaatsen per buurt (aantallen)**

buurt	openbaar					bijzonder						totaal	
	fiscaal	P-gar.	verg.	vrij	som	E4	E5	E6	E7	E8	E9		som
Bergkwartier	34	303	146		483			2		2		4	487
Centrum	209		218		427		1	16			2	19	446
Noordenbergkwartier	8		170		178			3				3	181
Noordenbergsingel	94		147		241	1		2			4	7	248
Raambuurt Noord	15		129		144			1				1	145
Raambuurt Zuid	71				71								71
Singels oost	192	1.262	145		1.599	1	2	5	1	7	1	17	1.616
Singels west	208	495	143		846		7	5	3		6	21	867
overige buurten	106	339		114	559			5				5	564
<b>Eindtotaal</b>	<b>937</b>	<b>2.399</b>	<b>1.098</b>	<b>114</b>	<b>4.548</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>39</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>77</b>	<b>4.625</b>

Meer dan de helft van het aantal parkeerplaatsen bevindt zich in parkeergarages en de rest in het maaiveld. Van de 2.149 openbare plekken in het maaiveld is ongeveer de helft bestemd voor belanghebbenden en 44 procent gefiscaliseerd. De resterende 5 procent is vrij parkeren (De Worp).

#### 3.2 Ontwikkeling parkeercapaciteit sinds 2012

Een vergelijking tussen het aantal parkeerplaatsen in 2012 en 2014 is alleen mogelijk voor de openbare parkeerplaatsen en de bijzondere plekken voor invaliden (zie tabel 3.2).

Op het eerste gezicht is de totale voorraad aan parkeerplaatsen ongeveer gelijk gebleven. Op buurtniveau zijn er echter wel enige verschillen waarneembaar. De grootste verschillen zijn zichtbaar in het centrum en het Noordenbergkwartier. In het centrum is het aantal parkeerplaatsen op maaiveld afgenomen, onder andere de parkeerplaatsen op het Burseplein zijn opgeheven.

<sup>4</sup> Met name invaliden (E6), maar ook plekken voor taxi (E5), de bijzondere categorieën vergunninghouders zoals autodaten en artsen (E9), laden en lossen (E7) en bijzondere categorieën parkeerders zoals politie en kiss&ride (E8).



Het aantal gefiscaliseerde plekken is met 76 plekken gedaald en belanghebbendenplekken met 60 gestegen. In het centrum komt het afgenomen aantal met name voor rekening van het Burseplein en een herindeling van het Grote Kerkhof. Het toegenomen aantal vergunningsplekken heeft als oorzaak dezelfde herindeling op het Grote kerkhof en de extra plekken op het Muggeplein.

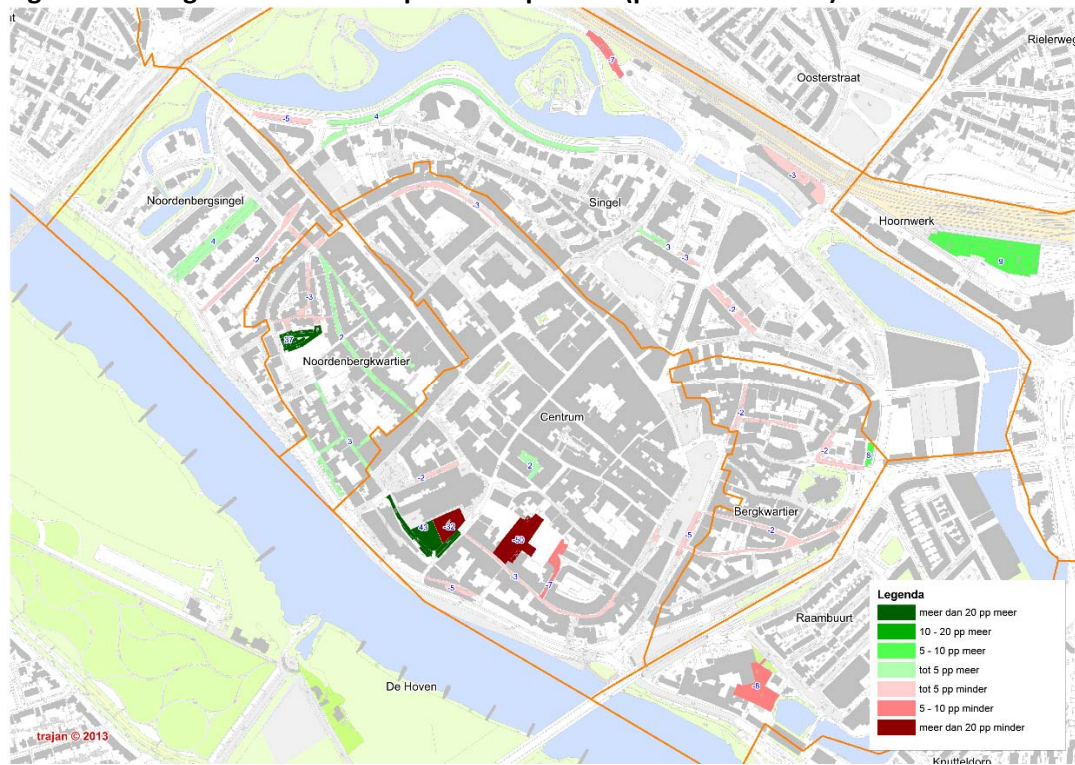
**Tabel 3.2 Capaciteit in 2012 en 2014 (aantallen)**

buurt	2012					2014					verschil		
	betaald	parkeergarage	vergunning	vrij	Bijzonder*	totaal	betaald	parkeergarage	vergunning	vrij		Bijzonder*	totaal
Bergkwartier	26	303	151		1	481	34	303	146		2	485	4
Centrum	280		200		13	493	209		218		16	443	-50
Noordenbergkwartier	8		130		2	140	8		170		3	181	41
Noordenbergsingel	88		144		1	233	94		147		2	243	10
overige buurten	106	330		114	2	552	106	339		114	5	564	12
Raambuurt Noord	15		130		1	146	15		129		1	145	-1
Raambuurt Zuid	79					79	71					71	-8
Singels oost	191	1.262	150		5	1.608	192	1.262	145		5	1.604	-4
Singels west	220	495	133		3	851	208	495	143		5	851	-
	<b>1.013</b>	<b>2.390</b>	<b>1.038</b>	<b>114</b>	<b>28</b>	<b>4.583</b>	<b>937</b>	<b>2.399</b>	<b>1.098</b>	<b>114</b>	<b>39</b>	<b>4.587</b>	<b>4</b>

\* Alleen gehandicapten (RVV E6)

In figuur 3.3 is een overzicht gegeven van de locaties (op clusterniveau) waar plekken zijn opgeheven en bijgekomen.

**Figuur 3.3 Geografisch overzicht parkeercapaciteit (per cluster 2012)**



## 4 Parkeerdruk

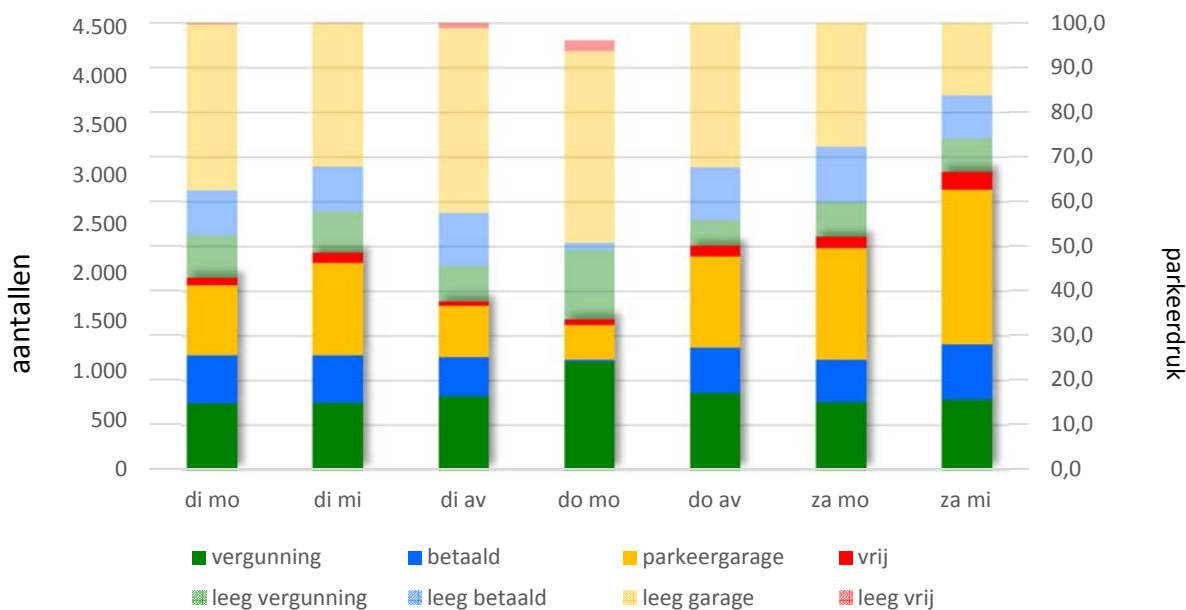
### 4.1 Inleiding

De parkeerdruk is gemeten op 7 meetmomenten. In dit hoofdstuk wordt een overzicht gegeven van de uitkomsten. De parkeerdruk wordt bruto gepresenteerd (inclusief parkeerders buiten de vakken).

### 4.2 Uitkomsten totaal

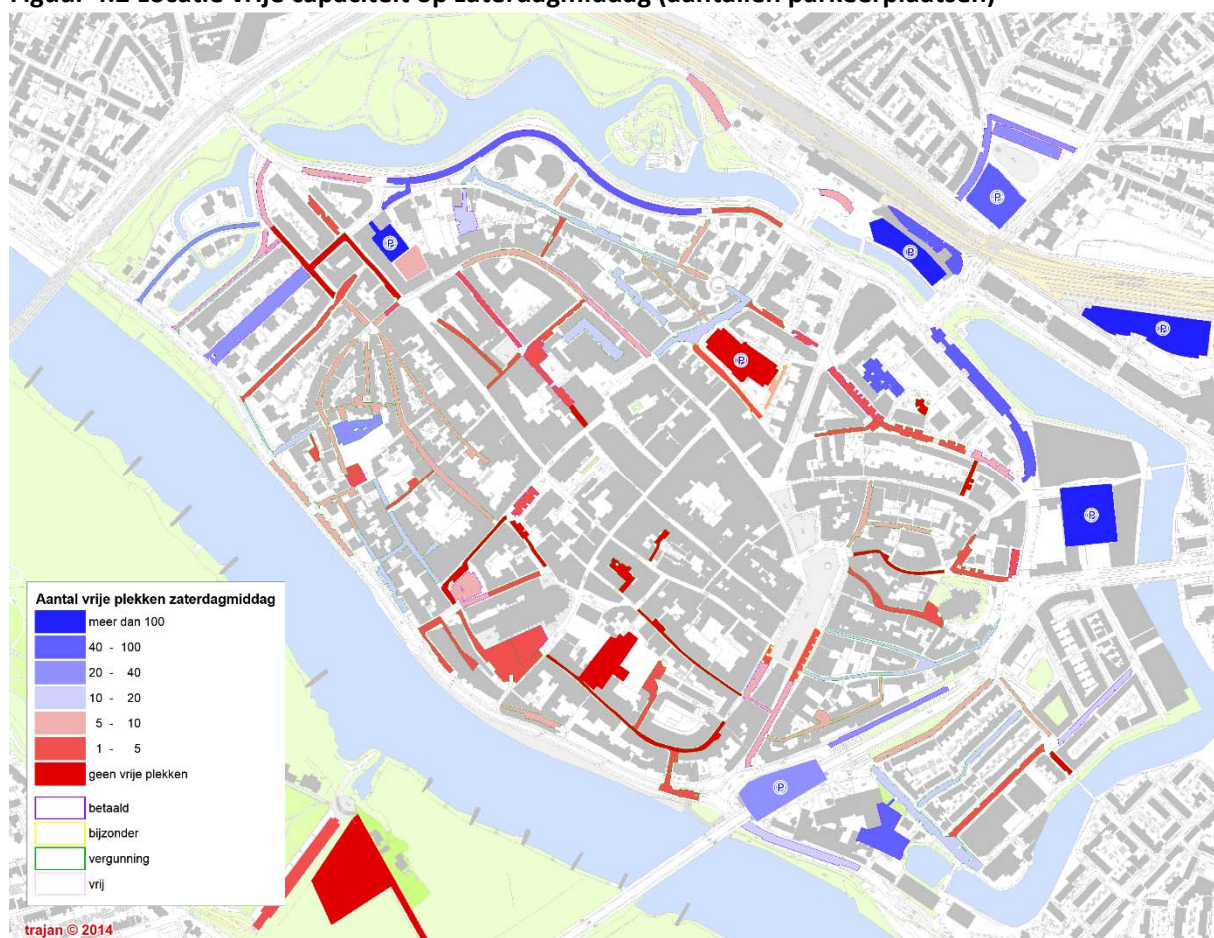
De parkeerdruk is weergegeven in figuur 4.1. De parkeerdruk is het hoogst op zaterdagmiddag met 66,8 procent en het laagst op dondagochtend (34,4 procent). Opvallend is dat de onderlinge verschillen in aanwezigheid vooral zichtbaar zijn in het aandeel bezoekers (met name in de parkeergarages) en minder in het aandeel vergunninghouders.

