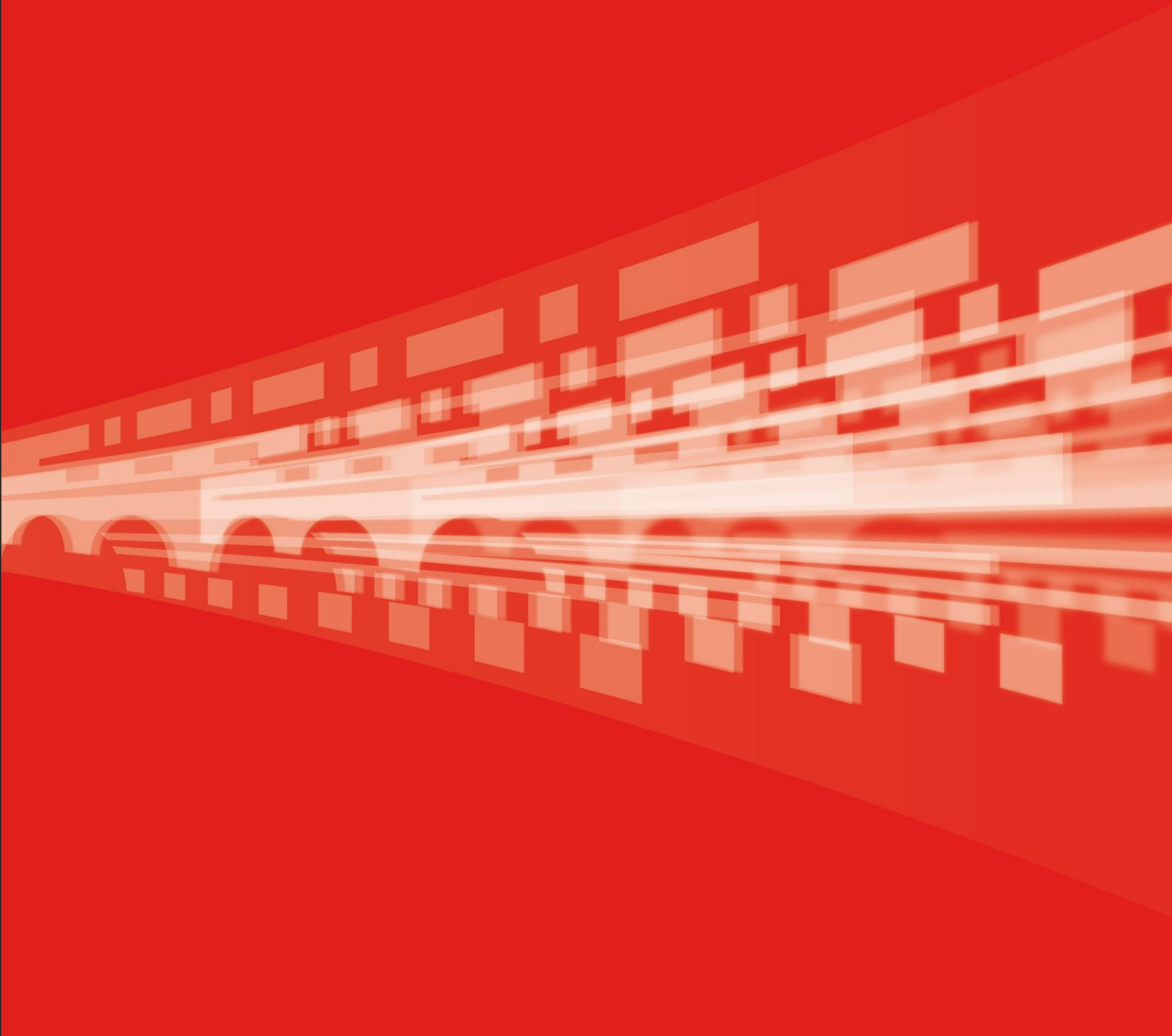




PARKEERMONITOR DEVENTER 2016



PARKEERMONITOR DEVENTER 2016

Rapportage

Amsterdam, 6 oktober 2016

In opdracht van:

Gemeente Deventer



Colofon

Opdrachtgever:	Gemeente Deventer
Rapport:	Parkeermonitor Deventer 2016
Projectnummer:	202.16.1.1.3
Versie:	3
Datum:	6 oktober 2016
Auteur(s):	J.S. de Vries M.L. van Lindonk

Postbus 75291
1070 AG Amsterdam

WG-Plein 753
1054 SK Amsterdam

+ 31 (0)20 670 79 35
info@trajan.nl
trajan.nl

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van trajan.

SAMENVATTING EN CONCLUSIES

De parkeermonitor biedt elke twee jaar een overzicht van de actuele parkeersituatie in de binnenstad van Deventer. De monitor bestaat uit een actualisatie van parkeercapaciteit en parkeerdrukmetingen op een zevental meetmomenten op dinsdag, donderdag en zaterdag.

Capaciteit

De parkeercapaciteit bedroeg 4.663 parkeerplaatsen. Hiervan waren er 11 tijdelijk onttrokken, waarmee het actuele aantal parkeerplaatsen op 4.652 kwam. Circa 2.400 parkeerplaatsen zijn ondergebracht in parkeergebouwen. Ten opzichte van er in totaal 38 parkeerplaatsen bijgekomen. De grootste wijzigingen betreffen het parkeerterrein aan de Molenstraat en de herindeling van het Grote Kerkhof.

Parkeerdruk

Als de bezetting in parkeergarage wordt meegenomen dan bevond de parkeerdruk zich grotendeels tussen 40 en 50 procent, met uitzondering van de dinsdagnacht en de zaterdagmiddag. Op dinsdagnacht was deze 31,4 procent, op zaterdagmiddag 62,4 procent. Zonder de parkeergarages bedroeg de parkeerdruk tussen 40 en 65 procent. Op zaterdagmiddag was de parkeerdruk het hoogst, 64,7 procent. 's Nachts was de parkeerdruk 54,7 procent.

Ten opzichte van 2014 was de parkeerdruk in 2016 op alle momenten afgenomen, met uitzondering van de dinsdagavond. In de nachtmetingen waren weinig verschillen waarneembaar.

INHOUDSOPGAVE

Samenvatting en conclusies.....	I
1 Inleiding	1
1.1 Inleiding.....	1
2 Parkeercapaciteit.....	2
2.1 Inleiding.....	2
2.2 Capaciteit 2016.....	2
2.3 Mutaties ten opzichte van 2014.....	3
3 Parkeerdruk	4
3.1 Inleiding.....	4
3.2 Algemene uitkomsten	4
3.3 Parkeerdruk op sectieniveau	6
3.4 Trend parkeerdruk 2012 – 2016.....	7
4 Parkeerdruk in specifieke gebieden.....	9
4.1 Inleiding.....	9
4.2 Parkeerdruk in de binnenstad op zaterdagmiddag.....	9
4.3 Gehandicapten	10
4.4 Parkeergarages.....	12
4.5 De Worp en Bolwerksweg	13
Bijlagen	14
Bijlage I: Onderzoeksopzet.....	15
Bijlage II: ontwikkeling capaciteit 2014 – 2016	18
Bijlage III: Parkeerdruk per buurt en maaiveld.....	20
Bijlage IV: Bezetting parkeergarages.....	21
Bijlage V: Kaarten parkeerdruk per meetmoment	24

1 INLEIDING

1.1 Inleiding

De parkeermonitor biedt elke twee jaar een overzicht van de actuele parkeersituatie in de binnenstad van Deventer. Deze monitor geeft o.a. inzicht in de capaciteit en de verdeling van de parkeerdruk in de binnenstad.

Met de monitor kan o.a. het in 2013 vastgestelde parkeerbeleid worden getoetst. De doelstellingen van het parkeerbeleid in de binnenstad zijn als volgt geformuleerd: parkeren moet bijdragen aan de economische vitaliteit van de stad door middel van het streven naar een autoluwe maar goed bereikbare binnenstad. Deze doelstelling is behaald als voldaan is aan de volgende voorwaarden:

- de capaciteit en de bezetting van de parkeerplaatsen aan de randen (o.a. de garages) is toegenomen, zodat daar in de regel altijd voldoende plaats is.
- Er zijn voldoende parkeerplaatsen in de binnenstad aanwezig voor specifieke doelgroepen, o.a. bewoners, kort parkeerders, mensen met een gehandicaptenkaart.
- het aantal parkeerplaatsen in de binnenstad is afgenomen van 1.200 parkeerplaatsen in 2012 naar 1.100 in 2015 (parkeerbeleidsplan 2013).

