

Parkeeronderzoek Binnenstad
Deventer 2023

1.	INLEIDING	4
1.1	Aanleiding en doel	4
1.2	Opzet onderzoek	4
1.3	Leeswijzer	5
2.	RESULTATEN BINNENSTAD	6
2.1	Capaciteit	6
2.2	Parkeerdruk binnenstad totaal	7
2.3	Parkeerdruk op sectieniveau	9
2.4	Typen voertuigen	12
3.	RESULTATEN PER DEELGEBIED	13
3.1	Bergkwartier	13
3.2	Centrum	16
3.3	Noordenbergkwartier	19
3.4	Noordenbergsingel	21
3.5	De Kien	24
3.6	Raambuurt	25
3.7	Singels oost	27
3.8	Singels west	30
3.9	Worp	33
4.	BIJLAGEN	35
4.1	Onderzoeksgebied	36
4.2	Werkwijze en uitgangspunten	37
4.3	Parkeerdruk per onderzoeksmoment	39





Copyright

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

No part of this book may be reproduced in any form, by print, photoprint, microfilm or any other means without written permission from the publisher.





1. INLEIDING

1.1 Aanleiding en doel

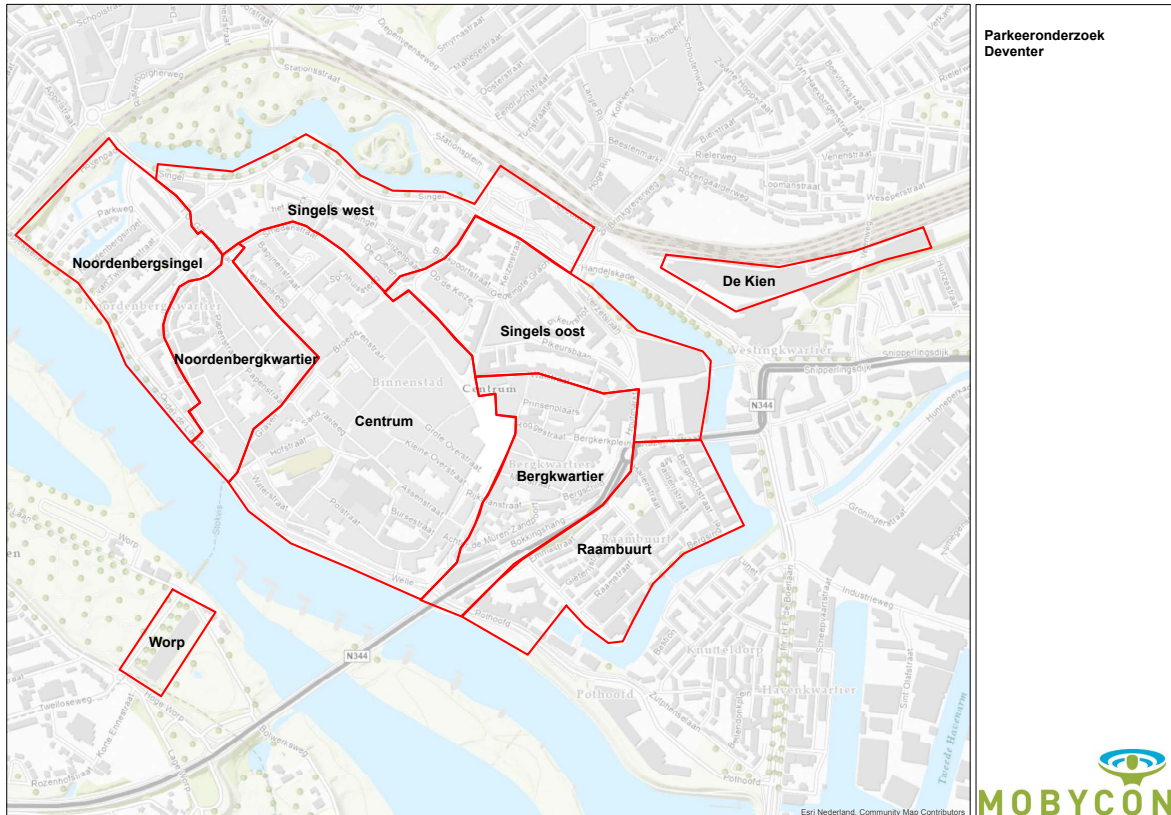
Binnen de gemeente Deventer wordt periodiek een parkeeronderzoek (parkeermonitor) uitgevoerd om meer inzicht te krijgen in het parkeren in de binnenstad en daar omheen. Deze gegevens kunnen gebruikt worden om het beleid te maken, te wijzigen of te toetsen.