**Figuur 4.1 parkeerdruk naar parkeerregime per meetmoment (%)**



Ondanks de hoge aantallen bezoekers is er op alle telmomenten veel restcapaciteit, ook op straat. Figuur 4.2 geeft een overzicht van de locatie van vrije parkeercapaciteit op zaterdagmiddag, het meetmoment met de hoogste parkeerdruk.

**Figuur 4.2 Locatie vrije capaciteit op zaterdagmiddag (aantallen parkeerplaatsen)**



In tabel 4.3 is een overzicht gegeven van de uitkomsten in parkeerdruk per buurt. Het centrum heeft over het algemeen de hoogste parkeerdruk, met name op zaterdagmiddag (86,9 procent) en donderdagavond (83,6 procent). Op donderdagochtend bedroeg de parkeerdruk 73,8 procent.

In het Noordenbergkwartier is de hoogste parkeerdruk gemeten op de donderdagochtend een teken dat hier met name bewoners parkeren. De Noordenbergsingel en Raambuurt hebben een vrij constante parkeerdruk tussen 50 en 60 procent.

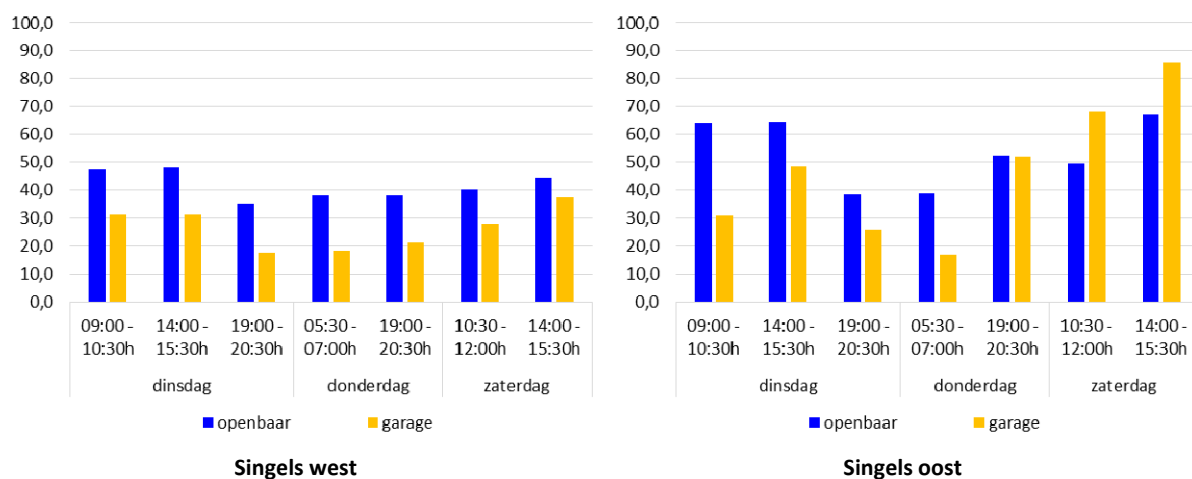
In het Bergkwartier is totaal gezien op zaterdagmiddag de hoogste parkeerdruk gemeten. Op de overige meetmomenten blijft de parkeerdruk onder 60 procent, maar dit is wel inclusief de parkeergarage. Zonder invloed van de garage ligt de parkeerdruk op donderdag (beide meetmomenten) rond 80 procent en de overige momenten 70 procent. Alleen op zaterdagmiddag is de totale parkeerdruk hoger dan de maaiveldparkeerdruk. Dit vanwege de op dat moment hoge bezetting van de parkeergarage Wilhelminabrug.

Tabel 4.3 parkeerdruk per meetmoment en buurt (maaiveld en parkeergarages, in %)

Buurten	dinsdag			donderdag		zaterdag	
	Ochtend	Middag	Avond	Ochtend	Avond	Ochtend	middag
Bergkwartier	41,6	45,1	48,7	37,7	61,7	45,3	84,1
maaiveld	69,4	71,1	74,4	82,2	81,7	62,8	71,1
P Wilhelminabrug	25,1	29,7	33,3	11,2	49,8	35,0	91,7
Centrum	67,9	67,0	78,0	73,8	83,6	77,3	86,9
Noordenbergkwartier	48,9	49,4	73,6	80,3	72,5	61,2	59,6
Noordenbergsingel	51,0	54,4	51,0	58,5	55,2	41,5	49,8
Raambuurt Noord	56,9	48,6	72,9	76,4	76,4	70,8	62,5
Raambuurt Zuid	50,7	50,7	14,1	8,5	19,7	16,9	21,1
Singels oost	37,9	51,7	28,7	21,6	52,2	64,2	81,9
maaiveld	64,1	64,4	38,6	38,9	52,2	49,6	67,1
P De Boreel	14,7	30,6	22,9	13,7	32,5	44,5	74,7
P Centrumgarage	50,3	69,6	29,9	21,0	75,7	96,3	99,1
Singels west	37,8	38,3	24,9	26,6	28,3	33,1	40,5
maaiveld	47,3	48,1	35,3	38,2	37,9	40,2	44,4
P Leeuwenbrug	41,4	40,5	9,5	5,9	16,7	27,0	50,0
P Noordenbergpoort	22,7	23,8	24,2	28,6	25,3	28,9	27,8
overige buurten	38,1	41,0	19,7	13,9	29,7	34,5	49,6
maaiveld	55,5	65,0	47,7	22,3	69,5	75,0	114,1
P + R Handelskade	28,9	25,2	0,4	6,5	2,4	1,6	2,0
P Beestenmarkt	21,5	25,8	4,3		7,5	25,8	22,6
<b>Eindtotaal</b>	<b>43,1</b>	<b>48,6</b>	<b>37,8</b>	<b>34,4</b>	<b>50,1</b>	<b>52,2</b>	<b>66,8</b>

De Singels verschillen op maaiveldniveau onderling in parkeerdruk. Doordeweeks overdag, vrijdagavond en zaterdagmiddag ligt de parkeerdruk in de Singels Oost ongeveer 20 procent hoger. Waarschijnlijk komt werkgerelateerd parkeren meer voor in de oostelijke zijde van de Singels dan aan de westkant.

Figuur 4.4 parkeerdruk met en zonder invloed parkeergarages (%)



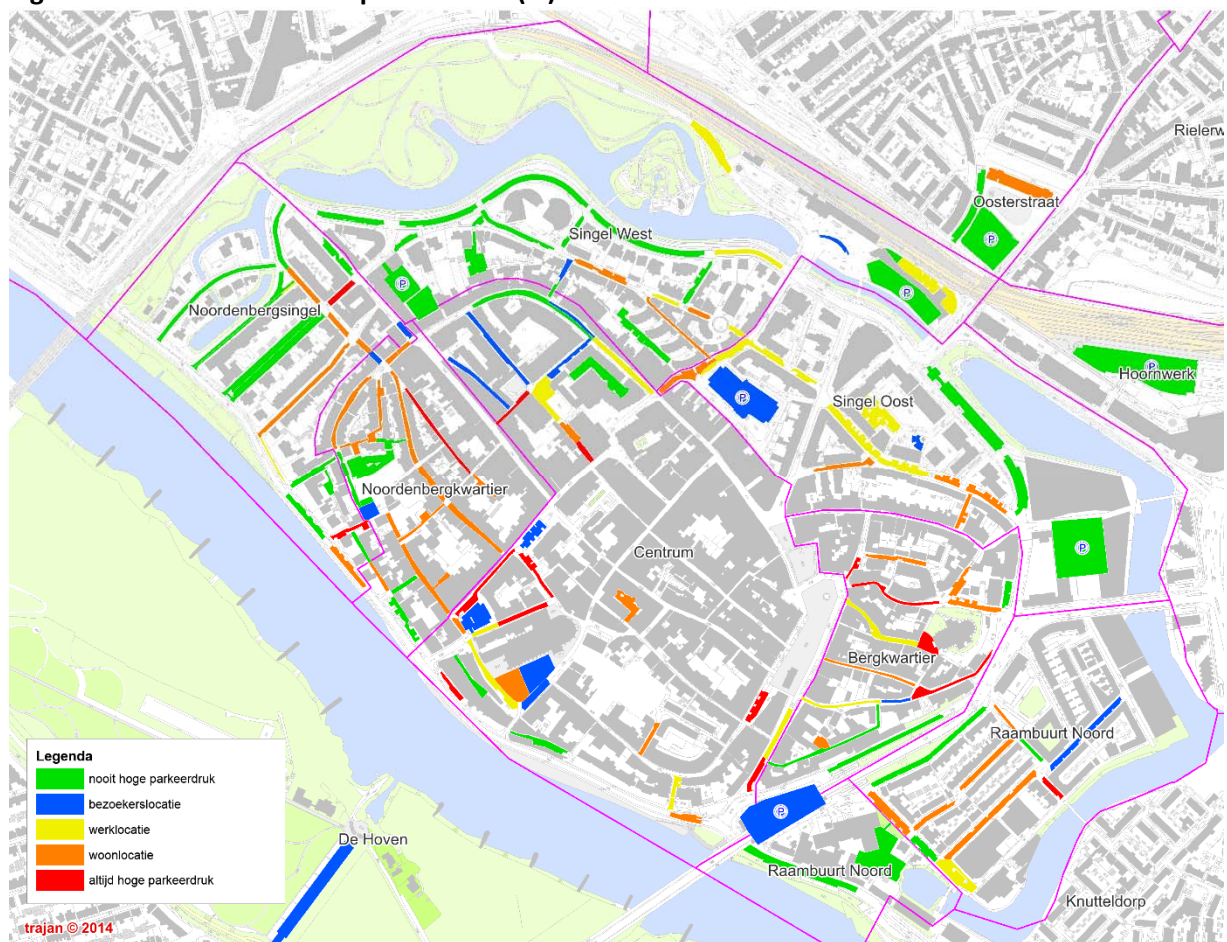


### 4.3 Parkeerdruk op sectieniveau

In bijlage 3 is per meetmoment inzicht gegeven in de parkeerdruk. Om een overzicht te krijgen uit het totaal van meetmomenten geeft figuur 4.5 een overzicht van de volgende locaties waar:

- op alle momenten een hoge parkeerdruk (meer dan 85 procent) is gemeten (rood);
- alleen doordeweeks in de avond hoge parkeerdruk is gemeten (bewonerslocaties; oranje);
- alleen doordeweeks overdag een hoge parkeerdruk is gemeten (werklocaties; geel)
- alleen zaterdag hoge parkeerdruk is gemeten (bezoekerslocaties; blauw);
- nooit hoge parkeerdruk gemeten (groen).

Figuur 4.5 Overzicht locaties parkeerdruk (%)



Uit de figuur kan worden opgemaakt dat er enkele locaties zijn waar de parkeerdruk altijd hoog is: bij Graven en de Hofstraat en bepaalde locaties in het Bergkwartier. In bewonersgebieden is er lokaal hoge parkeerdruk in het Noordenbergkwartier, Bergkwartier en Raambuurt. Bezoekerslocaties zijn vooral de parkeergarage rond centrum, Grote Kerkhof en Nieuwe Markt, Bagijnenstraat en Smedenstraat.

## 4.4 Bijzondere categorieën

### 4.4.1 Binnenstad

De situatie in de binnenstad<sup>5</sup> in het piekmoment (zaterdagmiddag) is weergegeven in tabel 4.6. in 2012 was er sprake van ongeveer 33,5 procent restcapaciteit, in 2014 is dit gedaald met bijna 4 procent naar 28,5 procent. Het aantal vrije plekken in de parkeergarages is afgenomen en op maaiveld toegenomen.