Om te kunnen achterhalen of deze doelstellingen worden gehaald en eventueel bij te sturen is inzicht nodig in de veranderingen in de parkeersituatie in de binnenstad sinds 2012. In maart 2014 is een parkeeronderzoek verricht, en deze is tussen 19 en 23 april 2016 opnieuw uitgevoerd. In deze rapportage worden de uitkomsten van deze laatste meting gegeven en een vergelijking gemaakt met eerdere metingen.

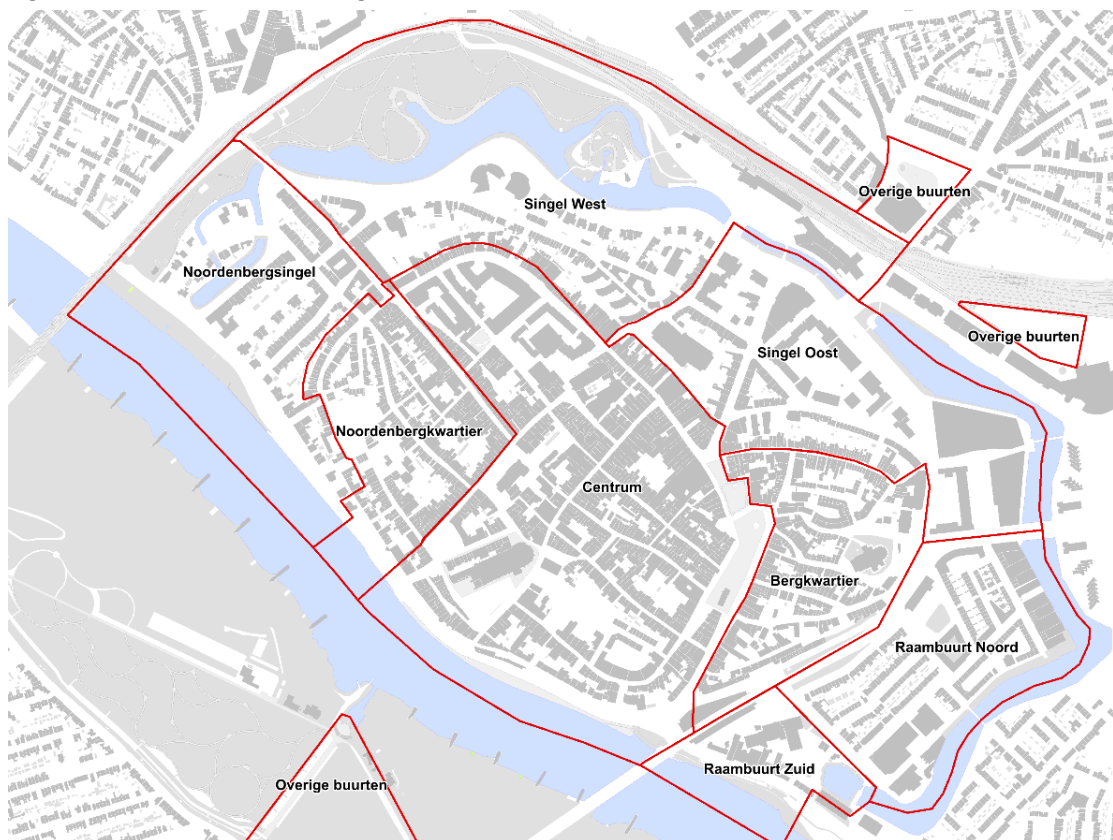
In de volgende hoofdstukken wordt een overzicht gegeven van de uitkomsten van de meting. In hoofdstuk 2 komen enkele opmerkingen ten aanzien van de parkeercapaciteit aan de orde. Hoofdstuk 3 geeft een overzicht van de uitkomsten van de metingen. De meetmethodiek is opgenomen in de bijlagen.

2 PARKEERCAPACITEIT

2.1 Inleiding

Het aantal parkeerplaatsen, de parkeercapaciteit, is in 2016 niet opnieuw geteld. Als basis is de telling uit 2014 genomen. De gemeente heeft doorgegeven welke wijzigingen hebben plaatsgevonden ten opzichten van 2014 en deze wijzigingen zijn verwerkt. Daarnaast zijn veranderingen die ter plekke bij het meten zijn aangetroffen doorgevoerd. De buurten waarover gerapporteerd wordt betreft een nadere indeling van de CBS buurtindeling. Deze is hieronder weergegeven.

Figuur 2.1 Overzicht buurtindeling



2.2 Capaciteit 2016

De parkeercapaciteit is aangegeven in tabel 2.2. In totaal zijn er in het onderzoeksgebied 4.663 parkeerplaatsen. Hiervan zijn er 11 tijdelijk onttrokken, waarmee het actuele aantal parkeerplaatsen op 4.652 komt (zie bijlage 1). Circa 2.400 parkeerplaatsen zijn ondergebracht in parkeergebouwen. Bijna 3,5 procent is gereserveerd voor bijzondere parkeercategorieën, waarvan ruwweg de helft bestaat uit invalide parkeren.

Tijdens het onderzoek was de parkeergarage onder het stadskantoor nog niet geopend en deze is dus niet opgenomen in het onderzoek. In bijlage III zijn nadere gegevens opgenomen over de bezetting in de parkeergarages.

Tabel 2.2 Bruto capaciteit per categorie 2016

rapportbuurt	openbaar			bijzonder							PG*	totaal		
	fiscaal	verg.	vrij	E4	E5	E6	E7	E8	E9	ov.**			totaal	
Bergkwartier	34	146	-	180		2	2				4	303	487	
Centrum	214	224	-	438	1	14			1		16	-	454	
Noordenbergkwartier	8	196	-	204		3					3	-	207	
Noordenbergsingel	95	145	-	240	1	1	2	4			8	-	248	
Raambuurt Noord	15	127	-	142		3					3	-	145	
Raambuurt Zuid	79	-	-	79							0	-	79	
Singels oost	192	151	-	343	4	2	5	1	1		13	1.262	1.618	
Singels west	214	143	-	357	5	4	3		7	3	22	504	884	
overige buurten	81	-	114	195		5	2				7	339	541	
Eindtotaal	932	1.132	114	2.178	5	8	37	4	6	13	3	76	2.405	4.663

*parkeergarage **gereserveerd voor Syntus

2.3 Mutaties ten opzichte van 2014

De mutaties in parkeercapaciteit zijn weergegeven in tabel 2.3. In totaal zijn er 38 parkeerplaatsen bijgekomen, met name in het Noordenbergkwartier waar het parkeerterrein aan de Molenstraat is uitgebreid, en het Centrum door de herindeling van het Grote Kerkhof.¹ Andere mutaties betreffen het Stationsplein (singels West). In de Raambuurt Zuid komt de afname in parkeercapaciteit voor rekening van Pothoofd.

Tabel 2.3 Mutaties bruto parkeercapaciteit 2014 - 2016

rapportbuurt	openbaar			bijzonder			parkeergarages			totaal	
	2014	2016	+/-	2014	2016	+/-	2014	2016	+/-	2014	2016
Bergkwartier	180	180	-	4	4	-	303	303	-	487	487
Centrum	427	438	+9	19	16	-3				446	454
Noordenbergkwartier	178	204	+26	3	3	-				181	207
Noordenbergsingel	241	240	-1	7	8	+1				248	248
Raambuurt Noord	144	142	-2	1	3	+3				145	145
Raambuurt Zuid	94	79	-15	-	-	-				94	79
Singels oost	337	343	+6	17	13	-4	1.262	1.262	-	1.616	1.618
Singels west	351	357	+6	21	22	+1	495	505	+10	867	884
overige buurten	197	195	-2	5	7	+2	339	339	-	541	541
Eindtotaal	2.149	2.178	+29	77	76	-1	2.399	2.409	+10	4.625	4.663

In bijlage II is een overzicht opgenomen van de mutaties in parkeercapaciteit tussen 2014 en 2016.

¹ Na het onderzoek is het parkeerregime op het Grote Kerkhof wederom aangepast.

