

# Parkeermonitor binnenstad Deventer 2012

Methodiek en leeswijzer tabellenpakket

Juni 2012

Uitgave : Team Kennis en Verkenning  
Naam : Margreet Nuus en Remmelt Bos  
Mail : [mg.nuus@deventer.nl](mailto:mg.nuus@deventer.nl)

# Inhoud

Inleiding	3
1 Methodiek	5
2 Leeswijzer	8

# Inleiding

In dit document vindt u een beschrijving van de methode waarop team Kennis en Verkenning van de gemeente Deventer een parkeertelling in de binnenstad van Deventer heeft gehouden. Ook bevat dit document een leeswijzer voor het bijbehorende “Tabellenpakket parkeermonitor binnenstad Deventer 2012”, waarin de resultaten van de parkeertelling zijn opgenomen.

Het doel van de parkeermonitor is de parkeerbezetting in de binnenstad van Deventer in kaart te brengen, waardoor de gemeente een effectief parkeerbeleidsplan kan opstellen en goed parkeerbeheer kan uitvoeren.

Onder de bezettingsgraad wordt verstaan: het aantal geparkeerde auto's gedeeld door het aantal beschikbare parkeerplaatsen.

# 1 Methodiek

## Telmomenten

In week 12 van 2012 heeft team Kennis en Verkenning een parkeertelling gehouden. Enquêteurs hebben per cluster van parkeerplekken op zeven tijdstippen het aantal vrije en bezette plekken geteld. Ze hebben op de volgende tijdstippen geteld:

Dag	Tijdstip	Tijdstip	Tijdstip
Dinsdag 20 maart	9.00-10.30 u.	14.00-15.30 u.	19.00-20.30 u.
Donderdag 22 maart	5.30-7.00 u.	19.00-20.30 u.	
Zaterdag 24 maart	10.30-12.00 u.	14.00-15.30 u.	

## Bereik

De binnenstad wordt in deze monitor ruim opgevat. Zo hebben we ook geteld in de Raambuurt en in enkele aangrenzende buurten. Het gaat in totaal om de volgende buurten:

Buurtnummer	Buurtnaam
00	Centrum
01	Bergkwartier
02	Noordenbergkwartier
03	Noordenbergsingel
04	Singels
05	Raambuurt
En voor een deel in:	
09	De Hoven
23	Oosterstraat
60	Hoorwerk
61	Knutteldorp

## Typen parkeerplekken

In de binnenstad van Deventer zijn verschillende typen parkeerplekken: ‘

- plekken voor vergunninghouders;
- betaalde parkeerplekken;
- gereserveerde parkeerplekken en
- gratis parkeerplekken.

De gereserveerde plekken zijn, met uitzondering van algemene gehandicaptenplekken, niet meegenomen in het onderzoek.

Daarnaast kan men parkeren in de parkeergarages: Beestenmarkt, Leeuwenbrug, Wilhelminabrug, Noordenbergpoort (NBP), Boreel, het P en R terrein aan de Handelskade en Centrumgarage. De gegevens van deze parkeergarages zijn op verschillende manieren verzameld:

**Parkeergarage Beestenmarkt** Parkeertelling door enquêteurs.  
(beheer WOS BV)

**Parkeergarage Leeuwenbrug** Eerste vier tellingen door enquêteurs en de laatste drie digitaal. Dat houdt in dat deze tellingen afkomstig zijn uit het softwaresysteem van de parkeergarage. Per heel uur wordt de bezetting aangegeven. Onder ieder telmoment van anderhalf uur vallen twee hele uren. De bezetting per telmoment vormt het gemiddelde van deze twee uren.  
(beheer gemeente Deventer)

**Parkeergarage Wilhelminabrug** Digitale telling per heel uur.  
(beheer gemeente Deventer)

<b>Parkeergarage NBP</b> (beheer gemeente Deventer)	Digitale telling per heel uur.
<b>Parkeergarage de Boreel en P en R Handelskade</b> (beheer Q-Park Nederland)	De beheerder heeft de gegevens aangeleverd.
<b>Centrumgarage</b> (beheer Centrumgarage Deventer)	Gegevens over het aantal vrije plekken zijn verkregen via de website: <a href="http://www.centrumgarage-deventer.nl">www.centrumgarage-deventer.nl</a> .