**Tabel 4.6 ontwikkeling bezettingsgraad (betaalde plekken) en vrije plekken 2012 - 2014**

Jaar/soort	parkeerplaatsen	bezetting	parkeerdruk	Lege plekken		% restcapaciteit
				maaiveld	garage	
<b>2012</b>	<b>3.097</b>	<b>2.061</b>	<b>67</b>	<b>335</b>	<b>701</b>	<b>33,5</b>
betaald	923	588	64	335		36,3
parkeergarage	2.060	1.359	66		701	34,0
vrij	114	114	100			0,0
<b>2014</b>	<b>3.026</b>	<b>2.243</b>	<b>74</b>	<b>351</b>	<b>512</b>	<b>28,5</b>
betaald	852	507	60	349		41,0
parkeergarage	2.060	1.548	75		512	24,9
vrij	114	188	165	2		1,8

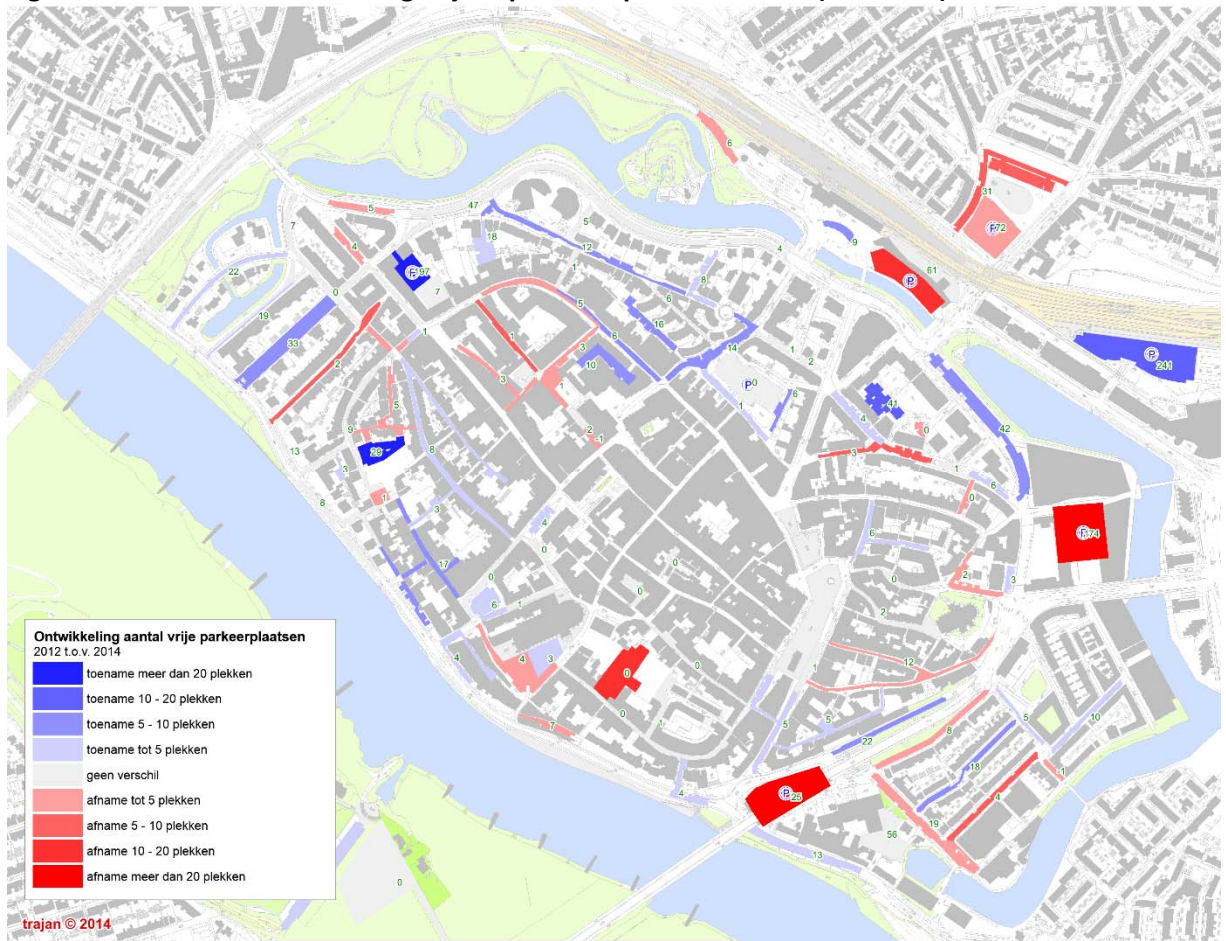
In figuur 4.2 is reeds een overzicht gegeven van de locatie van de restcapaciteit; die bevindt zich met name op en buiten de Singels en in de parkeergarages.

Figuur 4.7 geeft aan waar het aantal vrije plekken is toe- en afgenomen ten opzichte van 2012. Toename van beschikbare capaciteit is vooral zichtbaar in de noordoostflank van de binnenstad, en afname verspreid in westelijke deel rond de Smeden- en Bagijnenstraat, en (de vergunningsgebieden) Bergkwartier en Raambuurt. Opvallend is verder dat de parkeergarages Leeuwenbrug, Wilhelminabrug en Het Boreel beter bezet waren. In het betaalde deel van het Grote Kerkhof waren eveneens iets meer plekken beschikbaar dan in 2012.

Ook op de doordeweekse dagen is de bezettingsgraad op de betaalde plekken afgenomen, van 57,4 procent naar 56,0 procent. Dit heeft met name te maken met de bezettingsgraad in de garages, waar 62 voertuigen minder zijn geteld, ten opzichte van 17 voertuigen minder op de maaiveldplekken.

<sup>5</sup> Onder binnenstad wordt in deze paragraaf verstaan: het gehele onderzoeksgebied, exclusief P+R terrein Handelskade, Beestenmarkt en Hoge Rij, Beestenmarktgarage en achterdek Leeuwenbrug.

**Figuur 4.7** Overzicht ontwikkeling vrije capaciteit op clusterniveau (aantallen)

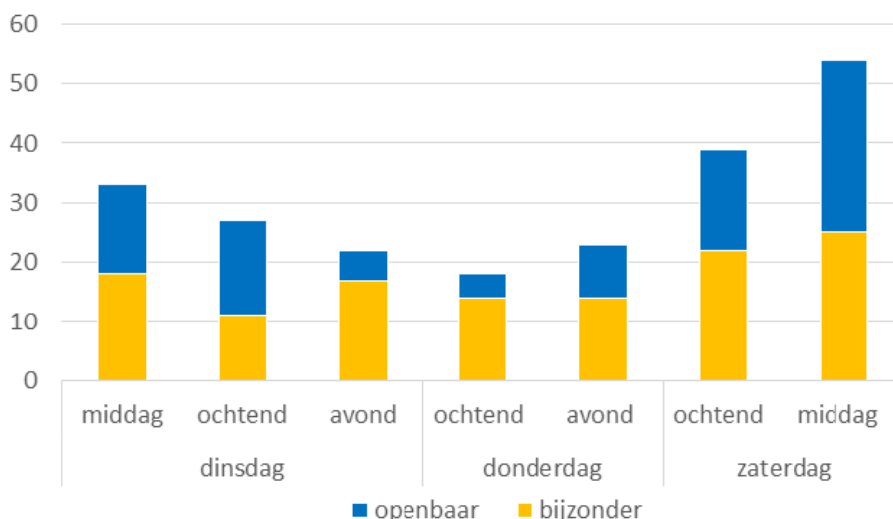




### 4.4.2 Gehandicapten

Het aantal voertuigen met een gehandicaptenkaart is weergegeven in figuur 4.8. De meeste gehandicapten parkeerden op zaterdagmiddag, 54 voertuigen. Bijna de helft hiervan parkeerde op een bijzondere plek (gereserveerd voor invaliden). Bij het meetmoment donderdagochtend vroeg zijn 18 voertuigen met een invalidenkaart aangetroffen, waarvan 14 op een bijzondere plek.

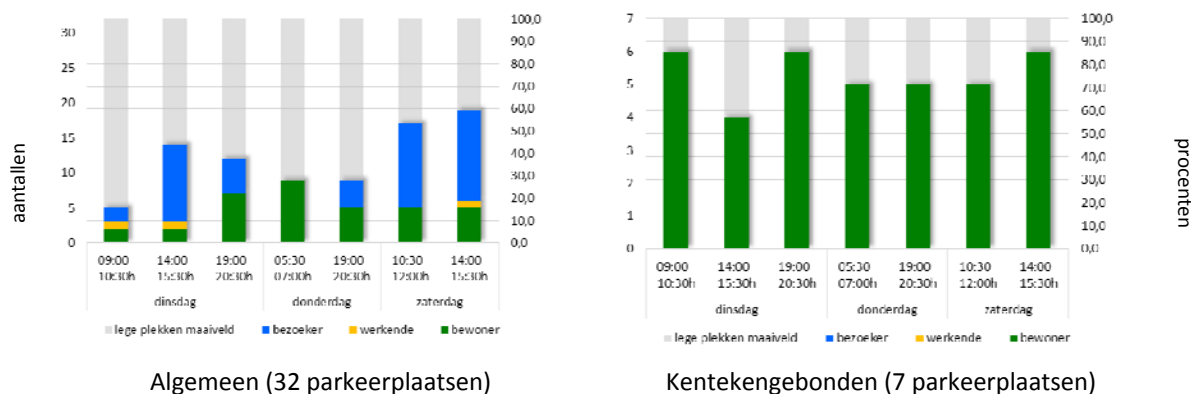
**Figuur 4.8 Geparkeerde voertuigen met invalidenkaart naar locatie (in aantallen)**



In figuur 4.9 is de bezetting van de bijzondere plekken weergegeven naar parkeermotief. Er is onderscheid gemaakt naar algemene invalidenparkeerplaatsen (RVV E6 zonder onderbord) en kentekengebonden parkeerplaatsen. In totaal gaat het om 32 algemene en 7 kentekengebonden plekken.

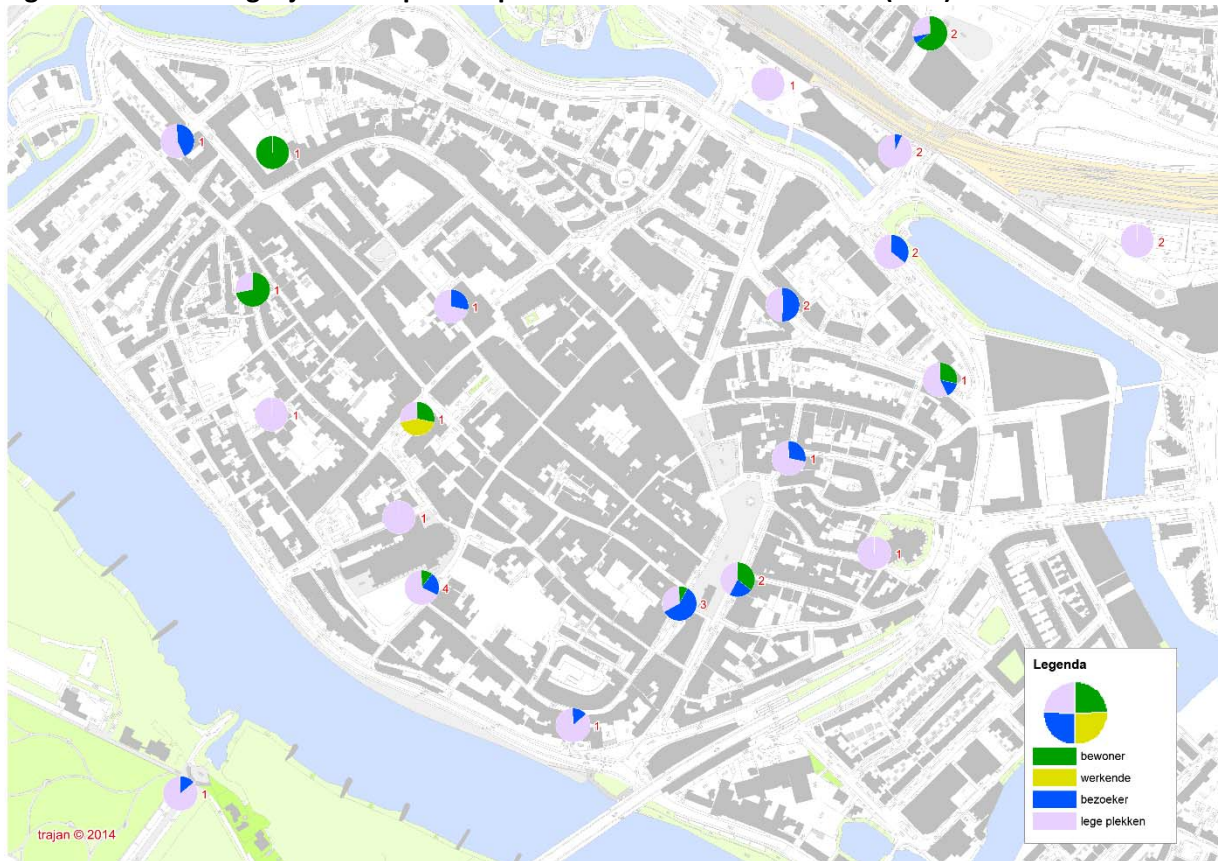
De bezetting van de algemene plekken ligt lager dan de kentekengebonden plekken, en er wordt meer door bezoekers geparkeerd. Met name op dinsdagmiddag en zaterdag ligt het aandeel bezoekers hoog. Donderdagochtend zijn het logischerwijs vooral bewoners die op de plekken parkeren. De bezetting ligt het hoogst op zaterdagmiddag.

**Figuur 4.9 bezetting bijzondere parkeerplaatsen naar motief**



De locatie van de verschillende (algemene) plekken is weergegeven in figuur 4.10, met de bezetting ervan. In gebieden met vooral een woonkarakter wordt door bewoners ook gebruik gemaakt van de algemene plekken. In de Noordenbergpoortgarage is de plaats zelfs continue bezet door een bewoner.