3 PARKEERDRUK

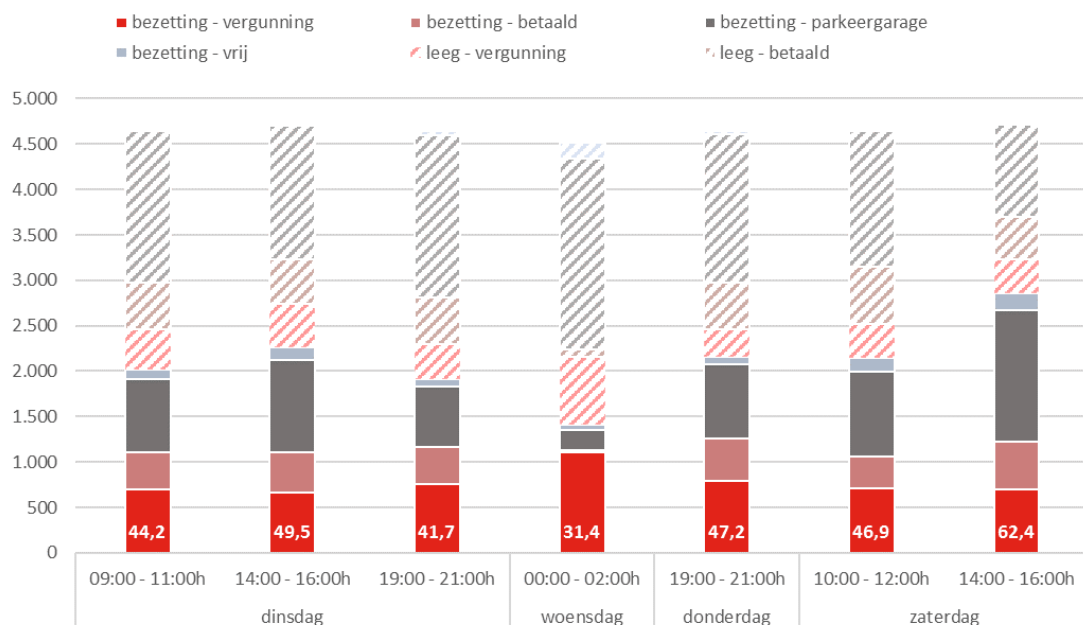
3.1 Inleiding

Dit hoofdstuk geeft een overzicht van de uitkomsten van de parkeerdrukmeting. Nadere informatie over de manier van meten is opgenomen in bijlage 1.

3.2 Algemene uitkomsten

In figuur 3.1 zijn de uitkomsten weergegeven inclusief de bezetting in de garages. De bezettingsgraad bevindt zich grotendeels tussen 40 en 50 procent, met uitzondering van de dinsdagnacht en de zaterdagmiddag. De oorzaak op dinsdagnacht ligt met name in het feit dat de parkeergarages vooral door bezoekers wordt bezet die 's nachts grotendeels niet aanwezig zijn. Ook is parkeergarage Beestenmarkt 's nachts gesloten. De bezettingsgraad van parkeergarages was dinsdagnacht circa 30 procent. Op zaterdagmiddag waren er meer bezoekers. De bezettingsgraad van de parkeergarages was toen circa 60 procent. Daarmee is ook de totale parkeerdruk op zaterdag hoger. In bijlage III is een overzicht opgenomen van de parkeerdruk op maaiveldniveau en de bezettingsgraad van de garages.

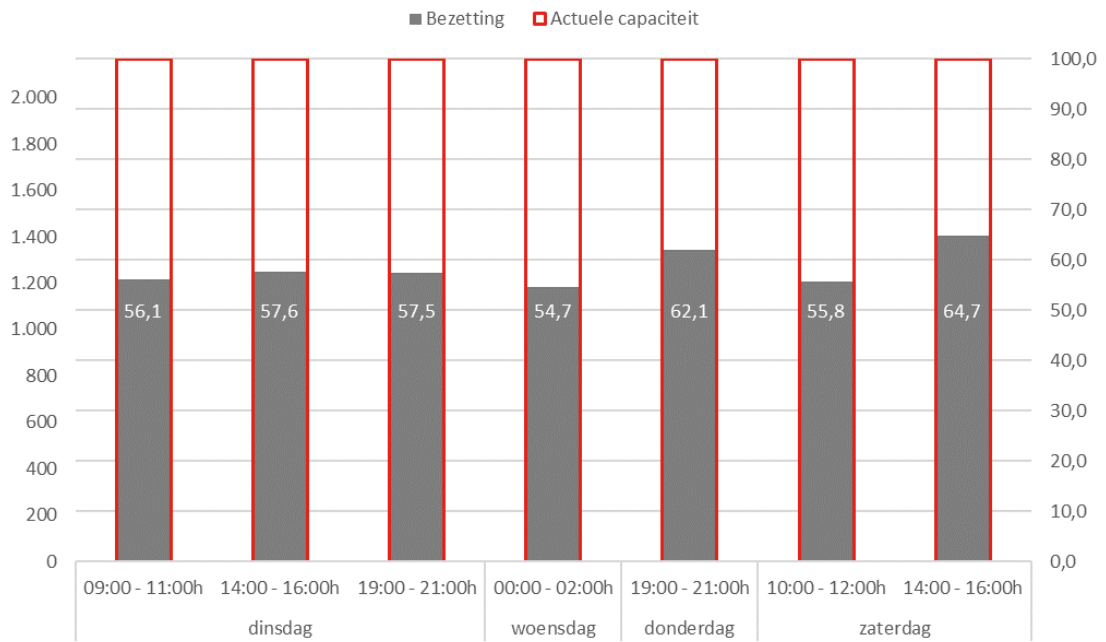
Figuur 3.1 Bezetting en parkeerdruk per meetmoment (incl. parkeergarages)*



* In de grafiek is het bezettingspercentage opgenomen voor het totale parkeerareaal.

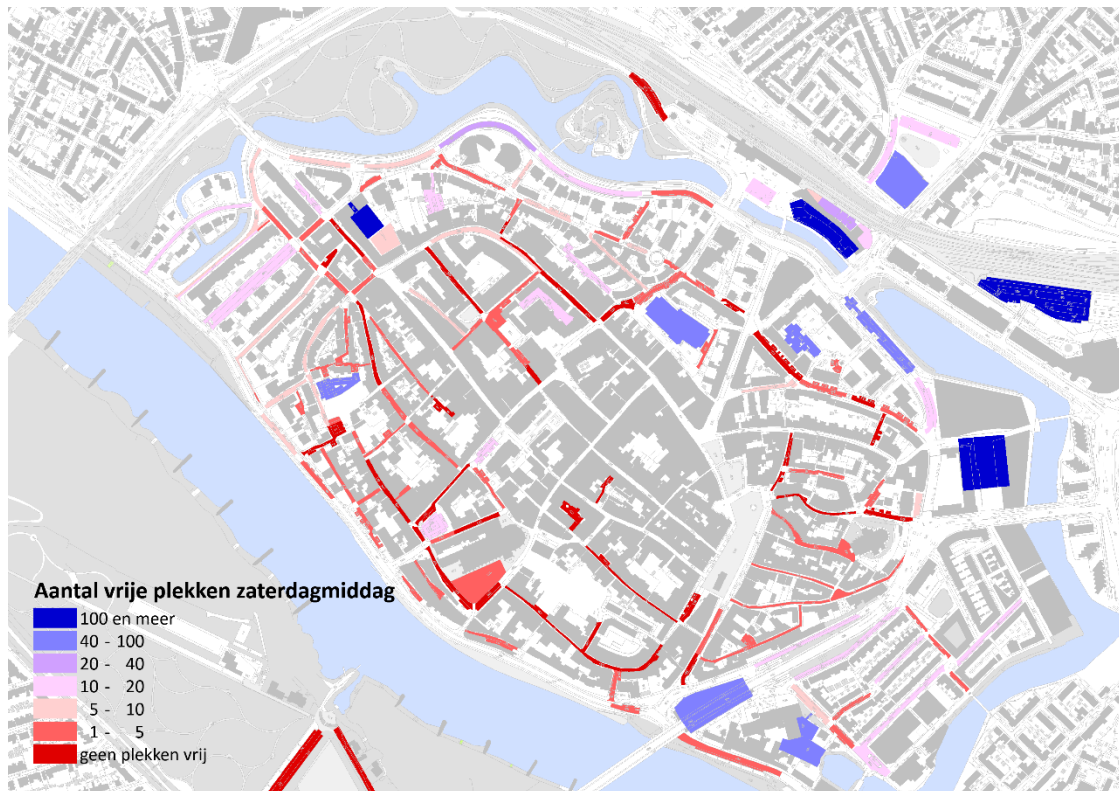
Als de parkeergarages niet in de beschouwing worden betrokken ontstaat een ander beeld. Op alle meetmomenten bevond de parkeerdruk zich tussen 40 en 65 procent. Op zaterdagmiddag was de parkeerdruk het hoogst, 64,7 procent. 's Nachts was de parkeerdruk 54,7 procent.

Figuur 3.2 Bezetting en bezettingsgraad per meetmoment (excl. parkeergarages)



Figuren 3.1 en 3.2 laten zien dat er restcapaciteit is in de binnenstad. Deze restcapaciteit is verdeeld over de hele binnenstad. Figuur 3 laat zien waar deze capaciteit zich bevindt voor de zaterdagmiddag. De parkeerdruk was het hoogst op zaterdagmiddag (62,4 procent), met het centrum als buurt met de hoogste parkeerdruk: 85,4 procent.