Dit parkeeronderzoek bestaat uit de volgende onderdelen:

1. Het controleren van de parkeercapaciteiten in het gehele onderzoeksgebied.
2. Het meten van de bezettingsgraden op de openbare parkeerplaatsen in verschillende gebieden en op meerdere momenten.
3. Het in kaart brengen van het parkeermotief van de parkeerders en typen voertuigen.

1.2 Opzet onderzoek

In deze rapportage worden de resultaten getoond van het parkeeronderzoek 2023. Het onderzoeksgebied bestaat uit de buurten in de binnenstad van Deventer, zie figuur 1. In eerdere onderzoeken is er een onderscheid gemaakt tussen Raambuurt noord en Raambuurt zuid. In Raambuurt zuid lag het parkeerterrein Sluisstraat, maar deze is dit jaar opgeheven. Omdat er slechts enkele parkeerplekken overblijven in Raambuurt zuid, is de verdeling tussen noord en zuid opgeheven.



Figuur 1. Onderzoeksgebied binnenstad



Het onderzoek is uitgevoerd op 8 verschillende meetmomenten:

- werkdagnacht (00.00-04.00 uur);
- dinsdagochtend (09.00-11.00 uur);
- dinsdagmiddag (14.00-16.00 uur);
- dinsdagavond (19.00-21.00 uur);
- donderdagavond (19.00-21.00 uur);
- zaterdagochtend (10.00-12.00 uur);
- zaterdagmiddag (14.00-16.00 uur);
- zondagmiddag (13.00-15.00 uur).

De metingen zijn uitgevoerd in week 16 (17 tot 23 april 2023). Op de zondagmiddag (23 april) was er tevens een thuiswedstrijd van voetbalclub Go Ahead Eagles. Bij het parkeerterrein aan de Worp was op de dinsdagochtend een technische storing waardoor niet alle gegevens zijn verzameld. Alle dinsdagmetingen zijn voor de Worp opnieuw uitgevoerd op dinsdag 9 mei.

Het onderzoek is uitgevoerd met behulp van een scanauto. De scanauto heeft het aantal geparkeerde voertuigen en ook het aantal foutgeparkeerde voertuigen genoteerd. Van alle geparkeerde voertuigen zijn de kentekens geregistreerd om later in de analyse te gebruiken. Na het onderzoek zijn alle geregistreerde kentekens verwijderd.

1.3 Leeswijzer

In deze rapportage zijn de belangrijkste bevindingen van het onderzoek opgenomen. In hoofdstuk 2 staan de belangrijkste resultaten voor het gehele onderzoeksgebied. In hoofdstuk 3 staan de resultaten uitgewerkt per buurt.





2. RESULTATEN BINNENSTAD

In dit hoofdstuk staan de resultaten van het parkeeronderzoek in de binnenstad van Deventer. Als eerste komt de parkeercapaciteit aan bod. Vervolgens wordt de parkeerdruk en de typen voertuigen in de binnenstad inzichtelijk gemaakt.

2.1 Capaciteit

Als eerste is de openbare parkeercapaciteit in het onderzoeksgebied geïnventariseerd. De openbare parkeercapaciteit bestaat uit alle parkeerplaatsen die door iedereen gebruikt kan worden; vrije parkeerplaatsen, parkeerplaatsen met betaald parkeren en plaatsen voor elektrische voertuigen. Dit is dus exclusief gereserveerde parkeerplaatsen zoals taxistandplaatsen. Ook de parkeercapaciteit in garages wordt niet meegeteld in de totale openbare capaciteit. In tabel 1 is per gebied de totale capaciteit weergegeven, hierbij staat ook het aantal overige plaatsen en het aantal plaatsen in garages.

Gebied	Vrij	Betaald uurtarief	Betaald dagtarief	Garage	Invalide	Elek- trisch	Overig	Totaal openbaar
Bergkwartier	0	36	106	280	1	0	0	142
Centrum	0	210	205	0	6	6	9	421
Noordenbergkwartier	0	0	196	0	3	0	1	196
Noordenbergsingel	0	143	117	0	2	2	2	262
De Kien	120	246	0	0	2	0	0	366
Raambuurt	0	23	149	0	0	4	0	176
Singels oost	0	226	107	1175	7	4	8	337
Singels west	0	181	114	451	3	2	16	297
Worp	220	114	0	0	0	0	0	334
Totaal binnenstad	340	1179	994	1906	24	18	36	2531

Tabel 1. Parkeercapaciteit per buurt

In het totale onderzoeksgebied zijn er ruim 3.500 openbare parkeerplaatsen geïnventariseerd, waarvan ruim 2.500 op straat te vinden zijn. 340 parkeerplaatsen op straat zijn vrije parkeerplaatsen, bij 1179 parkeerplaatsen moet er per uur betaald worden en bij 994 plaatsen kan met een dagtarief en/of vergunning geparkeerd worden. In de diverse parkeergarages zijn 1.900 parkeerplaatsen beschikbaar, waarvan het grootste gedeelte in de gebieden Singels oost en Singels west. In het hele onderzoeksgebied van de binnenstad zijn 24 parkeerplaatsen gereserveerd voor mindervaliden, waarvan 3 op kenteken.