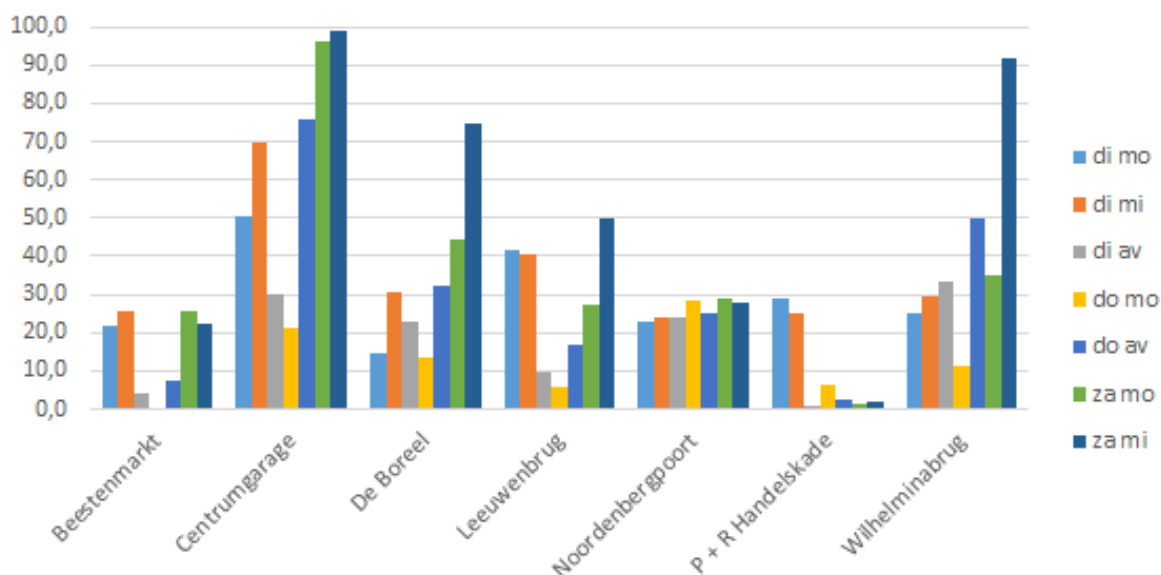
**Figuur 4.10 bezetting bijzondere parkeerplaatsen naar motief en locatie (in %)**



### 4.4.3 Parkeergarages

In figuur 4.11 is de bezettingsgraad van de parkeergarages weergegeven. De meeste garages hebben de hoogste bezetting op zaterdagmiddag. De Centrumgarage en Wilhelminabrug zijn dan vrijwel vol. Het Boreel is dan voor 75 procent bezet. De overige garages hebben op de meeste telmomenten een lagere bezetting.

Figuur 4.11 Bezettingsgraad parkeergarages per meetmoment



### 4.4.4 De Worp en Bolwerksweg

De Worp heeft een capaciteit van 114 parkeerplaatsen. Naast de Worp is op de Bolwerksweg ook een telling uitgevoerd. Hier staan vaak voertuigen geparkeerd in de berm. Op de meeste momenten ligt het aantal geparkeerde voertuigen onder 10 voertuigen. Alleen op zaterdag ligt de bezetting hoger en wordt ook geparkeerd op een weiland tussen de Bolwerksweg en De Worp.

Tabel 4.12 Bezetting De Worp en Bolwerksweg

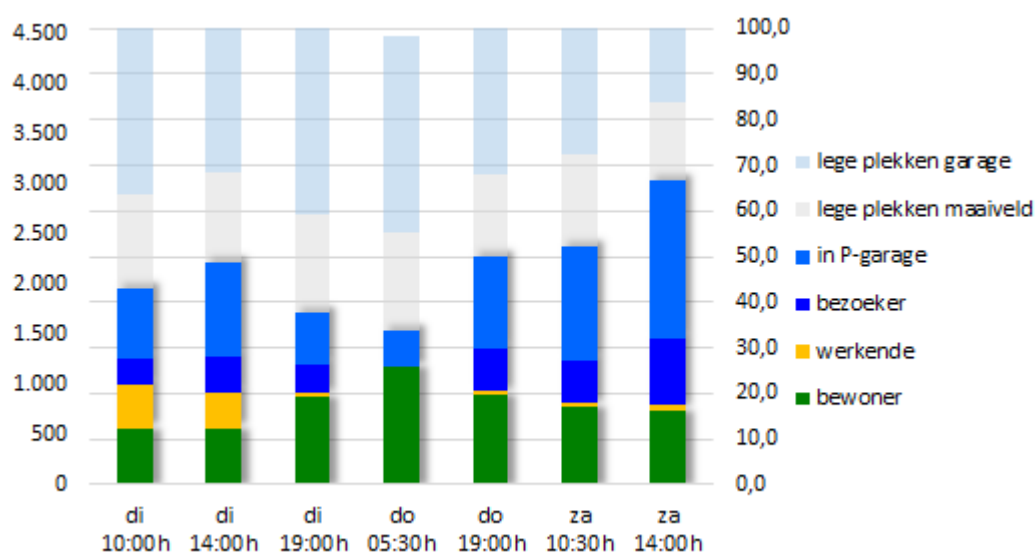
meetmomenten	Bolwerksweg		Bolwerksweg (weiland)		De Worp		totaal	
	bezetting	pkd	bezetting	pkd	bezetting	pkd	bezetting	pkd
Dinsdagochtend	9	-	0		73	64,0	82	71,9
Dinsdagmiddag	11	-	0		89	78,1	100	87,7
Dinsdagavond	3	-	0		46	40,4	49	43,0
Donderdagmorgen	3	-	0		20	17,5	23	20,2
Donderdagavond	9	-	0		97	85,1	106	93,0
Zaterdagochtend	10	-	0		106	93,0	116	101,8
Zaterdagmiddag	22	-	54		112	98,2	188	164,9

Op donderdagavond en zaterdag ligt de parkeerdruk boven de 85 procent.

## 4.5 Parkeermotieven

Bijlage 4 geeft een cijfermatig overzicht van de uitkomsten van de parkeerdruk uitgesplitst naar motief. Figuur 4.13 laat dit in grafische vorm zien. Op een werkdag tijdens kantooruren zijn er rond 400 voertuigen van werkenden in het onderzoeksgebied geparkeerd, samen met ongeveer 550 bewoners. Het aantal bewoners donderdagochtend vroeg bedraagt ongeveer 1.170 voertuigen. Ook staan er dan ongeveer 350 voertuigen in de parkeergarages. Het parkeermotief van deze groep is onbekend. Een verantwoording van de bepaling van parkeermotieven is opgenomen in bijlage 2, paragraaf 2.5.

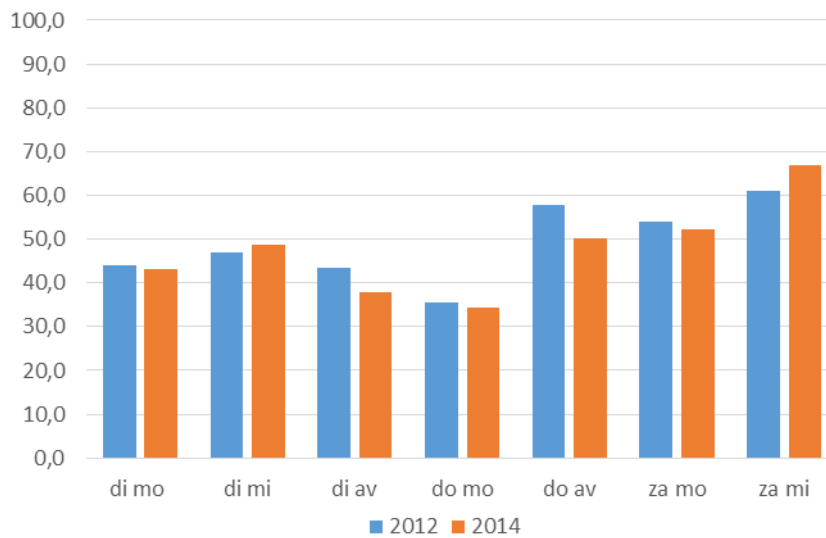
**Figuur 4.13 Parkeerdruk naar parkeermotief**



## 4.6 Ontwikkeling parkeerdruk ten opzichte van 2012

In figuur 4.14 is een overzicht gegeven van de uitkomsten van de meting van 2012 en 2014. Over het algemeen is er geen eenduidige ontwikkeling zichtbaar tussen beide metingen. De ochtenden en de avonden lijken dalingen in parkeerdruk te laten zien, en de middagen stijgingen. Als de donderdagochtend representatief is als meetmoment met de meeste lokale parkeerders dan is er bij gelijkblijvende parkeercapaciteit sprake van een daling van het aantal parkeerders.

**Figuur 4.14** Overzicht ontwikkeling parkeerdruk 2012 – 2014 (in %)

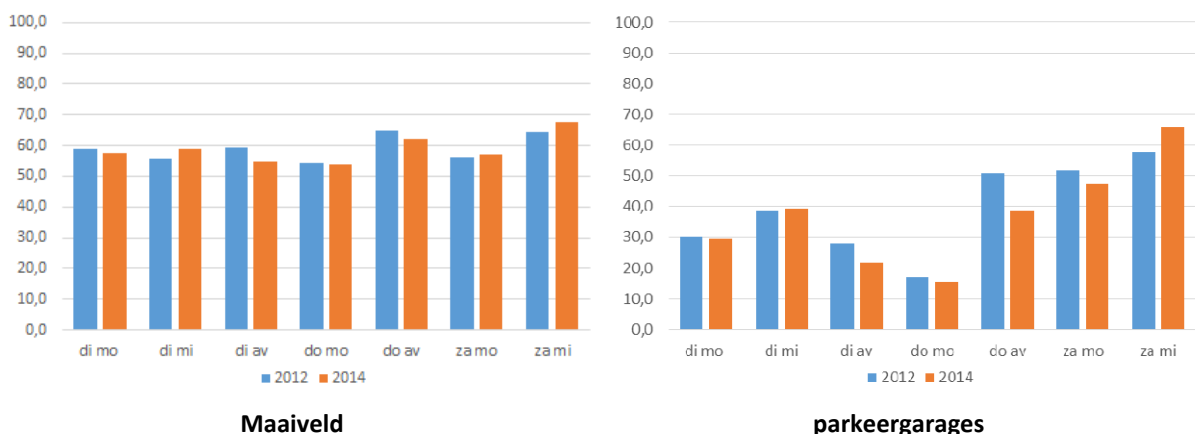


Bovenstaande grafiek is ook uitgesplitst naar parkeerdruk op het maaiveld en in de parkeergarages.

Zonder de invloed van de parkeergarages blijkt ongeveer een zelfde beeld, al zijn de verschillen genivelleerd. Ook ligt de parkeerdruk doordeweeks op een hoger niveau en is deze op donderdagochtend vroeg nagenoeg constant is gebleven. Voor at betreft de parkeergarages is er alleen op dinsdag- en zaterdagmiddag een toename van de bezetting zichtbaar. Op de andere meetmomenten is er sprake van een daling, met name op de avonden.

In bijlage 6 zijn de tabellen met de uitkomsten per buurt opgenomen.

**Figuur 4.15** Overzicht ontwikkeling parkeerdruk 2012 – 2014 (in %)



## BIJLAGEN

## Bijlage 1 Gebruikte terminologie

In deze rapportage is de volgende terminologie gehanteerd:

- **Betalingsbereidheid:** alle geparkeerde voertuigen op gereguleerde openbare parkeerplaatsen met parkeerrecht, naheffing of beschikking uitgezonderd, gedeeld door het totaal aantal voertuigen.
- **betalinggraad:** alle geparkeerde voertuigen op gereguleerde openbare parkeerplaatsen met een parkeerrecht gedeeld door het totaal aantal voertuigen;
- **bruto parkeerdruk:** het aantal op openbare parkeerplaatsen geparkeerde voertuigen inclusief foutparkeerders, gedeeld door de openbare parkeercapaciteit;
- **meetmoment:** datum en tijdvak van een inventarisatie;
- **netto parkeerdruk:** het aantal op openbare parkeerplaatsen geparkeerde voertuigen exclusief foutparkeerders, gedeeld door de openbare parkeercapaciteit;
- **onderzoeksgebied:** alle openbare gereguleerde parkeerplaatsen binnen het aangegeven gebied;
- **openbare parkeerplaatsen:** die parkeerplaatsen waar de RVV borden E5 (taxi) E6 (invaliden) E7 (laden en lossen), E8 (bijzondere voertuigcategorieën) en E9 (vergunninghouders) niet van toepassing zijn;
- **parkeercapaciteit:** het aantal openbare parkeerplaatsen in het onderzoeksgebied
- **parkeerrecht:** alle geaccepteerde betaalwijzen, inclusief parkeervergunningen en naheffingen. Tickets zijn geldig tot tien minuten na de verlooptijd;
- **parkeerregime:** het geldende regime voor het parkeren. In het onderzoeksgebied is sprake van verscheidene regimes:
  - **vergunninggebied (belanghebbenparkeren; met en zonder venstertijd):** hier mogen alleen vergunninghouders of houders van een bezoekerskaart of dagvergunning parkeren;
  - **betaald: gefiscaliseerd gebied;** hier mag door vergunninghouders worden geparkeerd; bezoekers mogen met een parkeerrecht parkeren. Er geldt geen maximale parkeerduur;
  - **flitsparkeren:** hier kan tegen een bijzonder tarief voor korte tijd worden geparkeerd. Vergunninghouders hebben geen toegang.
- **Straatsectie:** een straatdeel van straathoek tot straathoek die dient als basis voor het veldonderzoek.
- **Vergunningsgraad:** alle geparkeerde voertuigen op openbare vergunningsplekken met een parkeerrecht gedeeld door het totaal aantal voertuigen op die plekken.

## Bijlage 2 Meetmethodiek

### 2.1 Parkeercapaciteit

#### 2.1.1 Basisuitgangspunten

Er is sprake van twee hoofdgroepen van parkeerplaatsen: parkeerplaatsen die door middel van belijning of afwijkende bestrating in vakken zijn verdeeld (gemarkeerde capaciteit) en parkeerplaatsen waarbij dit niet het geval is.