Figuur 3.3 Vrije capaciteit op zaterdagmiddag



Daarmee is er voldoende capaciteit in de hele stad, maar is de verdeling scheef. In het centrum In het centrum is vrije capaciteit op zaterdagmiddag nog beschikbaar in de parkeergarages en langs de randen van het centrum. Buurten met weinig vrije capaciteit zijn het Noordenbergkwartier, het Bergkwartier en centrum. Zie bijlage II voor de uitkomsten per buurt.

3.3 Parkeerdruk op sectieniveau

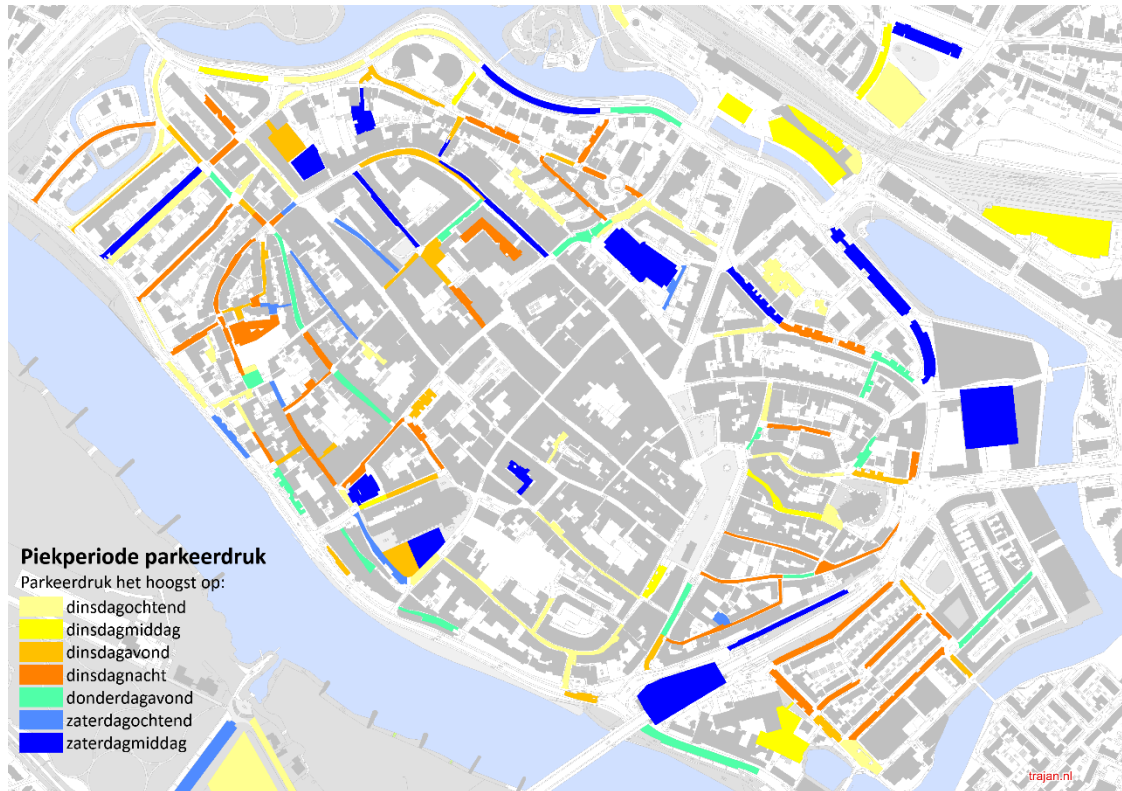
In figuur 3.4 is de parkeersituatie weergegeven. Hierin is het aantal maal dat een bepaalde kritische parkeerdruk (85 procent) wordt overschreden weergegeven. In de buurt Noordenbergsingel en de westelijke Singel is dit vrijwel nooit het geval, in Noorderbergkwartier en Bergkwartier komt dit vaker voor. Een aantal straten heeft vrijwel altijd een kritische parkeerdruk, het betreft in het bijzonder de straten rond de Nieuwe Markt, Sijzenbaan, het vergunningsdeel van het Grote Kerkhof en enkele straten in het Bergkwartier.

Figuur 3.4 Parkeersituatie Deventer 2016



In de binnenstad verschilt het moment dat de parkeerdruk het hoogst is. Dit is weergegeven in figuur 3.5. De parkeergarages laten over het algemeen een piek op zaterdagmiddag zien, behalve het Stationsplein en Beestenmarkt. In de woongebieden ligt de piek logischerwijs in de nacht, maar er zijn ook straten waar de parkeerdruk het hoogst is op donderdagavond. Dit is met name zichtbaar in het Noordenbergkwartier en enkele straten in het Bergkwartier.

Figuur 3.5 Moment van parkeerpiek per straatsectie



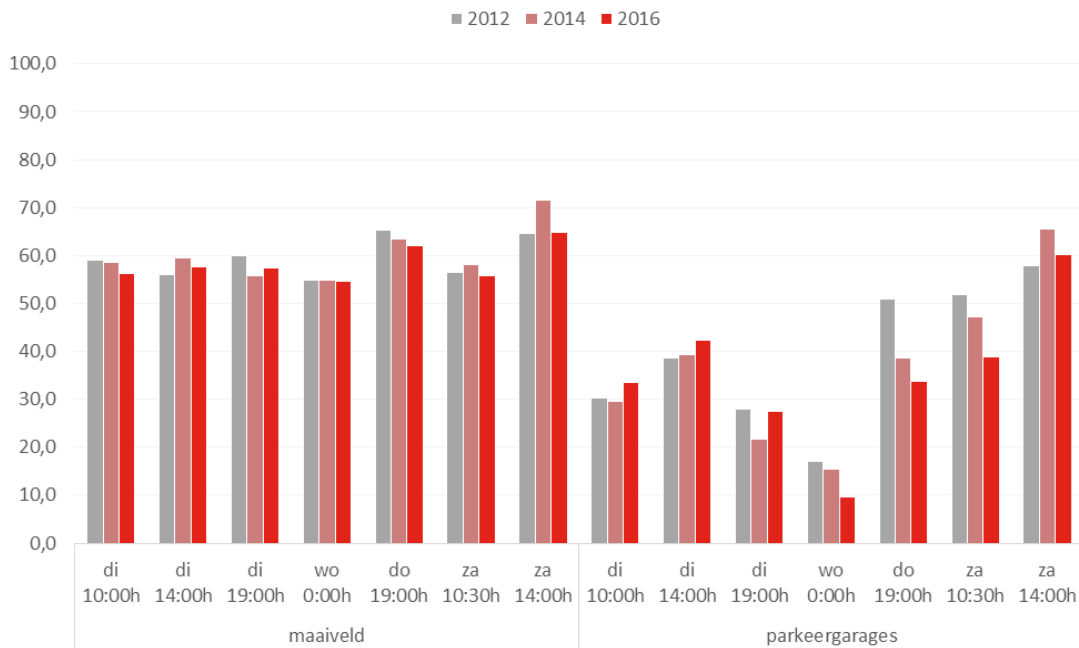
3.4 Trend parkeerdruk 2012 – 2016

In figuur 3.6 is de ontwikkeling van de parkeerdruk weergegeven voor de jaren 2012, 2014 en 2016 voor maaiveld en de parkeergarages. In het maaiveld laat de parkeerdruk ten opzichte van 2014 op de meeste meetmomenten een lichte daling zien. Op donderdagavond is er sprake van een dalende trend op langere termijn.

Ten opzichte van 2014 is de parkeerdruk op het maaiveld in 2016 op alle momenten afgenomen, met uitzondering van de dinsdagavond. In de nachtmetingen zijn er weinig verschillen waarneembaar. Opvallend is dat op zaterdag de parkeerdruk weer op het niveau is van 2012.