## Clusters

In totaal telt de binnenstad 4031 parkeerplaatsen waarvan 1815 plaatsen toebehoren aan parkeergarages of het P en R terrein. Alle parkeerplekken zijn ingedeeld in 109 clusters. Deze clusters vormen samen weer buurten. In het tabellenpakket is per cluster en per buurt de bezettingsgraad aangegeven.

Bij de indeling naar clusters is de parkeertelling uit 2006 leidend geweest. Daarnaast hadden we twee voorwaarden waar een cluster aan moest voldoen:

- vergunninghouderplaatsen, betaalde parkeerplaatsen en gehandicaptenparkeerplaatsen mogen niet in één cluster vallen;
- clusters mogen de buurtgrenzen niet doorkruisen.

Dit heeft geleid tot een totaal van 109 clusters. Eén cluster, namelijk “Onder de Linden, Achter de Muren Vispoort en Muggeplein” viel in zowel buurt Noordenbergkwartier en Noordenbergsingel. Deze is in de analyses ondergebracht bij Noordenbergsingel.

In de buurten 00 t/m 04 zijn de parkeerplekken bestemd voor betaald parkeren, vergunninghouders of gehandicapten. Op betaalde parkeerplekken moet betaald worden tussen 09.00 uur en 20.00 uur, op donderdag tussen 09.00 uur en 21.00 uur. Omdat de avondtelling van dinsdag tot 20.30 uur duurde, zijn de clusters voor betaalde plekken zoveel mogelijk voor 20.00 uur geteld.

Het cluster “Pikeursplaats” dat uit 59 parkeerplekken bestaat, wijkt af van de andere clusters omdat dit cluster op de eerste en tweede telling, dus dinsdagochtend en –middag, onder het regime voor vergunninghouders viel en op de overige tellingen onder het regime voor betaald parkeren viel.

## Parkeerzones

Deventer hanteert bij haar parkeerbeleid twee parkeerzones (Binnenstad en Schilwijken), waarvoor particulieren en bedrijven een vergunning kunnen aanvragen. Particuliere vergunninghouders in de zone Binnenstad hebben een blauwe pas en particuliere vergunninghouders in de zone Schilwijken hebben een rode pas. Bedrijven kunnen echter een vergunning voor beide zones aanvragen. Deze pas komt qua uiterlijk overeen met de blauwe Binnenstadspas voor particulieren. Blauwe pasjes in de parkeerzone Schilwijken zijn daarom in de tellingen meegenomen als geldig.

De grenzen van de parkeerzones zijn ongeveer gelijk aan de buurtgrenzen. De Raambuurt (05) en de Oosterstraat (23) vallen onder de parkeerzone Schilwijken. Het Centrum (00), het Bergkwartier (01), het Noordenbergkwartier (02), de Noordenbergsingel (03) en de Singels (04) vallen onder de parkeerzone Binnenstad. Maar er zijn twee uitzonderingen. De clusters “begin Sluisstraat” en “Emmastraat” bevinden zich in de buurt het Bergkwartier (01), maar vallen onder de parkeerzone Schilwijken.

De buurten De Hoven (09), Hoornwerk (60) en Knutteldorp (61) vallen buiten de twee parkeerzones. In deze drie buurten zijn twee clusters waar het betaald parkeren is:

- het cluster “einde Raamstraat” (betaald parkeren) valt in de Raambuurt (05) en ligt dus buiten beide parkeerzones. Particuliere vergunninghouders mogen hier niet parkeren, maar bedrijven met een algemene vergunning weer wel. De blauwe pasjes zijn daarom in de tellingen meegenomen als geldig.
- Dit geldt ook voor het cluster “Pothoofd” (betaald parkeren) dat in Knutteldorp (61) ligt.

## **Tijdelijke onttrekkingen**

Soms waren parkeerplekken tijdelijk onttrokken door bijvoorbeeld werkzaamheden. Deze zijn buiten de analyse gehouden. Het totaal aantal parkeerplekken kan hierdoor per tijdstip verschillen. Als er een motor op een parkeerplek stond, is deze plek ook beschouwd als tijdelijk onttrokken.