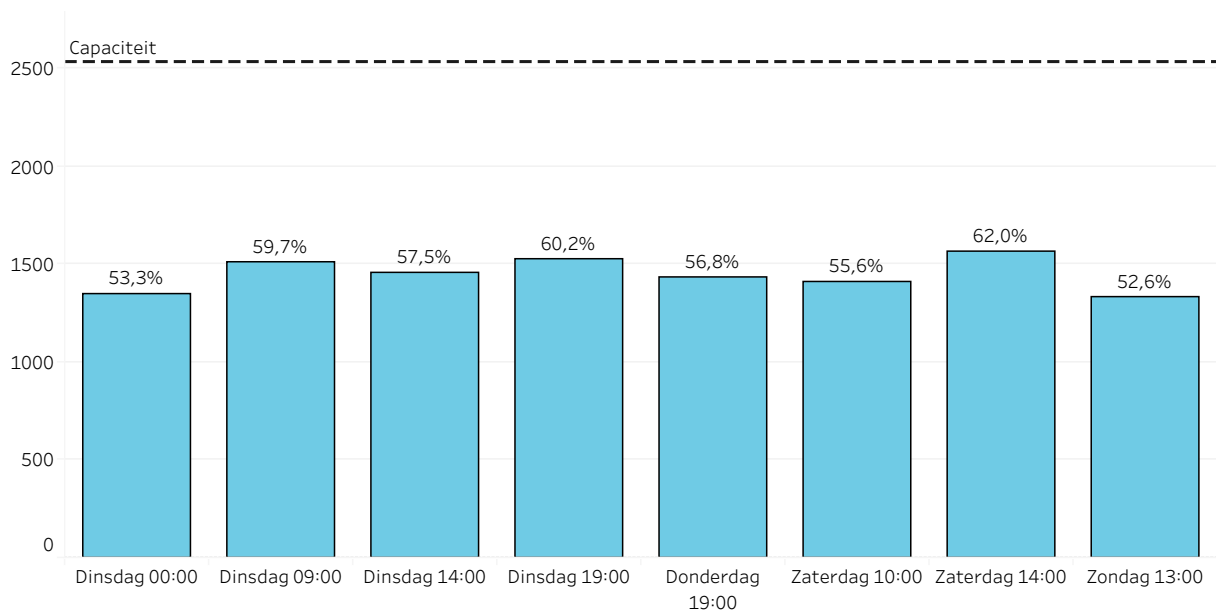
2.2 Parkeerdruk binnenstad totaal

Parkeerdruk

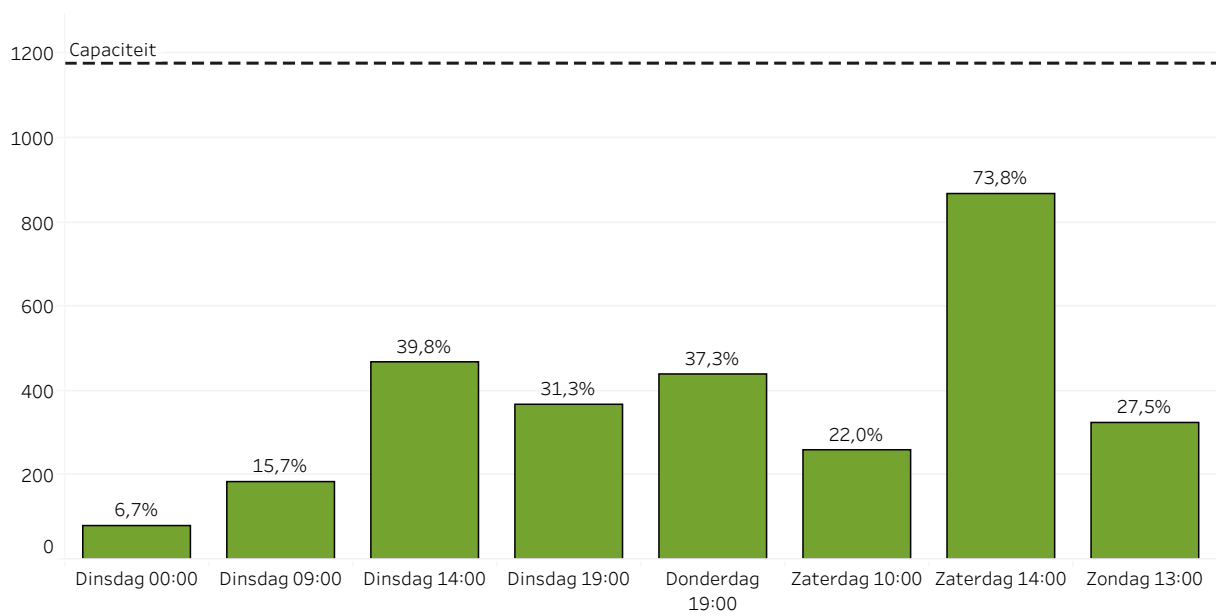
Op 8 momenten is het aantal geparkeerde voertuigen geteld in de binnenstad:

- werkdagnacht (00.00-04.00 uur);
- dinsdagochtend (09.00-11.00 uur);
- dinsdagmiddag (14.00-16.00 uur);
- dinsdagavond (19.00-21.00 uur);
- donderdagavond (19.00-21.00 uur);
- zaterdagochtend (10.00-12.00 uur);
- zaterdagmiddag (14.00-16.00 uur);
- zondagmiddag (13.00-15.00 uur).

In figuur 2 is de parkeerdruk in openbaar gebied per meetmoment weergegeven. De parkeerdruk is berekend door de bezetting te delen door de actuele openbare capaciteit. In figuur 3 is de parkeerdruk in de garages weergegeven.



Figuur 2. Parkeerdruk openbaar gebied per meetmoment



Figuur 3. Parkeerdruk garages per meetmoment

In de binnenstad is de parkeerdruk in het openbare gebied redelijk gelijk over alle onderzoeksmomenten. De parkeerdruk ligt tussen de 52% en 62%. De hoogste parkeerdruk is te zien op de zaterdagmiddag.

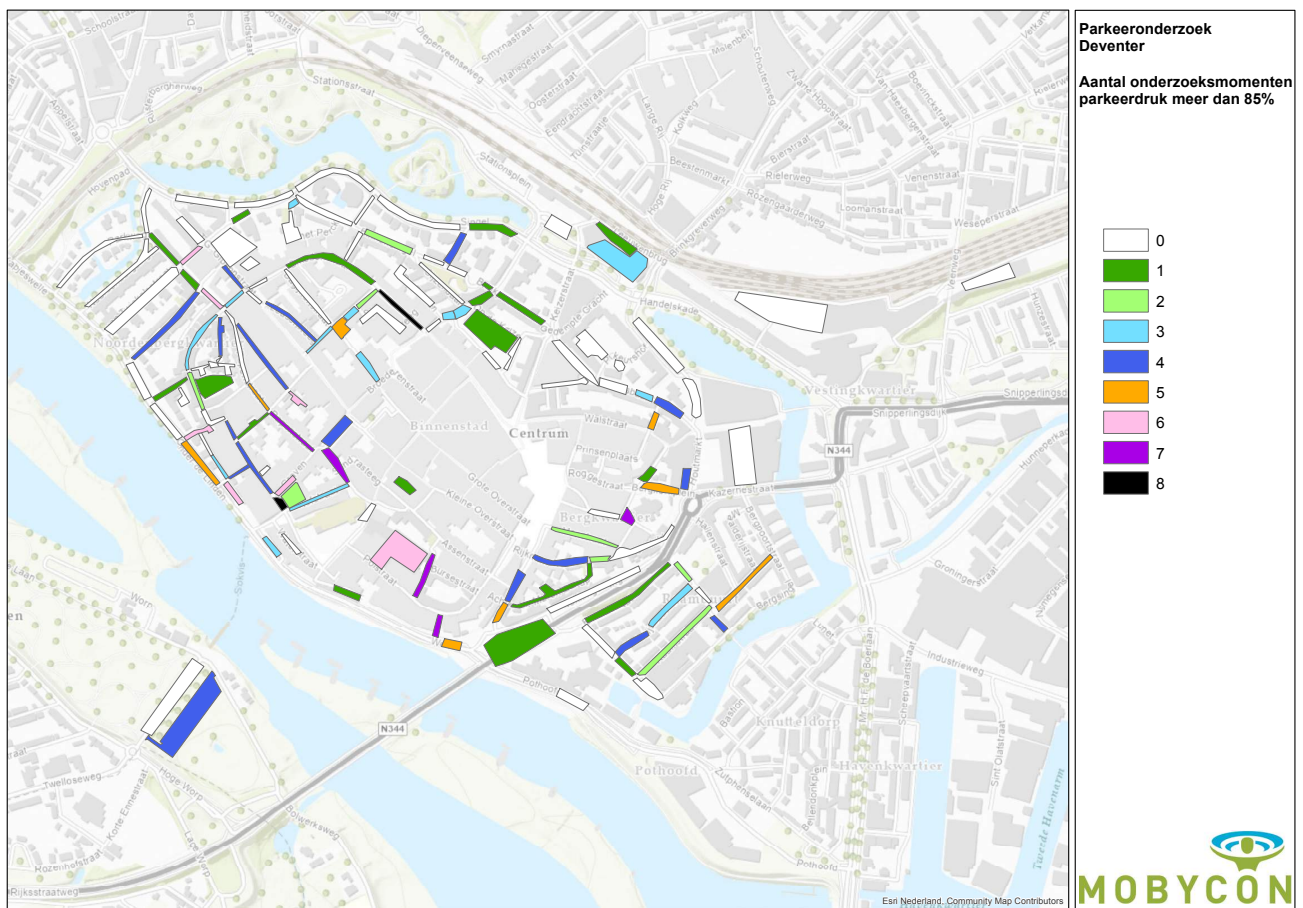
Bij de parkeergarages verschilt de parkeerdruk sterk tussen de verschillende onderzoeksmomenten. In de werkdag is 6,7% van de parkeerplaatsen in de garages bezet en op de zaterdagmiddag is dit 73,8%.