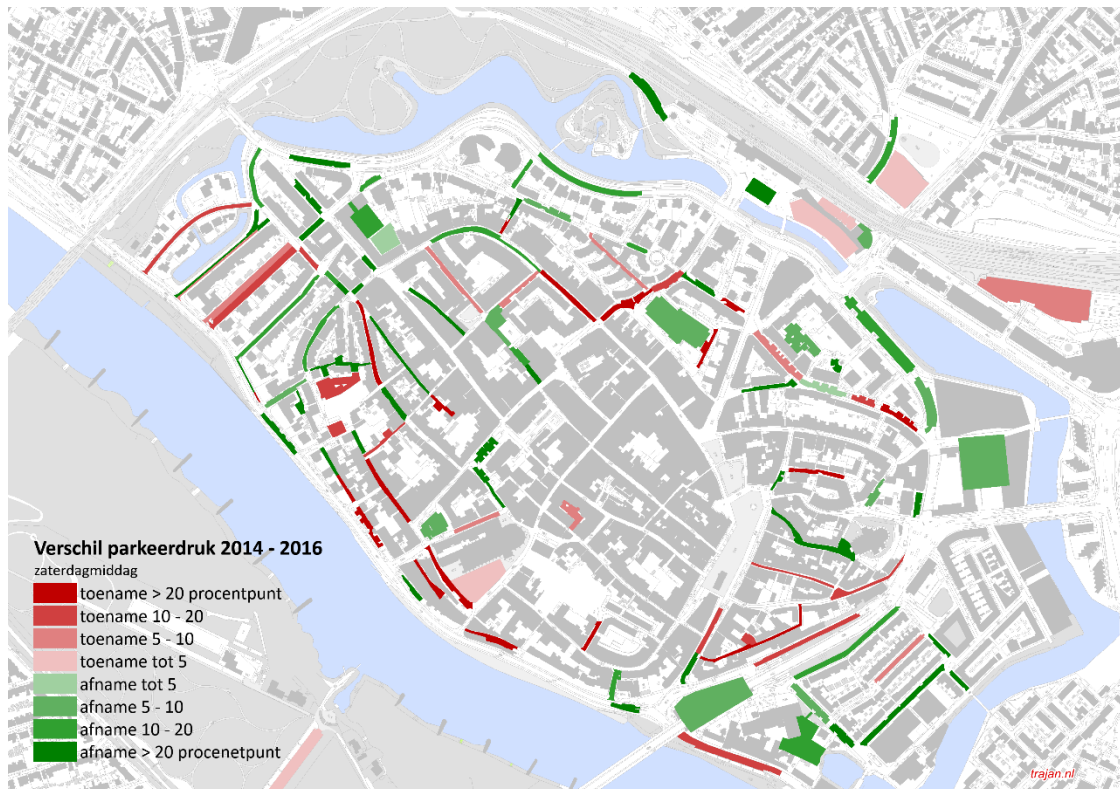
Voor de garages is er op dinsdag sprake van een toename. Op de overige momenten is er een dalende trend zichtbaar, in het bijzonder de nacht, donderdagavond en zaterdagochtend. Op zaterdagmiddag was de bezettingsgraad ook lager dan 2014, maar bevindt zich nog wel boven het niveau van 2012.

Figuur 3.6 Trend parkeerdruk 2012 – 2016



In figuur 3.7 zijn voor het moment met de hoogste parkeerdruk (de zaterdagmiddag) de verschillen in parkeerdruk in 2014 en 2016 in beeld gebracht. Afname is met name zichtbaar op de Singels en in het Sluiskwartier. Toename is vooral zichtbaar in het zuidelijke deel van het Bergkwartier en in het Noorderbergkwartier.

Figuur 3.7 Verschil in parkeerdruk 2016 ten opzichte van 2014 (procentpunt)



4 PARKEERDRUK IN SPECIFIEKE GEBIEDEN

4.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de parkeerdruk in specifieke geselecteerde gebieden. Achtereenvolgens komt de parkeerdruk in de binnenstad aan de orde.

4.2 Parkeerdruk in de binnenstad op zaterdagmiddag

De situatie in de binnenstad² in het piekmoment (zaterdagmiddag) is weergegeven in tabel 4.1. In 2012 was er sprake van ongeveer 33 procent restcapaciteit, wat in 2014 daalde naar 28 procent. Het aantal vrije plekken in de parkeergarages nam af ten opzichte van het aantal vrije plekken maaiveld.

in 2016 nam het aantal vrije parkeerplaatsen op zaterdagmiddag toe: van 348 naar 378 parkeerplaatsen. Daarmee was 45 procent van de parkeercapaciteit in de binnenstad op maaiveld vrij (zie figuur 3.3 voor een overzicht van de locatie van vrije parkeerplaatsen). Het aantal onbezette plekken in parkeergarages nam eveneens toe, van 512 naar 727.

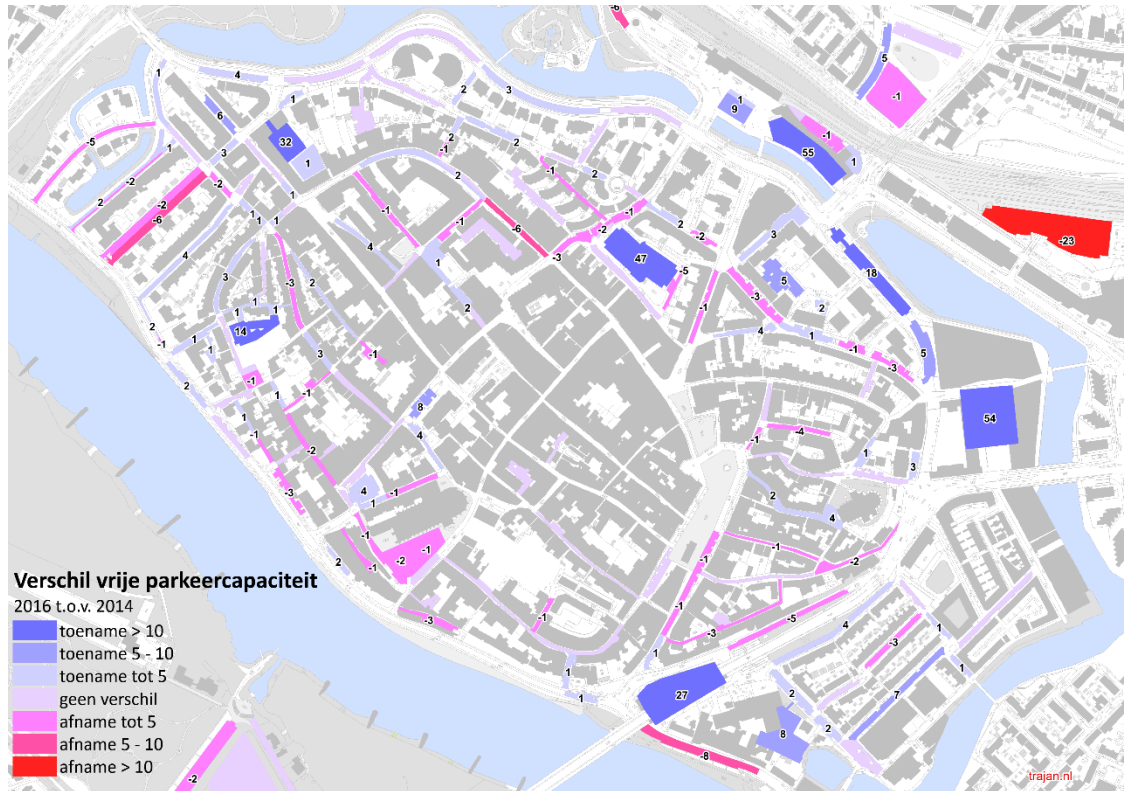
Tabel 4.1 Overzicht parkeersituatie binnenstad zaterdagmiddag 2012 – 2016

Periode	capaciteit	bezetting	parkeerdruk	lege plekken	% restcapaciteit
2012	3.097	1.947	67	1.036	33%
betaald	923	588	64	335	36%
vrij	114	114	100	-	0%
betaald achteraf	2.060	1.359	66	701	34%
2014	3.026	2.055	77	862	28%
betaald	852	507	60	348	41%
vrij	114	264	232	2	2%
betaald achteraf	2.060	1.548	75	512	25%
2016	3.027	2.054	68	1.105	37%
betaald	843	470	56	378	45%
vrij	114	183	161	-	0%
betaald achteraf	2.070	1.401	68	727	35%

Figuur 4.2 geeft aan waar het aantal vrije plekken is toe- en afgenomen ten opzichte van 2014. Toename van beschikbare capaciteit is vooral zichtbaar in de garages en de noordoostflank van de binnenstad en afname verspreid in het zuidelijke deel van de binnenstad.

² Onder binnenstad wordt in deze paragraaf verstaan: het gehele onderzoeksgebied, exclusief P+R terrein Handelskade, Beestenmarkt en Hoge Rij, Beestenmarktgarage en achterdek Leeuwenbrug.