Het tellen van de eerste categorie vond plaats door het tellen van de afzonderlijk gemarkeerde parkeerplekken, zonder rekening te houden met de standaardmaatvoeringen.

Ongemarkeerde capaciteit is op straat met meetapparatuur opgemeten. Als er sprake is van parkeerhavens dan is de parkeerstrook opgemeten bij de basis van de parkeerhaven. Als maat voor ongemarkeerde parkeerstroken is rekening gehouden met de telling van 2012; waaruit een gemiddelde lengte van circa 6 meter naar voren kwam. Eventueel overblijvende restruimte is niet toegedeeld.

Het bepalen van ongemarkeerde capaciteit in straten zonder parkeerhavens waarbij er langs de wegwak wordt geparkeerd (indien niet gemarkeerd met RVV E1, E2 of G5 bord) wordt bepaald door de breedte van rijloper als criterium te nemen. In geval van langsparkeren is uitgegaan van een breedte van 3 meter om doorstroming van hulpdiensten, vuilniswagens en overig vrachtverkeer te waarborgen. Bij schuin en haaks parkeren bedraagt de rijloper respectievelijk minimaal 4 en 5 meter. De bepaling aan welke zijde parkeercapaciteit wordt toegekend is afhankelijk van de parkeerpraktijk in het wegvak. Er wordt verder uitgegaan van een afstand van vijf meter vanaf de straathoek (waarbij is gemeten vanaf de tegenoverliggende tangentpunt).

Het aantal parkeerplaatsen is per wegvak en terrein bepaald en uitgesplitst. Hierbij is een uitsplitsing gemaakt naar:

- openbaar (in vakken, langs ongemarkeerd, langs gemarkeerd, dwars, schuin, langs trottoir);
- bijzondere capaciteit (zie figuur 2.2):
  - RVV E5 (taxi);
  - RVV E6 (gehandicapten algemeen of op kenteken);
  - RVV E7 laden en lossen (inclusief venstertijden)
  - RVV E8 naar voertuigcategorie (taxi, politie, brandweer, elektrische voertuigen, etc).
  - Belanghebbenden op kenteken (RVV E9; artsen verloskundigen);
  - Belanghebbenden zonder kenteken (RVV E9; autodate);



**Figuur 2.1** Overzicht RVV E-borden (bijzondere parkeerplaatsen)

Naast bovenstaande criteria wordt uitgegaan van de bepalingen in artikel 23, 24 en 25 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990). Dit betekent dat er geen capaciteit wordt toegekend aan de volgende locaties:

- op een kruispunt of oversteekplaats en op een afstand van minder dan vijf meter daarvan;
- voor een inrit of een uitrit;
- bij een overweg, een bushalte (tot 12 meter vanaf het haltebord); op de rijbaan langs een busstrook;
- op de rijbaan langs een fietsstrook (aangegeven door een fietssymbool);
- langs een gele doorgetrokken of onderbroken lijn;
- onder een viaduct of op een brug; tenzij gemarkeerd;
- waar stilstaan of parkeren is verboden door middel van een bord RVV E1 of E2;
- buiten de vakken op een woonerf (RVV G5) of een parkeerterrein aangegeven met een RVV E4 bord;
- op met een RVV bord E6 t/m E9 aangegeven locatie indien het voertuig niet tot de aangegeven categorie behoort.

### 2.1.2 Parkeerregimes

In Deventer is parkeerregulering van kracht. In het "Aanwijsbesluit gebieden voor belanghebbenden parkeren 2014" van 26 november 2013 wordt het parkeren voor vergunninghouders geregeld. Daarnaast is er nog het "Aanwijsbesluit plaatsen en tijdstippen betaald parkeren en voorschriften voor het in werking stellen van parkeerapparatuur 2014", van dezelfde datum, waarin de locaties en tijden van het gefiscaliseerde parkeerareaal is opgenomen. Met de opgenomen venstertijden kunnen er meerdere regies gelden in een bepaalde straat, afhankelijk van dag en tijdstip. Omdat er op 7 momenten is gemeten kunnen er verschillen zijn in regime. Op donderdagochtend was er op de 'parkeerapparatuurplaatsen' geen actief parkeerregime, daarmee zijn de voertuigen op die plekken als vrij parkeren beschouwd. Hoewel dit in de schilwijken ook geldt voor de belanghebbendenplekken is hier wel geïnventariseerd hoeveel vergunninghouders aanwezig waren.

### 2.3 Bezettingsmeting

Het bezettingsonderzoek bestond uit het tellen van geparkeerde voertuigen op openbare parkeerplaatsen en daarnaast het inventariseren van de betaalwijze. Fout geparkeerde voertuigen zijn betrokken in het onderzoek, maar als aparte categorie geteld.

Het onderzoek is uitgevoerd als kentekenonderzoek.

De betalingsgraadmeting is verricht door per straatsectie aantal en soort betaalwijzen te inventariseren. Dit is uitgevoerd door middel van het inventariseren van betaalwijzen in het voertuig (tickets, vergunningsplaatje, etc.). Er is geen rekening gehouden met de soort vergunning of in hoeverre een voertuig in het juiste vergunningsgebied stond geparkeerd.

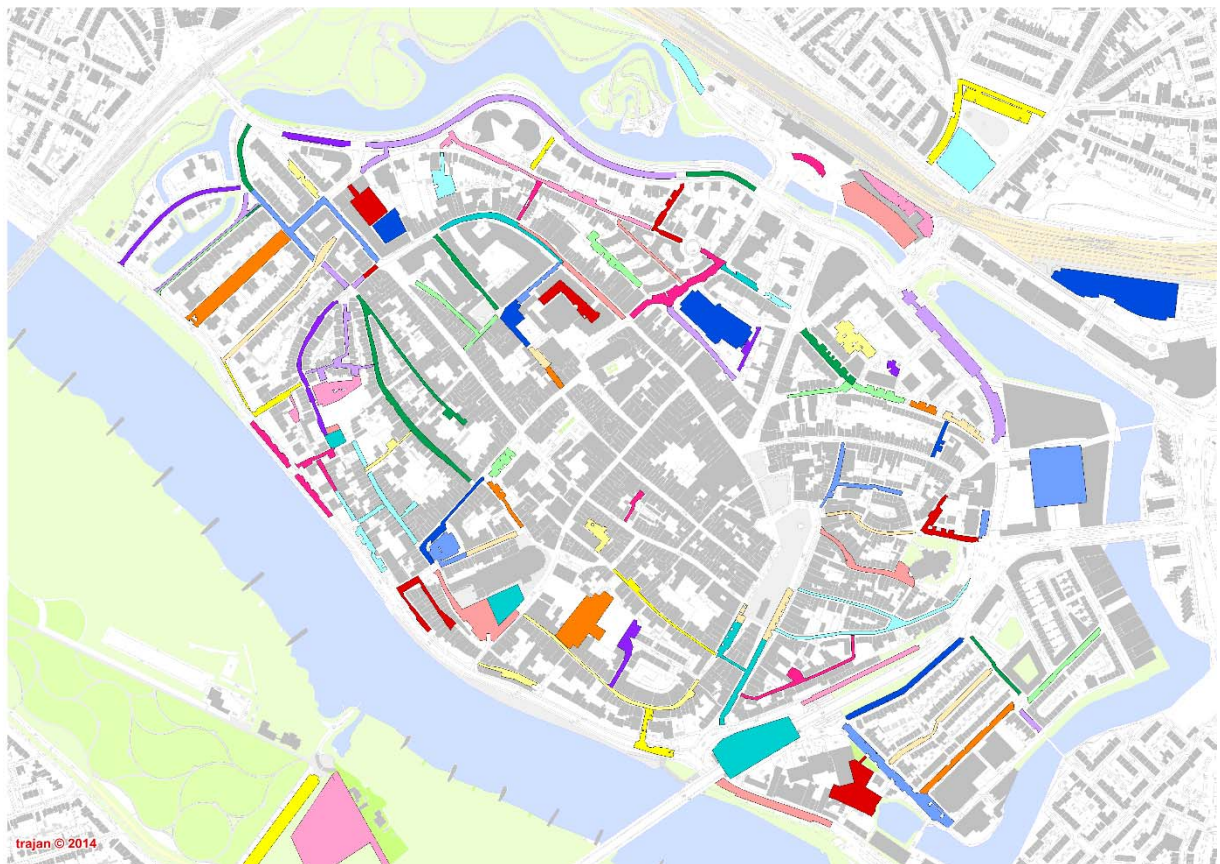
Van voertuigen zonder zichtbaar betaalrecht is door middel van het kenteken opgevraagd in hoeverre er sprake was van een digitaal recht. De uitkomsten hiervan zijn verwerkt in de gegevens.

#### 2.4 Vergelijking meting 2012 en 2014

Om deze vergelijking mogelijk te maken zijn de tabellen van het onderzoek eerst als databasetabel (excel draaitabel) opnieuw opgemaakt. In 2012 is gebruik gemaakt van een indeling in clusters. Dit zijn delen van straten met hetzelfde regime die als basis zijn gebruikt voor de telling. Deze clusters kunnen meerdere straten bevatten.

In 2014 is een nieuwe indeling gemaakt die iets fijnmaziger is van opbouw en uitsluitend voor elke straat, regime en gebiedsindeling. De indeling is door een aparte nummercode en instandhouding van de oorspronkelijke naamgeving vergelijkbaar gemaakt met de clusterindeling van de meting van 2012.

**Figuur 2.2 Clusterindeling 2012**



Omdat de indeling van 2014 past binnen die van 2012 is vertaling van gegevens van 2014 naar 2012 mogelijk. Andersom is dit niet het geval. Waar de meting van 2014 op straatniveau uitkomsten kan geven is dit niet mogelijk voor 2012.

Er is één uitzondering hierop: in de Sluisstraat waren twee parkeerplaatsen aan de westzijde in een aparte cluster ingedeeld. Deze twee plekken onderscheiden zich niet (meer) van de plekken in de omgeving zowel qua naam als regime. Daarom zijn in de database van 2012 de uitkomsten in deze sectie gevoegd bij de rest van de Sluisstraat en niet meer opgevoerd.

Ten opzichte van 2012 zijn er enkele gebieden bijgekomen:

- Houtmarkt (flitsparkeren);
- Muggeplein; nieuw parkeerterrein t.h.v. de Lindenstraat;
- Bolwerksweg op verzoek van de gemeente betrokken bij het onderzoek.

## 2.5 Bepaling motieven parkeren

De bepaling van de parkeermotieven is verricht op basis van aanwezigheid. Bij het onderzoek is gelet hoe vaak bepaalde kentekens voorkomen per meetmoment. Hieraan kunnen conclusies worden verbonden over het parkeermotief. Deze indeling is indicatief, en gebaseerd op aanwezigheidstijden. De volgende criteria zijn gebruikt:

- Alle voertuigen aanwezig om 5:30 uur op donderdagochtend (meetmoment 4) worden beschouwd als lokaal (bewoner);
- Alle voertuigen niet aanwezig op meetmoment 4 maar wel op dinsdagavond, donderdagavond en de hele zaterdag worden beschouwd als bewoner;
- Alle voertuigen uitsluitend aanwezig op dinsdagochtend en/of –middag worden beschouwd als werkend;
- Alle overblijvende voertuigen die meer dan 3 meetmomenten aanwezig waren zijn ingedeeld als bewoner of werkend (afhankelijk van aanwezigheid in avondperioden)
- Alle overige voertuigen worden beschouwd als bezoeker.