2.3 Parkeerdruk op sectieniveau

Bij dit onderzoek is de binnenstad verdeeld in secties. Dit zijn individuele (delen van) straten. Door te kijken naar de individuele secties is een beter beeld van het parkeren te geven. Als kritische grens wordt over het algemeen een grens van 85% parkeerdruk aangehouden. In dat geval is 85% van de parkeerplaatsen bezet en kan er zoekverkeer ontstaan. In figuur 4 is voor alle secties weergegeven op hoeveel momenten de parkeerdruk 85% of hoger is. Vooral rondom Noordenbergkwartier zijn er meerdere secties waar de parkeerdruk vaak 85% of hoger is. Op de Nieuwe Markt en Smedenstraat was de parkeerdruk tijdens alle onderzoeksmomenten 85% of hoger.



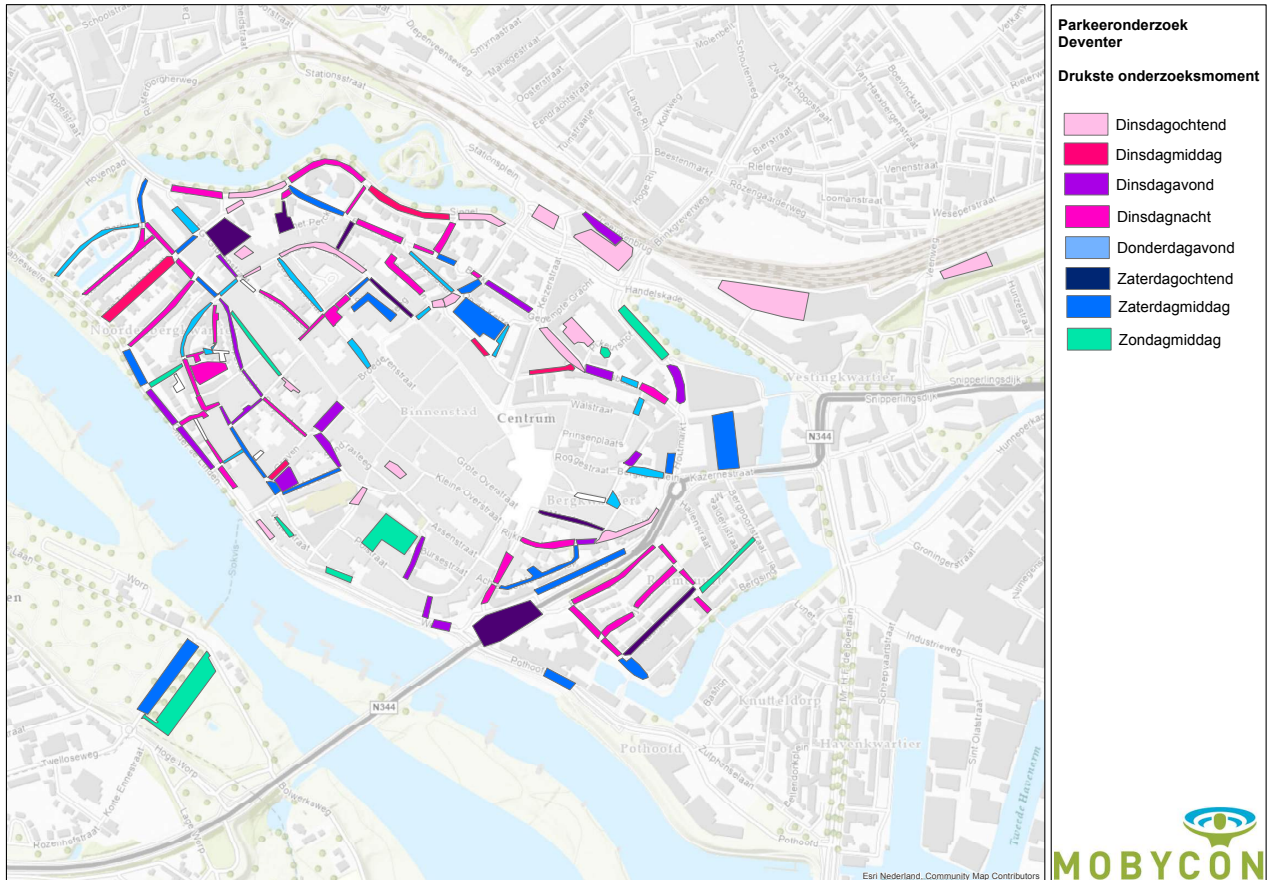
Figuur 4. Aantal momenten met parkeerdruk van 85% of hoger, per sectie