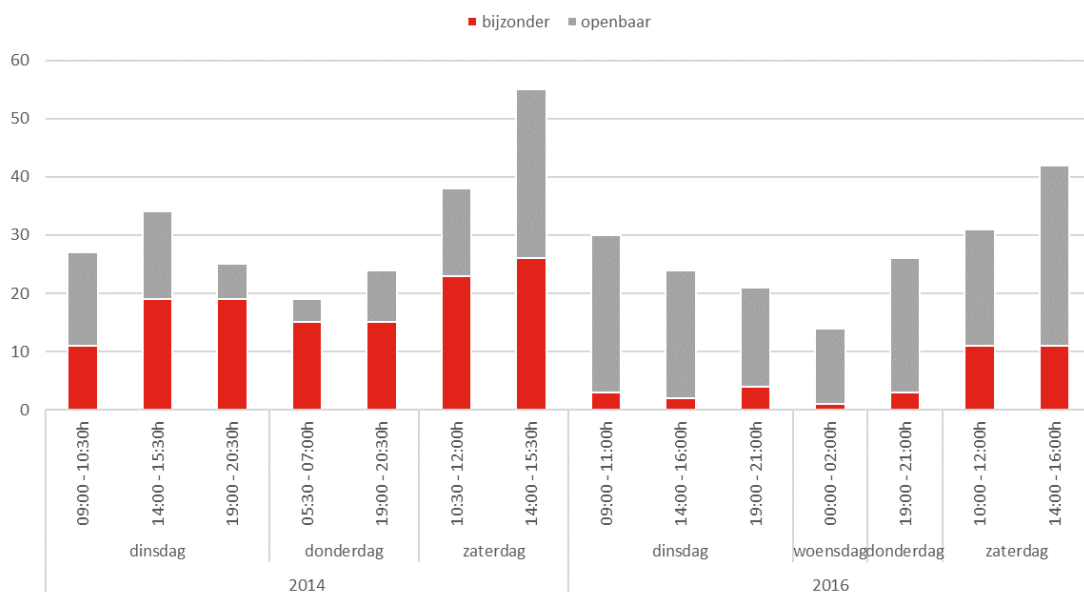
Figuur 4.2 Vershil vrije parkeerplaatsen 2014 en 2016



4.3 Gehandicapten

Het aantal geparkeerde voertuigen met een gehandicaptenkaart in 2014 en 2016 is weergegeven in figuur 4.3. De meeste gehandicapten parkeerden ook in 2016 op zaterdagmiddag: 42 voertuigen. Opvallend is dat in 2016 meer op de openbare plekken wordt geparkeerd. Het aandeel parkeerders met een gehandicaptenkaart dat op bijzondere plekken parkeerde was lager.

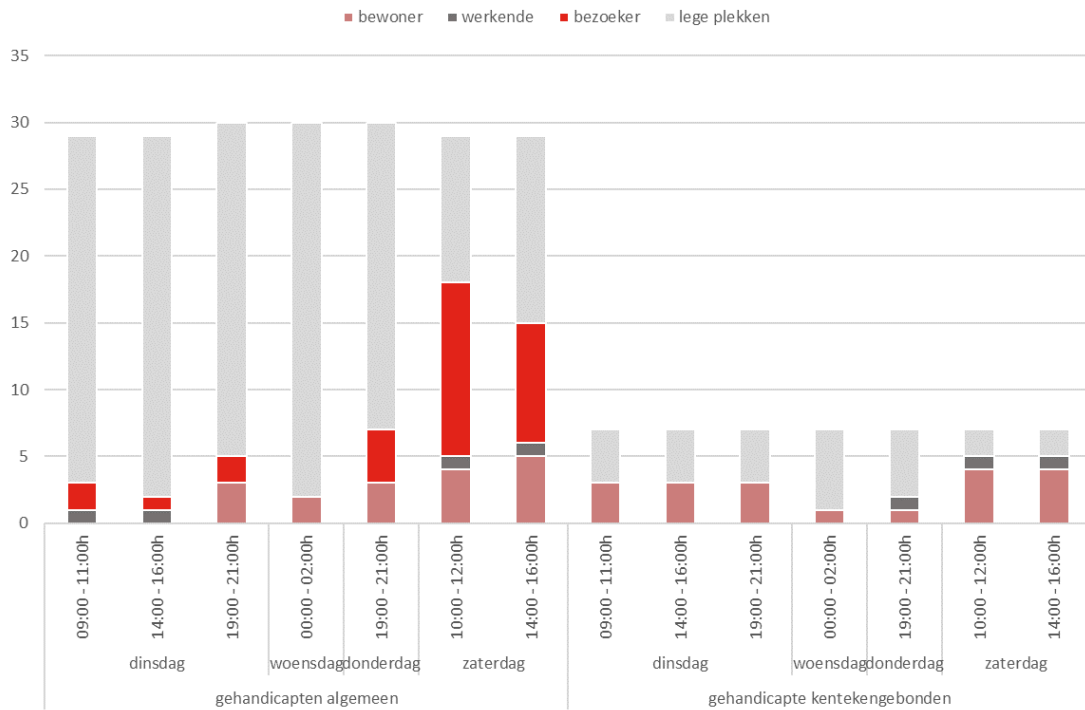
Figuur 4.3 Geparkeerde voertuigen met invalidenkaart naar locatie



In figuur 4.4 is de bezetting van de bijzondere plekken weergegeven naar parkeermotief. Er is onderscheid gemaakt naar algemene invalidenparkeerplaatsen (RVV E6 zonder onderbord) en kentekengebonden parkeerplaatsen. In totaal gaat het om 32 algemene en 7 kentekengebonden plekken.

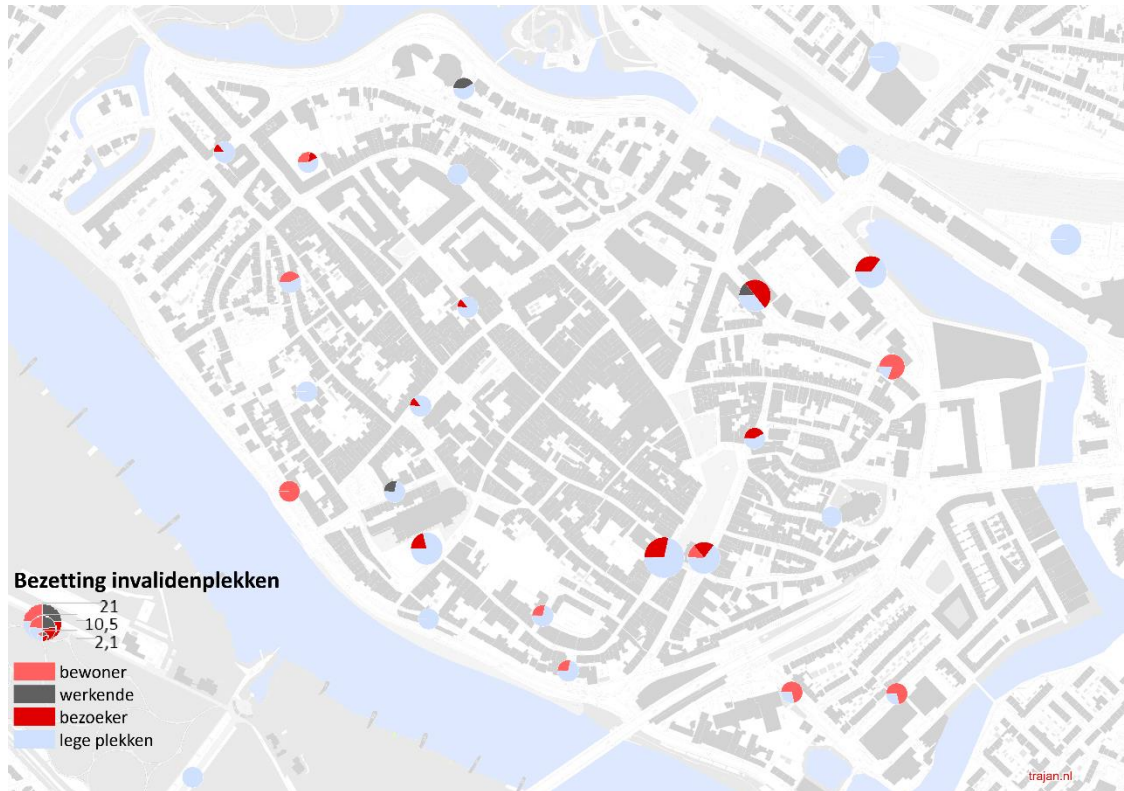
De bezetting van de algemene plekken ligt lager dan de kentekengebonden plekken, en er wordt meer door bezoekers geparkeerd. De bezetting ligt het hoogst op zaterdagochtend.

Figuur 4.4 Bezetting bijzondere parkeerplaatsen naar motief



De locatie van de verschillende (algemene) plekken is weergegeven in figuur 4.5, met de bezetting ervan. In gebieden met vooral een woonkarakter wordt door bewoners ook gebruik gemaakt van de algemene plekken. In de Stadspoortgarage is de plaats zelfs continue bezet door een bewoner.