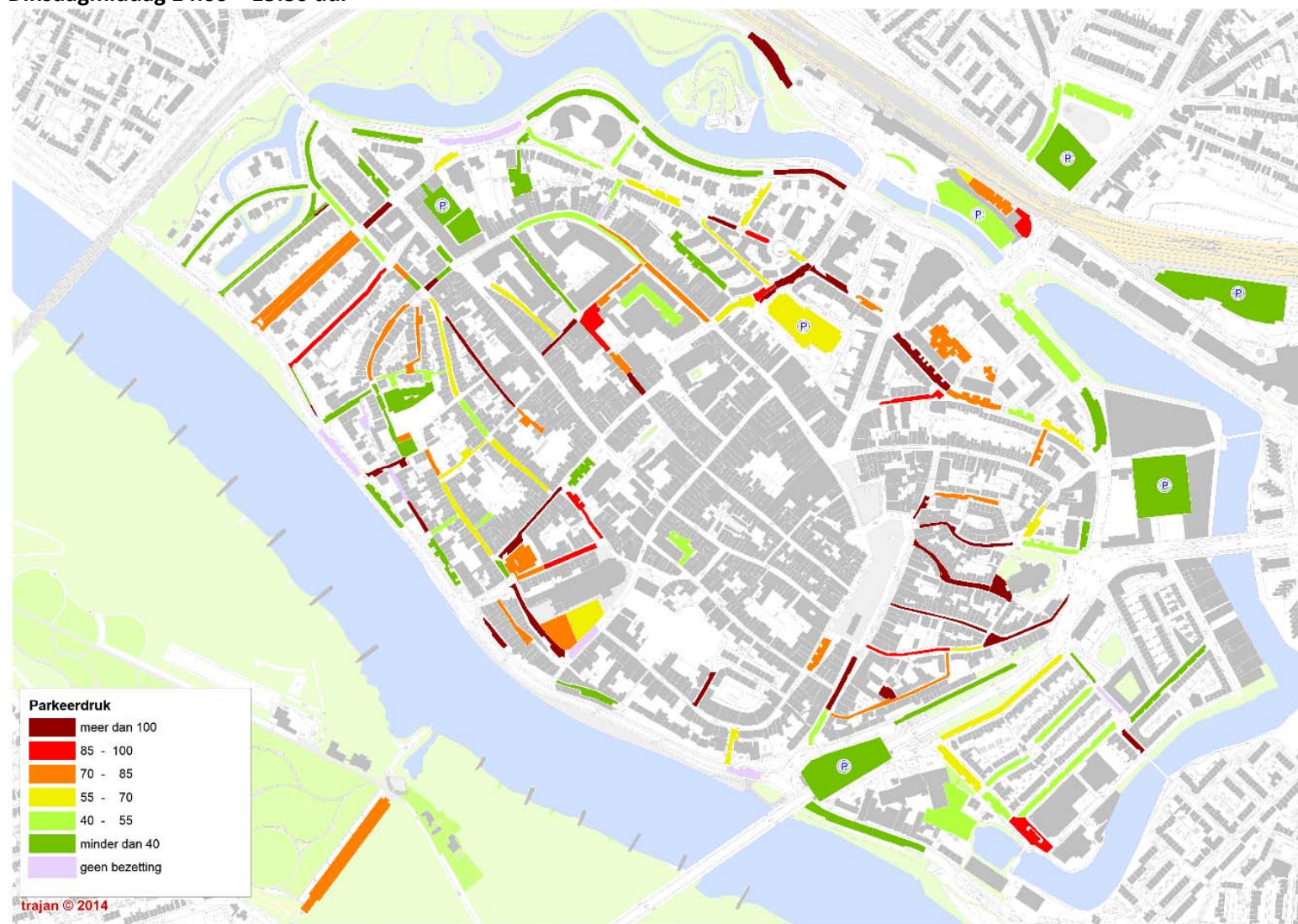
## **Bijlage 3 Kaartoverzicht parkeerdruk**