Drukste moment

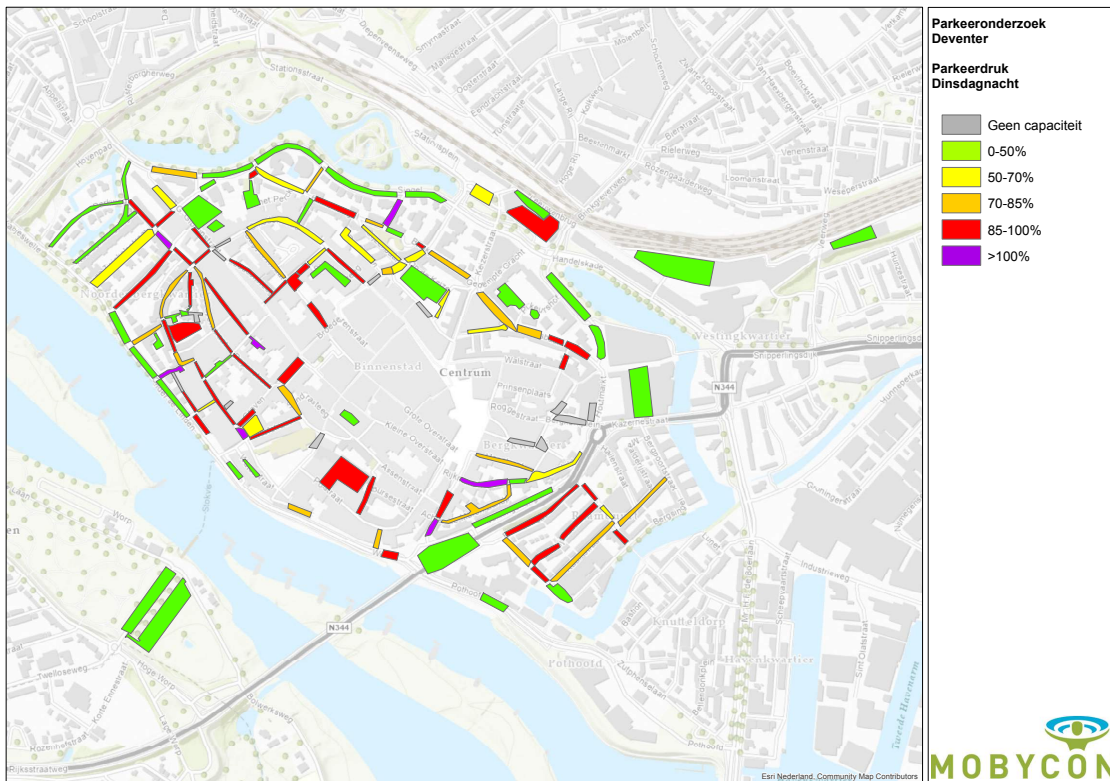
Tijdens het onderzoek is er op 8 momenten geteld. Het verschilt per sectie welk onderzoeksmoment het drukste was. In figuur 5 is per sectie weergegeven welk onderzoeksmoment het drukste was.