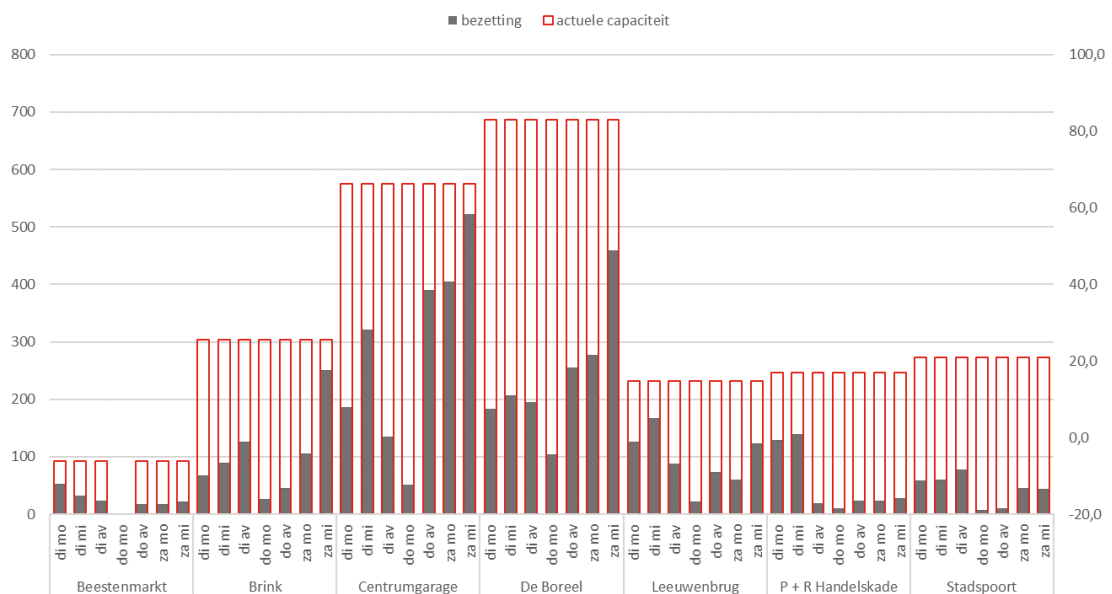
Figuur 4.5 Bezetting bijzondere parkeerplaatsen naar motief en locatie (in %)



4.4 Parkeergarages

De bezetting van de parkeergarages is weergegeven in figuur 4.6. de Beestenmarkt had op dinsdagochtend de hoogste bezetting, Brink, Boreel en Centrumgarage met name op zaterdagmiddag. Leeuwenbrug en P+R Handelskade hadden op dinsdagmiddag de hoogste bezetting. Bijlage III geeft inzicht in de uitkomsten per meetmoment.

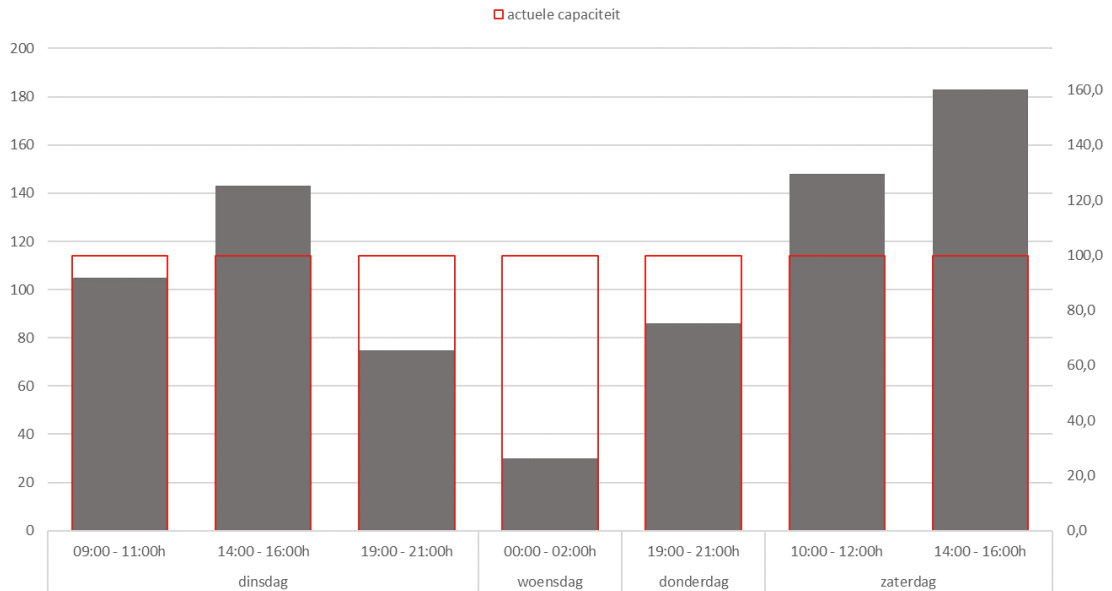
Figuur 4.6 Bezetting parkeergarages



4.5 De Worp en Bolwerksweg

In figuur 4.7 is de bezetting van de Worp en Bolwerksweg weergegeven. In 2014 werd ook geparkeerd op een weiland parallel aan de Worp maar dit was in 2016 niet het geval. Wel werd de Bolwerksweg meer gebruikt, en zijn geparkeerde voertuigen waargenomen tot aan het brugtalud.

Figuur 4.7 Parkeerbezetting de Worp (De Hoven)



In de figuur is zichtbaar dat op drie momenten meer voertuigen parkeren dan dat er parkeerplaatsen zijn: op dinsdagmiddag, en op zaterdag (ochtend en middag). Op dinsdagochtend is de bezettingsgraad nagenoeg 100 procent. Ook op dinsdagavond parkeren nog relatief veel voertuigen.

BIJLAGEN

BIJLAGE I: ONDERZOEKSOPZET

In deze bijlage komen kort enige relevante aspecten met betrekking tot het onderzoek en methodiek aan de orde.

Methodiek en onderzochte parkeerrechten

De meting is verricht door middel van kentekenopname van de geparkeerde voertuigen. In de parkeergarages en het P+R terrein aan de Handelskade is geen kentekenonderzoek verricht. Voertuigen op bijzondere parkeerplaatsen zijn wel geteld maar niet expliciet in de rapportage opgenomen, met uitzondering van het gehandicaptenparkeren. Verder is ook geïnventariseerd of het voertuig in of buiten de parkeervakken stond geparkeerd.

Onderzoekstijden

De bezettingsmeting is verricht op een zevental telmomenten. Deze zijn weergegeven in tabel 1. De capaciteitsmeting is verricht op 18 april 2016, dit is dan ook de peildatum van de in het rapport weergegeven capaciteit en regulering. Veranderingen na 18 april zijn niet in de gegevens verwerkt.

Tabel 1 Onderzoeksdagen en –tijden bezettingsonderzoek

Dag	no.	tijdvak	no.	tijdvak	no.	tijdvak
Dinsdag 19-04-2016	1	09:00 - 11:00	2	14:00 - 16:00	3	19:00 – 21:00
Dinsdag/woensdag 19/20-04-2016	4	00:00 – 02:00				
Donderdag 21-04-2016	5	19:00 – 21:00				
Zaterdag 23-04-2016	6	10:00 – 12:00	7	14:00 – 16:00		

Ten opzichte van 2014 zijn er twee veranderingen in de meetmomenten. In de eerste plaats is erin april gemeten en niet in maart. Dit kan kleine veranderingen in parkeerdruk met zich meebrengen omdat naarmate de zomer dichterbij komt mensen vaker de fiets gebruiken. Het verschil in weerbeeld tussen maart en april was echter niet dermate groot dat de invloed hiervan groot wordt geacht.

Een tweede verandering betreft de nachtmeting. Waar deze voorheen in de vroege ochtend is verricht, is nu gekozen voor de nacht. Het voordeel is dat de ontwikkeling van de parkeerdruk op een werkdag nu tot in de nacht mogelijk is. Nadeel is dat mogelijk nog bezoekers aanwezig zijn. De verwachting is dat dit effect hiervan beperkt is omdat het een dinsdagavond betrof zonder noemenswaardige evenementen en er feitelijk ook bewoners uit het centrum elders aanwezig zijn.

Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied met de onderscheiden buurten is ingekaderd in figuur 2. Het omvat de door singels omgeven binnenstad en drie gebieden erbuiten: de Beestenmarkt inclusief de parkeergarage (buurt Oosterstraat), het P+R terrein aan de Handelskade (Hoorwerk) en de Worp (De Hoven).

Figuur 2.3 Onderzoeksgebied Deventer



In het gebied is een aantal parkeergarages aanwezig, waarvan de gegevens door middel van tellingen of verstrekte gegevens zijn verkregen. Het gaat hier om de volgende garages:

1	Stationsplein	228 pp.	Geteld
2	Beestenmarkt ³	93 pp.	Geteld
3	P+R Handelskade ⁴	248 pp.	Geteld
4	De Boreel	687 pp.	Verstrekt door opdrachtgever ⁵
5	Brink	303 pp.	Geteld
6	Stadspoort ⁶	273 pp.	Geteld
7	Centrumgarage	575 pp.	Verstrekt door opdrachtgever

Parkeergarage onder het stadskantoor was nog niet geopend.

³ Op dinsdagnacht was deze gesloten en is niet geteld.

⁴ Inclusief 2 RVV E6 plekken (invaliden); netto capaciteit 246.