Daarnaast kan het voorkomen dat een voertuig dubbel geparkeerd staat. We spreken van dubbel parkeren als een auto met tenminste één wiel over de streep staat, waardoor er op de aangrenzende plek geen ruimte meer is om te parkeren. Als deze situatie zich voordeed is één plek aangemerkt als een ongeldig parkeerbewijs en één plek als tijdelijk onttrokken. Dit kwam overigens 13 keer voor bij de clusters voor betaald parkeren en 9 keer bij de clusters voor vergunninghouders.

## **Bijzondere situaties tijdens de tellingen**

- De telling op het cluster “Grote Kerkhof” (betaald parkeren) is een week later herhaald, omdat tijdens de telweek op zaterdag 27 plekken tijdelijk onttrokken waren. Ook was de parkeerautomaat tijdelijk defect. Daarnaast bleek één telling niet betrouwbaar. De parkeerautomaat was in de herhaalweek overigens ook defect op de telling van dinsdagmiddag en –avond. Dit verklaart het hoge aantal parkeerders zonder kaartje tijdens die twee tellingen.
- Ten tweede is de telling op het cluster “Beestenmarkt” op dinsdagavond niet goed verlopen. Deze telling is de volgende dag op hetzelfde tijdstip herhaald.
- Ten derde ontbrak de telling van donderdagochtend op de Worp. Deze is herhaald op donderdagochtend 12 april.
- Ten vierde hadden we bij de parkeergarages waarvan de gemeente de beheerder is, tijdens de telweek te maken met problemen in het softwaresysteem. Hierdoor hebben we de digitale tellingen van de parkeergarages Beestenmarkt, Leeuwenbrug en Wilhelminabrug herhaald in de week van 2 tot en met 6 april. De digitale telling van maart van de Noordenbergpoortgarage is wel blijven staan.

## 2 Leeswijzer

In het “Tabellenpakket parkeermonitor binnenstad Deventer 2012” wordt de bezettingsgraad behandeld. Eerst wordt een totaaloverzicht van de vijf typen clusters per telmoment gegeven. De vijf typen zijn:

- betaald parkeren;
- vergunning parkeren;
- gehandicapten parkeren;
- gratis parkeren en
- parkeergarages.

Daarna worden de afzonderlijke buurten behandeld, waarbij de buurten De Hoven (09), Oosterstraat (23), Hoornwerk (60) en Knutteldorp (61) zijn samengenomen.

Per buurt wordt telkens voor ieder tijdstip een tabel gepresenteerd met de uitkomsten van de typen clusters van die buurt én tabellen met de uitkomsten van de onderliggende clusters. De clusters zijn daarbij geordend naar type.

### Bezettingsgraad

De bezettingsgraad is het aantal geparkeerde auto's gedeeld door het aantal beschikbare parkeerplaatsen.

Inhoudsopgave tabellenpakket	Pagina
Totaal	1
Centrum telling 1 t/m 7	3
Bergkwartier telling 1 t/m 7	17
Noordenbergkwartier telling 1 t/m 7	24
Noordenbergsingel telling 1 t/m 7	31
Singels telling 1 t/m 7	38
Raambuurt telling 1 t/m 7	52
De Hoven, Oosterstraat en Knutteldorp telling 1 t/m 7	59

Per tabel is een uitsplitsing gemaakt naar:

**Totaal plekken:** het aantal bezette plekken en het aantal lege plekken.

**Betaald:** het aantal parkeerders dat op parkeerplekken voor betaald parkeren een geldig kaartje heeft uit de automaat, betaald heeft via de parkeermeter of betaald heeft via mobiel parkeren.

**Vergunning:** het aantal parkeerders met een geldige vergunning.

**Gehandicapten:** het aantal parkeerders met een gehandicaptenkaart.

**Illegaal:**

- voor betaald parkeren: het aantal parkeerders dat (1) geen geldige vergunning heeft, (2) een meer dan 20 minuten verlopen kaartje of parkeermeter heeft, (3) geen kaartje of vergunning heeft of (4) dubbel geparkeerd staat;
- voor vergunningen: het aantal parkeerders dat (1) geen geldige vergunning heeft of (2) dubbel geparkeerd staat;
- voor gehandicapten: het aantal parkeerders dat (1) geen geldige gehandicaptenkaart heeft.

**Lege plekken:** het aantal plekken zonder voertuig.

**Plekken bezet:** het totaal van betaald, vergunning, gehandicapten en illegaal.

**Bezetting:** de bezettingsgraad in percentages = plekken bezet/ totaal plekken \* 100.