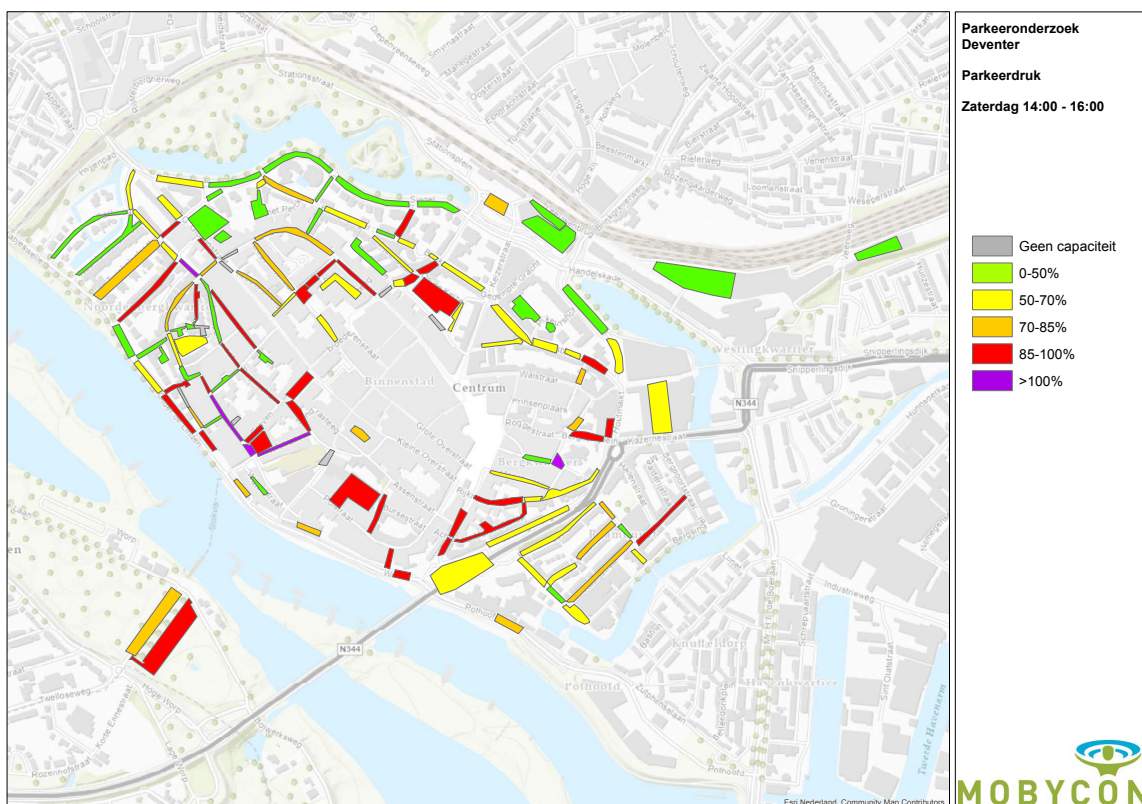
Figuur 5. Drukste onderzoeksmoment per sectie

Bij de meeste secties is de dinsdagnacht het drukste onderzoeksmoment. Dit is tevens het maatgevende moment voor parkeren door bewoners. Na de dinsdagnacht komt de zaterdagmiddag het meeste voor als drukste moment. De zaterdagmiddag is het maatgevende moment voor parkeren door bezoekers. In figuren 6 en 7 is de parkeerdruk per sectie op deze momenten weergegeven. In de bijlagen zijn deze kaarten voor alle onderzoeksmomenten opgenomen.





Figuur 6. Parkeerdruk per sectie dinsdagnacht



Figuur 7. Parkeerdruk per sectie zaterdagmiddag



2.4 Typen voertuigen

Van alle voertuigen die in de binnenstad stonden geparkeerd, is gekeken wat voor voertuig het was (personenauto of bedrijfsauto) en op welke brandstof deze rijdt. Dit geeft inzicht in het soort voertuigen dat in de binnenstad van Deventer rijdt en parkeert.

Het grootste gedeelte van de voertuigen in de binnenstad zijn personenauto's. De meeste voertuigen rijden op fossiele brandstof (benzine of diesel). Van de personenauto's is op dit moment 4% elektrisch en 7% hybride. Onder overig valt onder andere LPG en alcohol. Bij de bedrijfsauto zijn er bijna uitsluitend voertuigen op fossiele brandstof.

Type voertuig	Aandeel
Bedrijfsauto	7%
Personenauto	93%

Tabel 2. Verdeling typen voertuigen binnenstad

Brandstof	Personenauto	Bedrijfsauto
Fossiel	88%	98%
Elektrisch	4%	0%
Hybride	7%	0%
Overig	2%	2%

Tabel 3. Verdeling typen brandstof binnenstad



3. RESULTATEN PER DEELGEBIED

De binnenstad van Deventer is verdeeld in meerdere deelgebieden. In dit hoofdstuk worden de resultaten van het onderzoek per deelgebied weergegeven. Per deelgebied worden de volgende gegevens getoond:

- parkeerdruk;
- parkeermotieven;
- herkomsten.

3.1 Bergkwartier



Figuur 8. Deelgebied Bergkwartier

In de buurt Bergkwartier zijn 142 openbare parkeerplaatsen te vinden. Bij het grootste gedeelte is een dagtarief van toepassing. In Bergkwartier ligt ook garage Brink met een capaciteit van 280 parkeerplaatsen.