⁵ De aantallen zijn op de volgende wijze verkregen: Centrumgarage: telgegevens van eigenaar verstrekt via opdrachtgever; Boreel: telgegevens opgehaald vanuit bezettingsgraadmeldingen op website.

⁶ In Stadspoort is kentekenonderzoek verricht in het deel met vooraf betalen, in de overige delen is de bezettinginformatie geteld. Het deel waar kentekenonderzoek is verricht is net als eerdere metingen als maaiveldcapaciteit meegeteld.

Opbrekingen en bijzondere situaties

Ten tijde van het onderzoek zijn geen opbrekingen opgemerkt.

Wel is het westelijke deel van de Stationsstraat uit de meting gehaald. Hier waren alle 9 parkeerplaatsen gereserveerd voor haltering bussen en parkeren voertuigen openbaar vervoer. Daarmee komt het aantal niet toegankelijke plekken op 14 parkeerplaatsen.

Overige opmerkingen

De metingen zijn zonder incidenten verlopen. Bij de Worp is op verzoek van de opdrachtgever ook de bezetting op de Bolwerksweg opgenomen. Hier is op alle momenten een telling verricht. Op zaterdag was het weiland tussen De Worp en Bolwerksweg niet toegankelijk. Deze is eveneens daarom niet opgenomen in de meting. Omdat dit gebied geen formele parkeercapaciteit heeft zijn geen bezettingsgraadcijfers gegeven.

BIJLAGE II: ONTWIKKELING CAPACITEIT 2014 – 2016

Bruto capaciteit			jaar	
rapportbuurt	regime	soort bijzonder	2014	2016
Bergkwartier	betaald	-	34	34
	betaald achteraf	-	303	303
	bijzonder	E6	2	2
		E8	2	2
	vergunning	-	146	146
Totaal Bergkwartier			487	487
Centrum	betaald	-	209	214
	bijzonder	E5	1	1
		E6	16	14
		E9	2	1
	vergunning	-	218	224
Totaal Centrum			446	454
Noordenbergkwartier	betaald	-	8	8
	bijzonder	E6	3	3
	vergunning	-	170	196
Totaal Noordenbergkwartier			181	207
Noordenbergsingel	betaald	-	94	95
	bijzonder	E4	1	1
		E6	2	1
		E8		2
		E9	4	4
	vergunning	-	147	145
Totaal Noordenbergsingel			248	248
Raambuurt Noord	betaald	-	15	15
	bijzonder	E6	1	3
	vergunning	-	129	127
Totaal Raambuurt Noord			145	145
Raambuurt Zuid	betaald	-	94	79
Totaal Raambuurt Zuid			94	79

Bruto capaciteit			jaar	
rapportbuurt	regime	soort bijzonder	2014	2016
Singels oost	betaald	-	192	192
	betaald achteraf	-	1262	1262
	bijzonder	E4	1	4
		E5	2	2
		E6	5	5
		E7	1	1
		E8	7	
		E9	1	1
	Vergunning	-	145	151
Totaal Singels oost		1.616	1.618	
Singels west	Betaald	-	208	214
	betaald achteraf	E8		4
	bijzonder	-	495	501
		E5	7	5
		E6	5	4
		E7	3	3
		E9	6	7
		-		3
	vergunning	-	143	143
Totaal Singels west		867	884	
overige buurten	betaald	-	83	81
	betaald achteraf	-	339	339
	bijzonder	E6	5	5
		E8		2
	vrij	-	114	114
Totaal overige buurten		541	541	
Eindtotaal		4.625	4.663	

BIJLAGE III: PARKEERDRUK PER BUURT EN MAAVELD

Buurt	dinsdag			donderdag		zaterdag	
	10:00h	14:00h	19:00h	0:00h	19:00h	10:00h	14:00h
Bergkwartier	38,0	42,6	55,9	37,0	40,5	46,6	78,2
openbaar	64,6	65,2	80,3	84,8	84,3	66,3	70,2
Brink	22,4	29,4	41,6	8,9	14,9	35,0	82,8
Centrum	66,7	66,2	83,8	72,4	80,4	75,6	85,4
Noordenbergkwartier	48,5	45,6	72,1	82,4	70,6	65,2	58,8
Noordenbergsingel	50,8	41,7	46,7	57,1	54,6	45,4	49,6
Raambuurt Noord	55,6	52,8	69,0	80,3	71,8	60,6	55,6
Raambuurt Zuid	53,2	54,4	15,2	12,7	24,1	16,5	15,2
Singels oost	36,0	44,9	29,2	17,8	52,6	51,0	74,5
openbaar	60,6	56,0	40,5	37,9	58,0	39,9	62,1
Centrumgarage	32,3	55,8	23,5	9,0	67,8	70,4	91,0
De Boreel	26,8	30,1	28,4	15,1	37,3	40,3	66,8
Singels west	36,7	44,2	32,9	17,6	24,0	23,9	34,9
openbaar	36,8	42,8	33,0	34,8	34,8	28,4	37,4
Stadspoort (garage)	21,6	22,0	28,6	2,6	3,7	16,5	16,1
Stationsplein	54,3	72,4	37,9	9,5	31,9	25,9	53,4
Overige buurten	59,6	68,0	28,8	10,9	31,3	42,1	52,6
openbaar	69,7	97,4	57,4	19,0	65,1	93,8	118,5
Beestenmarkt	57,0	35,5	24,7	-	18,3	19,4	23,7
P+R Handelskade	52,4	56,9	7,7	4,5	9,3	9,8	11,4
Eindtotaal	44,3	49,5	41,7	31,4	47,2	46,9	62,4

BIJLAGE IV: BEZETTING PARKEERGARAGES

	bezetting	actuele capaciteit	parkeerdruk totaal
Beestenmarkt			
dinsdag			
09:00 - 11:00h	53	93	57,0
14:00 - 16:00h	33	93	35,5
19:00 - 21:00h	23	93	24,7
woensdag			
00:00 - 02:00h			-
donderdag			
19:00 - 21:00h	17	93	18,3
zaterdag			
10:00 - 12:00h	18	93	19,4
14:00 - 16:00h	22	93	23,7
Brink			
dinsdag			
09:00 - 11:00h	68	303	22,4
14:00 - 16:00h	89	303	29,4
19:00 - 21:00h	126	303	41,6
woensdag			
00:00 - 02:00h	27	303	8,9
donderdag			
19:00 - 21:00h	45	303	14,9
zaterdag			
10:00 - 12:00h	106	303	35,0
14:00 - 16:00h	251	303	82,8
Centrumgarage			
dinsdag			
09:00 - 11:00h	186	575	32,3
14:00 - 16:00h	321	575	55,8
19:00 - 21:00h	135	575	23,5
woensdag			
00:00 - 02:00h	52	575	9,0
donderdag			
19:00 - 21:00h	390	575	67,8
zaterdag			
10:00 - 12:00h	405	575	70,4
14:00 - 16:00h	523	575	91,0

Locatie	bezetting	actuele capaciteit	parkeerdruk totaal
De Boreel			
dinsdag			
09:00 - 11:00h	184	687	26,8
14:00 - 16:00h	207	687	30,1
19:00 - 21:00h	195	687	28,4
woensdag			
00:00 - 02:00h	104	687	15,1
donderdag			
19:00 - 21:00h	256	687	37,3
zaterdag			
10:00 - 12:00h	277	687	40,3
14:00 - 16:00h	459	687	66,8
Stationsplein			
dinsdag			
09:00 - 11:00h	126	232	54,3
14:00 - 16:00h	168	232	72,4
19:00 - 21:00h	88	232	37,9
woensdag			
00:00 - 02:00h	22	232	9,5
donderdag			
19:00 - 21:00h	74	232	31,9
zaterdag			
10:00 - 12:00h	60	232	25,9
14:00 - 16:00h	124	232	53,4
P + R Handelskade			
dinsdag			
09:00 - 11:00h	129	246	52,4
14:00 - 16:00h	140	246	56,9
19:00 - 21:00h	19	246	7,7
woensdag			
00:00 - 02:00h	11	246	4,5
donderdag			
19:00 - 21:00h	23	246	9,3
zaterdag			
10:00 - 12:00h	24	246	9,8
14:00 - 16:00h	28	246	11,4

Locatie	bezetting	actuele capaciteit	parkeerdruk totaal
Stadspoort			
dinsdag			
09:00 - 11:00h	59	273	21,6
14:00 - 16:00h	60	273	22,0
19:00 - 21:00h	78	273	28,6
woensdag			
00:00 - 02:00h	7	273	2,6
donderdag			
19:00 - 21:00h	10	273	3,7
zaterdag			
10:00 - 12:00h	45	273	16,5
14:00 - 16:00h	44	273	16,1

BIJLAGE V: KAARTEN PARKEERDRUK PER MEETMOMENT