Dinsdagmorgen 10:00 – 11:30 uur

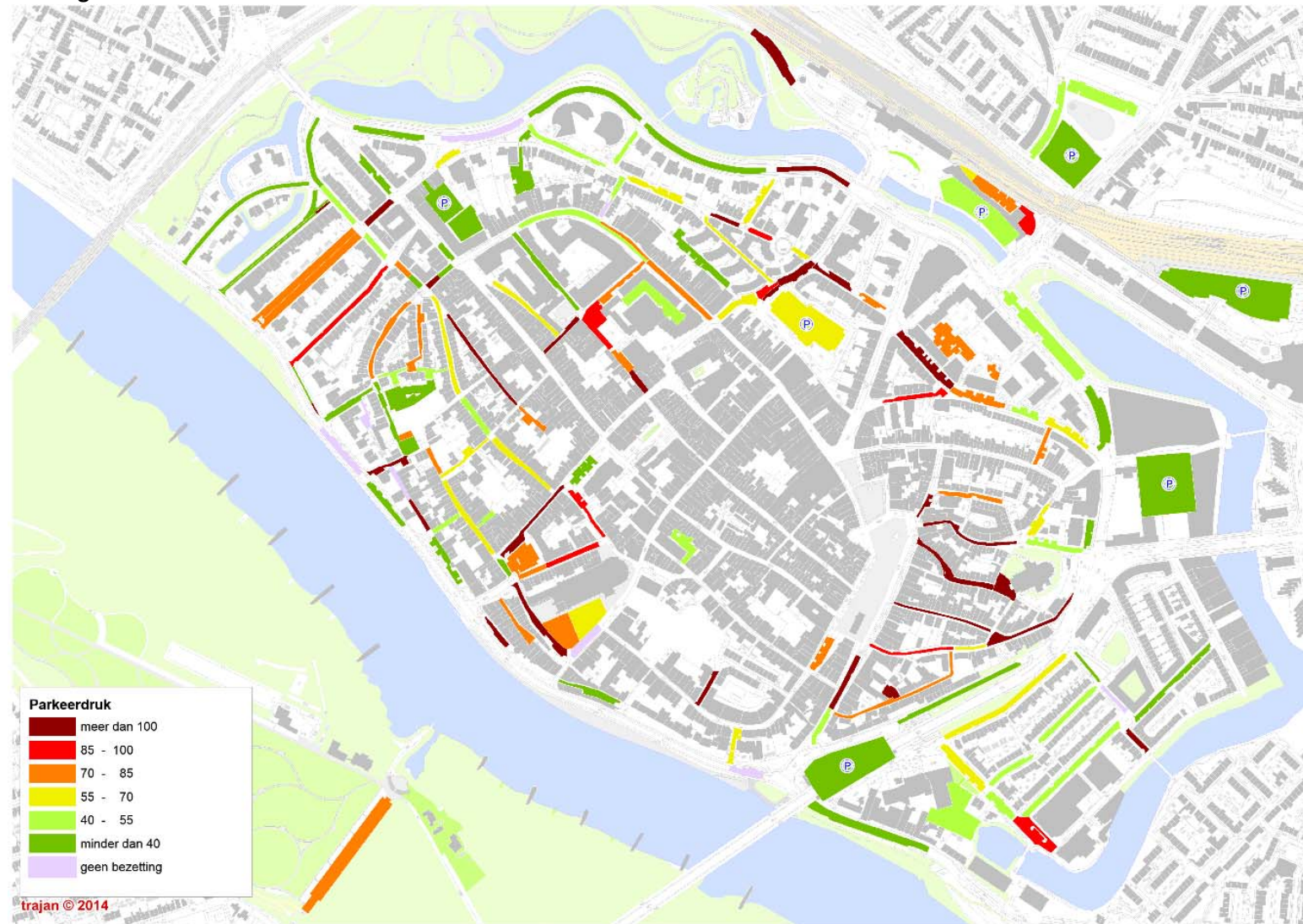


Dinsdagmiddag 14:00 – 15:30 uur

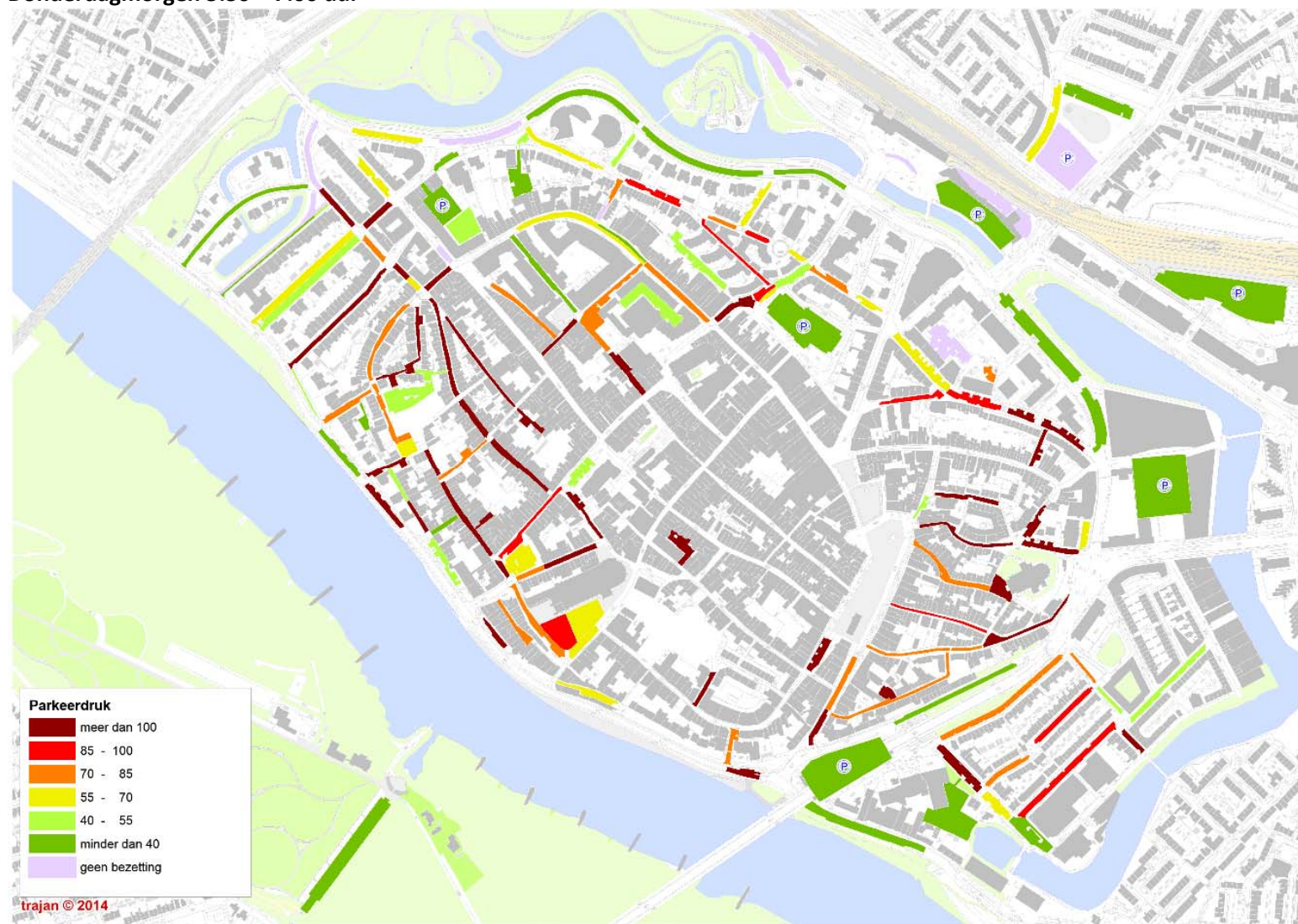




Dinsdagavond 19:00 – 20:30 uur

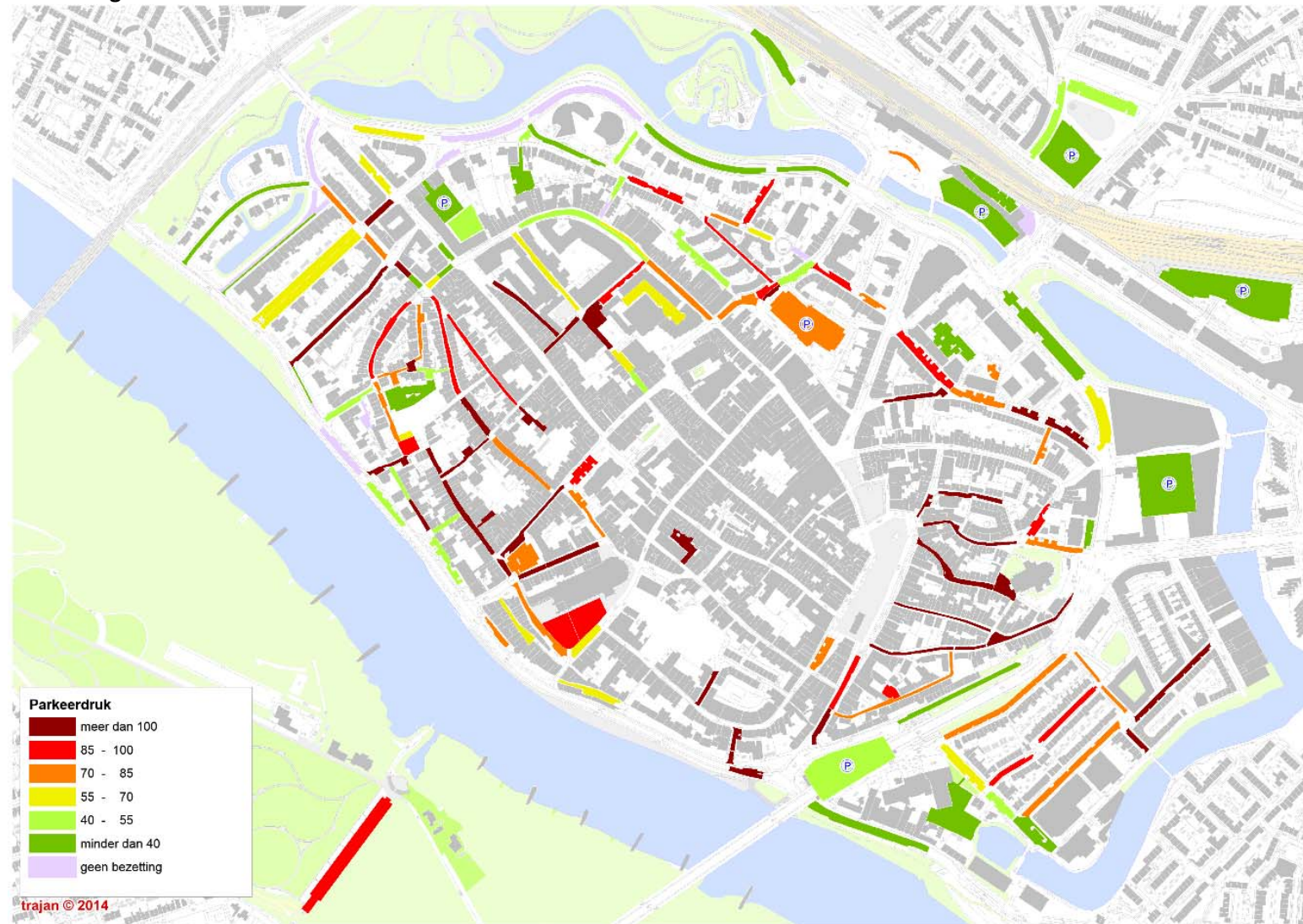


Donderdagmorgen 5:30 – 7:00 uur

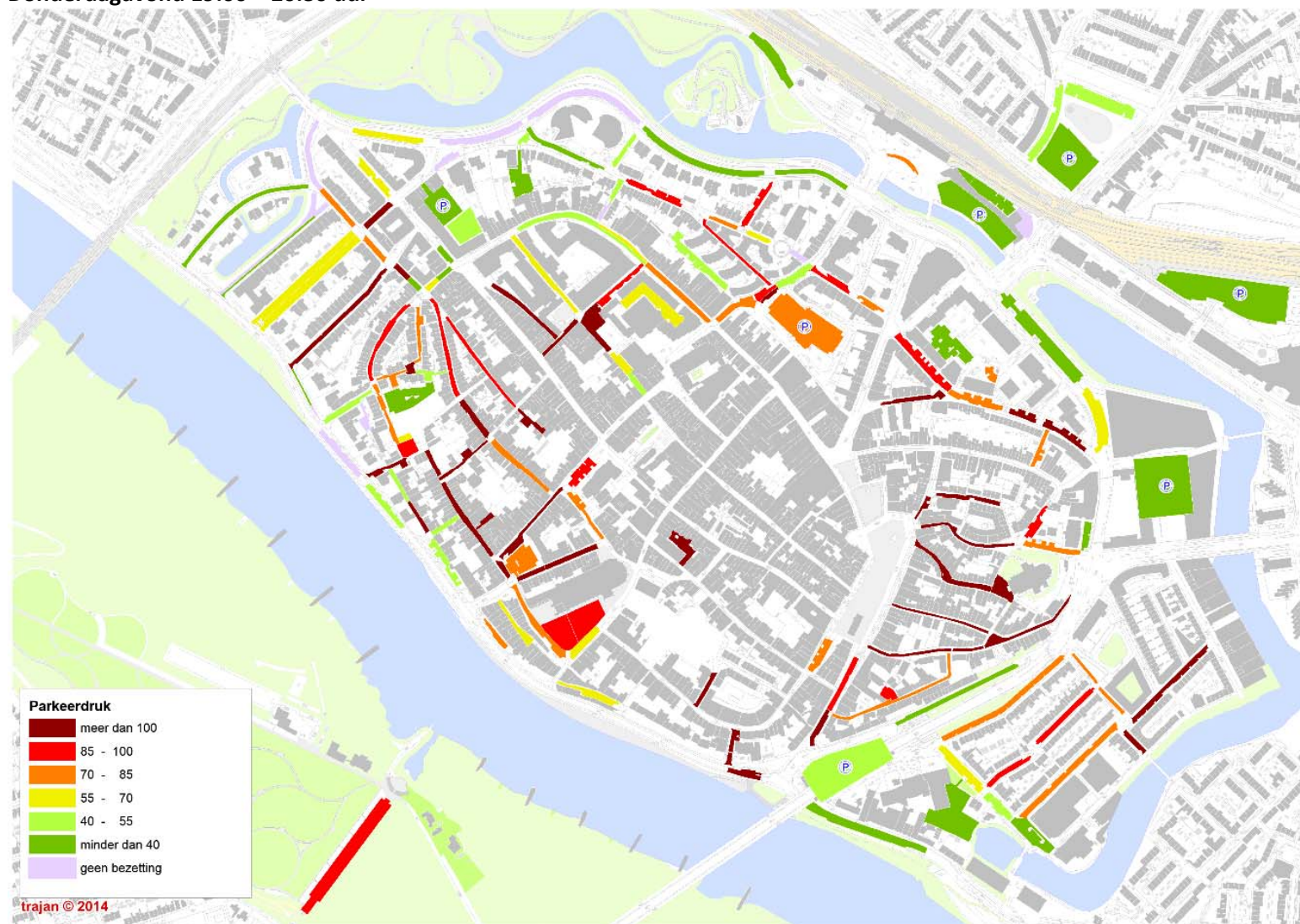




Donderdagavond 19:00 – 20:30 uur



Donderdagavond 19:00 – 20:30 uur





Zaterdagmorgen 10:30 – 12:00 uur

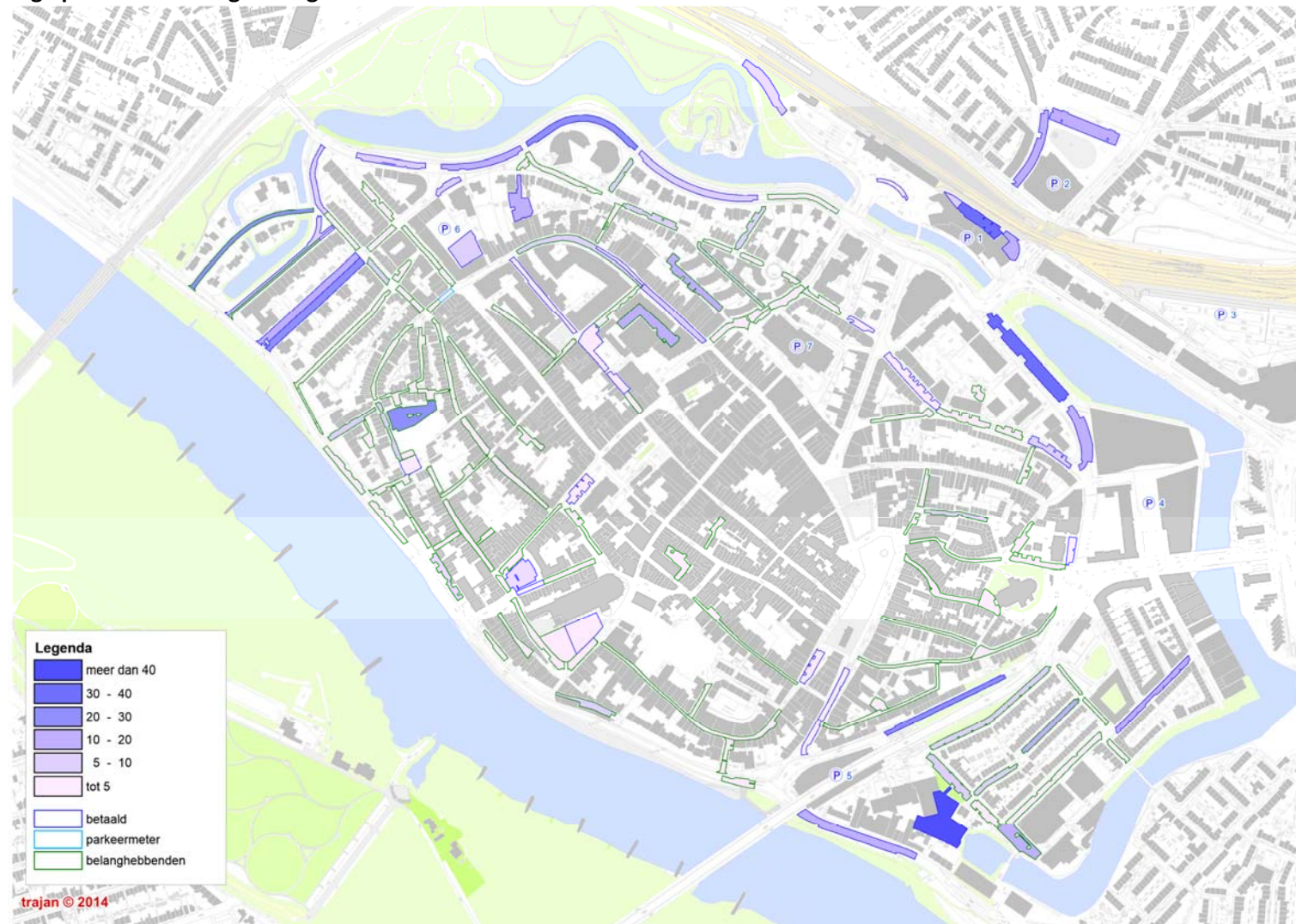


Zaterdagmiddag 14:00 – 15:30 uur





### Lege plekken zaterdagmiddag



## Bijlage 4 Tabellenoverzicht parkeerdruk

Naar motief Dinsdagochtend 9:00 – 10:30h

buurt	bewoner	werkende	bezoeker	in P-garage	lege plekken maaiveld	lege plekken garage	parkeerdruk
<b>di 10:00h</b>	<b>563</b>	<b>435</b>	<b>249</b>	<b>711</b>	<b>928</b>	<b>1.688</b>	<b>43,1</b>
<b>Bergkwartier</b>	<b>88</b>	<b>29</b>	<b>8</b>	<b>76</b>	<b>61</b>	<b>227</b>	<b>41,6</b>
openbaar	88	29	8		61	0	69,4
Wilhelminabrug				76	0	227	25,1
<b>Centrum</b>	<b>137</b>	<b>83</b>	<b>70</b>	<b>0</b>	<b>142</b>	<b>0</b>	<b>67,9</b>
<b>Noordenbergkwartier</b>	<b>63</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>92</b>	<b>0</b>	<b>48,9</b>
<b>Noordenbergsingel</b>	<b>78</b>	<b>33</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>119</b>	<b>0</b>	<b>51,0</b>
<b>Raambuurt Noord</b>	<b>50</b>	<b>25</b>	<b>7</b>		<b>63</b>	<b>0</b>	<b>56,9</b>
<b>Raambuurt Zuid</b>	<b>4</b>	<b>25</b>	<b>7</b>		<b>35</b>	<b>0</b>	<b>50,7</b>
openbaar	4	25	7		35	0	50,7
<b>Singels oost</b>	<b>57</b>	<b>107</b>	<b>52</b>	<b>390</b>	<b>122</b>	<b>872</b>	<b>37,9</b>
openbaar	57	107	52		122	0	64,1
Centrumgarage				289	0	286	50,3
De Boreel				101	0	586	14,7
<b>Singels west</b>	<b>62</b>	<b>67</b>	<b>37</b>	<b>154</b>	<b>187</b>	<b>341</b>	<b>37,8</b>
openbaar	62	67	37	0	187	0	47,3
Leeuwenbrug				92	0	130	41,4
Noordenbergpoort				62	0	211	22,7
<b>overige buurten</b>	<b>24</b>	<b>45</b>	<b>53</b>	<b>91</b>	<b>107</b>	<b>248</b>	<b>38,1</b>
openbaar	24	45	53	0	107	0	55,5
Beestenmarkt				20	0	73	21,5
P + R Handelskade				71	0	175	28,9

## Dinsdagmiddag 14:00 – 15:30h

buurt	bewoner	werkende	bezoeker	in P-garage	lege plekken maaiveld	lege plekken garage	parkeerdruk
<b>di 14:00h</b>	<b>549</b>	<b>363</b>	<b>356</b>	<b>941</b>	<b>901</b>	<b>1.458</b>	<b>48,6</b>
<b>Bergkwartier</b>	<b>85</b>	<b>23</b>	<b>20</b>	<b>90</b>	<b>54</b>	<b>213</b>	<b>45,1</b>
openbaar	85	23	20	0	54	0	71,1
Wilhelminabrug				90	0	213	29,7
<b>Centrum</b>	<b>132</b>	<b>65</b>	<b>89</b>	<b>0</b>	<b>144</b>	<b>0</b>	<b>67,0</b>
<b>Noordenbergkwartier</b>	<b>70</b>	<b>8</b>	<b>10</b>		<b>91</b>	<b>0</b>	<b>49,4</b>
<b>Noordenbergsingel</b>	<b>72</b>	<b>33</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>112</b>	<b>0</b>	<b>54,4</b>
<b>Raambuurt Noord</b>	<b>47</b>	<b>16</b>	<b>7</b>		<b>74</b>	<b>0</b>	<b>48,6</b>
<b>Raambuurt Zuid</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	<b>8</b>		<b>35</b>	<b>0</b>	<b>50,7</b>
openbaar	3	25	8		35	0	50,7
<b>Singels oost</b>	<b>49</b>	<b>89</b>	<b>79</b>	<b>610</b>	<b>120</b>	<b>652</b>	<b>51,7</b>
openbaar	49	89	79		120	0	64,4
Centrumgarage				400	0	175	69,6
De Boreel				210	0	477	30,6
<b>Singels west</b>	<b>70</b>	<b>59</b>	<b>40</b>	<b>155</b>	<b>183</b>	<b>340</b>	<b>38,3</b>
openbaar	70	59	40	0	183	0	48,1
Leeuwenbrug				90	0	132	40,5
Noordenbergpoort				65	0	208	23,8
<b>overige buurten</b>	<b>21</b>	<b>45</b>	<b>77</b>	<b>86</b>	<b>88</b>	<b>253</b>	<b>41,0</b>
openbaar	21	45	77	0	88	0	65,0
Beestenmarkt				24	0	69	25,8
P + R Handelskade				62	0	184	25,2

## Dinsdagavond 19:00 – 20:30h

buurt	bewoner	werkende	bezoeker	in P-garage	lege plekken maaiveld	lege plekken garage	parkeerdruk
<b>di 19:00h</b>	<b>868</b>	<b>41</b>	<b>286</b>	<b>522</b>	<b>968</b>	<b>1.877</b>	<b>37,8</b>
<b>Bergkwartier</b>	<b>114</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>101</b>	<b>52</b>	<b>202</b>	<b>48,7</b>
openbaar	114	8	12		52	0	74,4
Wilhelminabrug				101	0	202	33,3
<b>Centrum</b>	<b>221</b>	<b>10</b>	<b>102</b>	<b>0</b>	<b>95</b>	<b>0</b>	<b>78,0</b>
<b>Noordenbergkwartier</b>	<b>116</b>	<b>3</b>	<b>12</b>		<b>49</b>	<b>0</b>	<b>73,6</b>
<b>Noordenbergsingel</b>	<b>101</b>	<b>5</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>118</b>	<b>0</b>	<b>51,0</b>
<b>Raambuurt Noord</b>	<b>85</b>		<b>20</b>		<b>39</b>	<b>0</b>	<b>72,9</b>
<b>Raambuurt Zuid</b>	<b>4</b>		<b>6</b>		<b>61</b>	<b>0</b>	<b>14,1</b>
<b>Singels oost</b>	<b>93</b>	<b>3</b>	<b>34</b>	<b>329</b>	<b>207</b>	<b>933</b>	<b>28,7</b>
openbaar	93	3	34		207	0	38,6
Centrumgarage				172	0	403	29,9
De Boreel				157	0	530	22,9
<b>Singels west</b>	<b>99</b>	<b>5</b>	<b>20</b>	<b>87</b>	<b>228</b>	<b>408</b>	<b>24,9</b>
openbaar	99	5	20	0	228	0	35,3
Leeuwenbrug				21	0	201	9,5
Noordenbergpoort				66	0	207	24,2
<b>overige buurten</b>	<b>35</b>	<b>7</b>	<b>63</b>	<b>5</b>	<b>119</b>	<b>334</b>	<b>19,7</b>
openbaar	35	7	63	0	119	0	47,7
Beestenmarkt				4	0	89	4,3
P + R Handelskade				1	0	245	0,4



## Donderdagochtend 5:30 – 7:00h

buurt	bewoner	werkende	bezoeker	in P-garage	lege plekken maaiveld	lege plekken garage	parkeerdruk
<b>do 05:30h</b>	<b>1.173</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>356</b>	<b>991</b>	<b>1.950</b>	<b>34,4</b>
<b>Bergkwartier</b>	<b>148</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>34</b>	<b>39</b>	<b>269</b>	<b>37,7</b>
openbaar	148	0	0	0	39	0	82,2
Wilhelminabrug				34	0	269	11,2
<b>Centrum</b>	<b>315</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>115</b>	<b>0</b>	<b>73,8</b>
<b>Noordenbergkwartier</b>	<b>143</b>				<b>36</b>	<b>0</b>	<b>80,3</b>
<b>Noordenbergsingel</b>	<b>141</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>58,5</b>
<b>Raambuurt Noord</b>	<b>109</b>		<b>1</b>		<b>34</b>	<b>0</b>	<b>76,4</b>
<b>Raambuurt Zuid</b>	<b>6</b>				<b>65</b>	<b>0</b>	<b>8,5</b>
<b>Singels oost</b>	<b>131</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>215</b>	<b>206</b>	<b>1.047</b>	<b>21,6</b>
openbaar	131	0	0		206	0	38,9
Centrumgarage				121	0	454	21,0
De Boreel				94	0	593	13,7
<b>Singels west</b>	<b>134</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>91</b>	<b>222</b>	<b>404</b>	<b>26,6</b>
openbaar	134	0	0	0	222	0	38,2
Leeuwenbrug				13	0	209	5,9
Noordenbergpoort				78	0	195	28,6
<b>overige buurten</b>	<b>46</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>174</b>	<b>230</b>	<b>13,9</b>
openbaar	46	0	3	0	174	0	22,3
Beestenmarkt	0	0	0	0	0		
P + R Handelskade				16	0	230	6,5

## Donderdagavond 19:00 – 20:30h

buurt	bewoner	werkende	bezoeker	in P-garage	lege plekken maaiveld	lege plekken garage	parkeerdruk
<b>do 19:00h</b>	<b>888</b>	<b>45</b>	<b>419</b>	<b>928</b>	<b>815</b>	<b>1.471</b>	<b>50,1</b>
<b>Bergkwartier</b>	<b>118</b>	<b>6</b>	<b>23</b>	<b>151</b>	<b>40</b>	<b>152</b>	<b>61,7</b>
openbaar	118	6	23	0	40	0	81,7
Wilhelminabrug				151	0	152	49,8
<b>Centrum</b>	<b>228</b>	<b>18</b>	<b>111</b>	<b>0</b>	<b>72</b>	<b>0</b>	<b>83,6</b>
<b>Noordenbergkwartier</b>	<b>111</b>	<b>3</b>	<b>15</b>		<b>49</b>	<b>0</b>	<b>72,5</b>
<b>Noordenbergsingel</b>	<b>111</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>108</b>	<b>0</b>	<b>55,2</b>
<b>Raambuurt Noord</b>	<b>86</b>	<b>1</b>	<b>23</b>		<b>34</b>	<b>0</b>	<b>76,4</b>
<b>Raambuurt Zuid</b>	<b>5</b>		<b>9</b>		<b>57</b>	<b>0</b>	<b>19,7</b>
<b>Singels oost</b>	<b>99</b>	<b>5</b>	<b>72</b>	<b>658</b>	<b>161</b>	<b>604</b>	<b>52,2</b>
openbaar	99	5	72		161	0	52,2
Centrumgarage				435	0	140	75,7
De Boreel				223	0	464	32,5
<b>Singels west</b>	<b>103</b>	<b>6</b>	<b>24</b>	<b>106</b>	<b>218</b>	<b>389</b>	<b>28,3</b>
openbaar	103	6	24	0	218	0	37,9
Leeuwenbrug				37	0	185	16,7
Noordenbergpoort				69	0	204	25,3
<b>overige buurten</b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>122</b>	<b>13</b>	<b>76</b>	<b>326</b>	<b>29,7</b>
openbaar	27	4	122	0	76	0	69,5
Beestenmarkt				7	0	86	7,5
P + R Handelskade				6	0	240	2,4

## Zaterdagochtend 10:30 – 12:00h

buurt	bewoner	werkende	bezoeker	in P-garage	lege plekken maaiveld	lege plekken garage	parkeerdruk
<b>za 10:30h</b>	<b>769</b>	<b>46</b>	<b>424</b>	<b>1.133</b>	<b>926</b>	<b>1.266</b>	<b>52,2</b>
<b>Bergkwartier</b>	<b>94</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>106</b>	<b>67</b>	<b>197</b>	<b>45,3</b>
openbaar	94	5	14	0	67	0	62,8
Wilhelminabrug				106	0	197	35,0
<b>Centrum</b>	<b>216</b>	<b>25</b>	<b>89</b>	<b>0</b>	<b>98</b>	<b>0</b>	<b>77,3</b>
<b>Noordenbergkwartier</b>	<b>98</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>71</b>	<b>0</b>	<b>61,2</b>
<b>Noordenbergsingel</b>	<b>84</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>141</b>	<b>0</b>	<b>41,5</b>
<b>Raambuurt Noord</b>	<b>71</b>		<b>31</b>		<b>43</b>	<b>0</b>	<b>70,8</b>
<b>Raambuurt Zuid</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>8</b>		<b>59</b>	<b>0</b>	<b>16,9</b>
<b>Singels oost</b>	<b>87</b>	<b>2</b>	<b>78</b>	<b>860</b>	<b>170</b>	<b>402</b>	<b>64,2</b>
openbaar	87	2	78		170	0	49,6
Centrumgarage				554	0	21	96,3
De Boreel				306	0	381	44,5
<b>Singels west</b>	<b>97</b>	<b>6</b>	<b>38</b>	<b>139</b>	<b>212</b>	<b>356</b>	<b>33,1</b>
openbaar	97	6	38	0	212	0	40,2
Leeuwenbrug				60	0	162	27,0
Noordenbergpoort				79	0	194	28,9
<b>overige buurten</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>143</b>	<b>28</b>	<b>65</b>	<b>311</b>	<b>34,5</b>
openbaar	19	3	143	0	65	0	75,0
Beestenmarkt				24	0	69	25,8
P + R Handelskade				4	0	242	1,6

## Zaterdagmiddag 14:00 – 15:30h

buurt	bewoner	werkende	bezoeker	in P-garage	lege plekken maaiveld	lege plekken garage	parkeerdruk
<b>za 14:00h</b>	<b>740</b>	<b>50</b>	<b>673</b>	<b>1.574</b>	<b>776</b>	<b>825</b>	<b>66,8</b>
<b>Bergkwartier</b>	<b>92</b>	<b>6</b>	<b>30</b>	<b>278</b>	<b>56</b>	<b>25</b>	<b>84,1</b>
openbaar	92	6	30	0	56	0	71,1
Wilhelminabrug				278	0	25	91,7
<b>Centrum</b>	<b>197</b>	<b>24</b>	<b>150</b>	<b>0</b>	<b>62</b>	<b>0</b>	<b>86,9</b>
<b>Noordenbergkwartier</b>	<b>87</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>74</b>	<b>0</b>	<b>59,6</b>
<b>Noordenbergsingel</b>	<b>84</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>121</b>	<b>0</b>	<b>49,8</b>
<b>Raambuurt Noord</b>	<b>72</b>		<b>18</b>		<b>55</b>	<b>0</b>	<b>62,5</b>
<b>Raambuurt Zuid</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>10</b>		<b>56</b>	<b>0</b>	<b>21,1</b>
<b>Singels oost</b>	<b>80</b>	<b>5</b>	<b>141</b>	<b>1.083</b>	<b>111</b>	<b>179</b>	<b>81,9</b>
openbaar	80	5	141		111	0	67,1
Centrumgarage				570	0	5	99,1
De Boreel				513	0	174	74,7
<b>Singels west</b>	<b>105</b>	<b>5</b>	<b>46</b>	<b>187</b>	<b>195</b>	<b>308</b>	<b>40,5</b>
openbaar	105	5	46	0	195	0	44,4
Leeuwenbrug				111	0	111	50,0
Noordenbergpoort				76	0	197	27,8
<b>overige buurten</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>229</b>	<b>26</b>	<b>46</b>	<b>313</b>	<b>49,6</b>
openbaar	19	3	229		46	0	114,1
Beestenmarkt				21	0	72	22,6
P + R Handelskade				5	0	241	2,0

## Bijlage 5 Tabellenoverzicht bijzondere parkeerplaatsen

buurtnaam	code	opmerking	straat	Totaal	
Bergkwartier	E6	gehandicapt	Bergkerklein	1	
			Golstraat	1	
Centrum	E8	kiss & ride	Menstraat	2	
	E5	taxi	Brink	1	
			Keizerstraat	1	
	E6	gehandicapte kentekengebonden	Achter de Muren Duimpoort	1	
			Bursestraat	1	
			Smedenstraat	1	
			gehandicapt	Bagijnenstraat	1
			Brink	5	
			Grote Kerkhof	4	
			Hofstraat	1	
			Melksterstraat	1	
			Stromarkt	1	
	E7	laden en lossen	Op de Keizer	1	
	E8	politie	Keizerstraat	1	
	E9	autodate	Hofstraat	1	
Overige buurten	E6	gehandicapt	Zandpoort	1	
			De Worp	1	
			Handelskade	2	
Noordenbergkwartier	E6	gehandicapte kentekengebonden	Hoge Rij	2	
			gehandicapt	Achter de Muren-Vispoort	1
			Het Klooster	1	
Noordenbergsingel	E4	parkeren kentekengebonden	Papenstraat	1	
			Graaf van Burenstraat	1	
	E6	gehandicapte kentekengebonden	Noordenberg	1	
			gehandicapt	Van Tickelostraat	1
	E9	arts	Noordenbergsingel	1	
			Parkweg	1	
			autodate	Muggeplein	1
Raambuurt	E6	gehandicapte kentekengebonden	Van Twickelostraat	1	
			Sluisstraat	1	
Singels	E4	op kenteken	Geert Grootestraat	1	
			Sijzenbaanplein	1	
	E5	taxi	Stationsplein	7	
			gehandicapte kentekengebonden	Gasthuisstraat	1
			gehandicapt	Noordenbergpoort	1
			Pikeursbaan	1	
	E6	gehandicapte kentekengebonden	Stationsplein	1	
			Verzetslaan	1	
	E9	autodate	Verzetslaan	1	
	E7	laden en lossen	Stationsplein	3	
E8	politie	Op de Keizer	6		
		arts	Binnensingel	3	
E9	arts	Plantsoenstraat	1		
		Singel	2		
<b>Eindtotaal</b>				<b>77</b>	

## COLOFON

### Meting parkeerdruk en betalingsgraad Gemeente Deventer

14.202 © april 2014

#### Auteurs

J. S. de Vries

M. L. Aarts

#### TRAJAN transportation projects

postbus 75291  
1070 AG Amsterdam

WG-plein 753  
1054 SK Amsterdam

020 670 79 35  
<http://www.trajan.nl>  
[info@trajan.nl](mailto:info@trajan.nl)