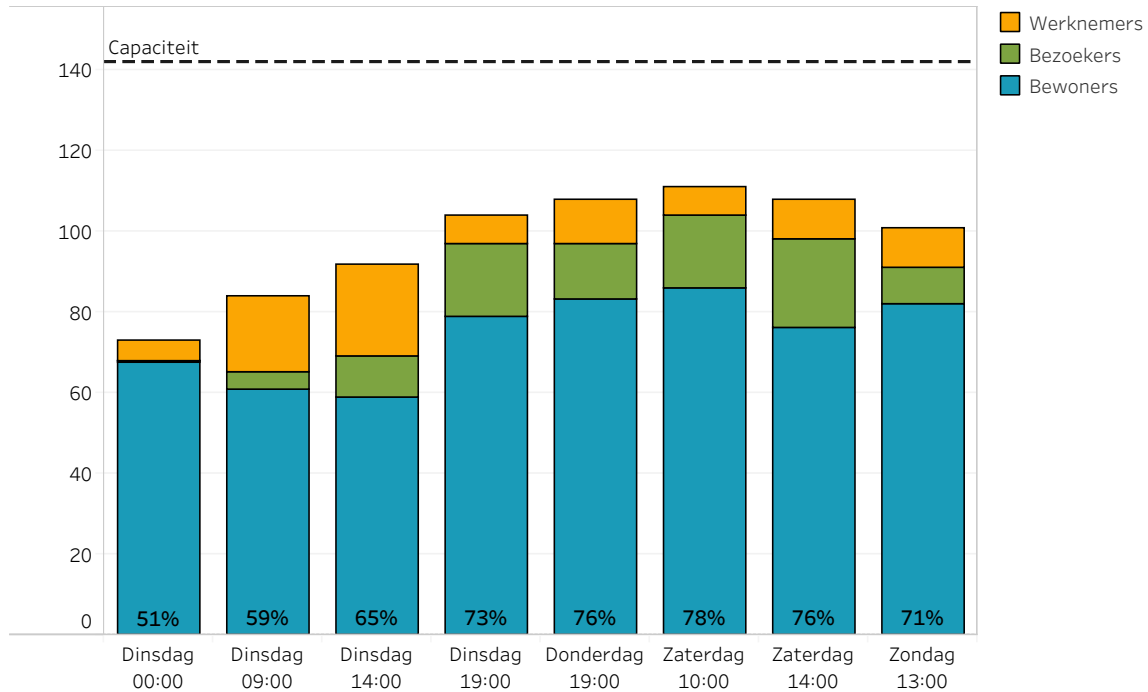
Gebied	Vrij	Betaald uurtarief	Betaald dagtarief	Garage	Invalide	Overig	Totaal openbaar
Bergkwartier	0	36	106	280	1	0	142

Tabel 4. Parkeercapaciteit Bergkwartier

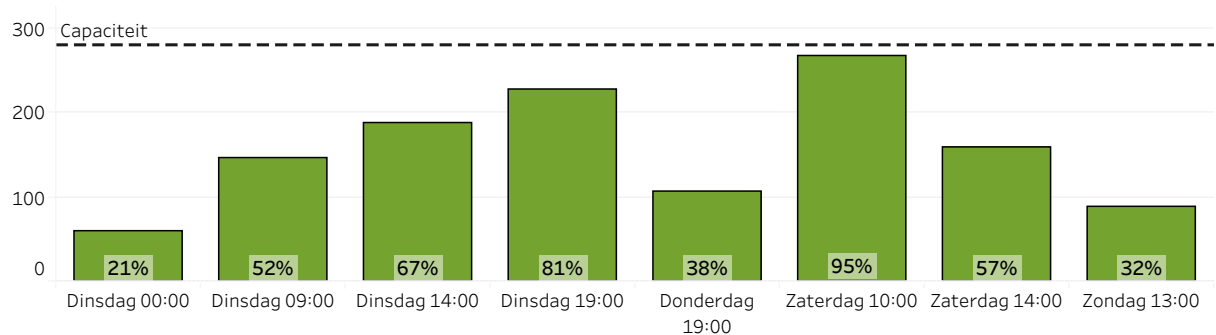


Tijdens het onderzoek zijn alle geparkeerde voertuigen in Bergkwartier geteld. Op basis van het aantal voertuigen is de parkeerdruk berekend. Daarnaast is voor de voertuigen een parkeermotief bepaald. Het parkeermotief kan bewoners, bezoekers of werknemers zijn. De methode van deze analyses staat in bijlage 2.

In figuur 9 is per onderzoeksmoment de parkeerdruk en het aantal bewoners, bezoekers en werknemers weergegeven. In figuur 10 is de parkeerdruk in de garage weergegeven.



Figuur 9. Parkeerdruk en motieven per onderzoeksmoment, Bergkwartier



Figuur 10. Parkeerdruk per onderzoeksmoment, garages Bergkwartier

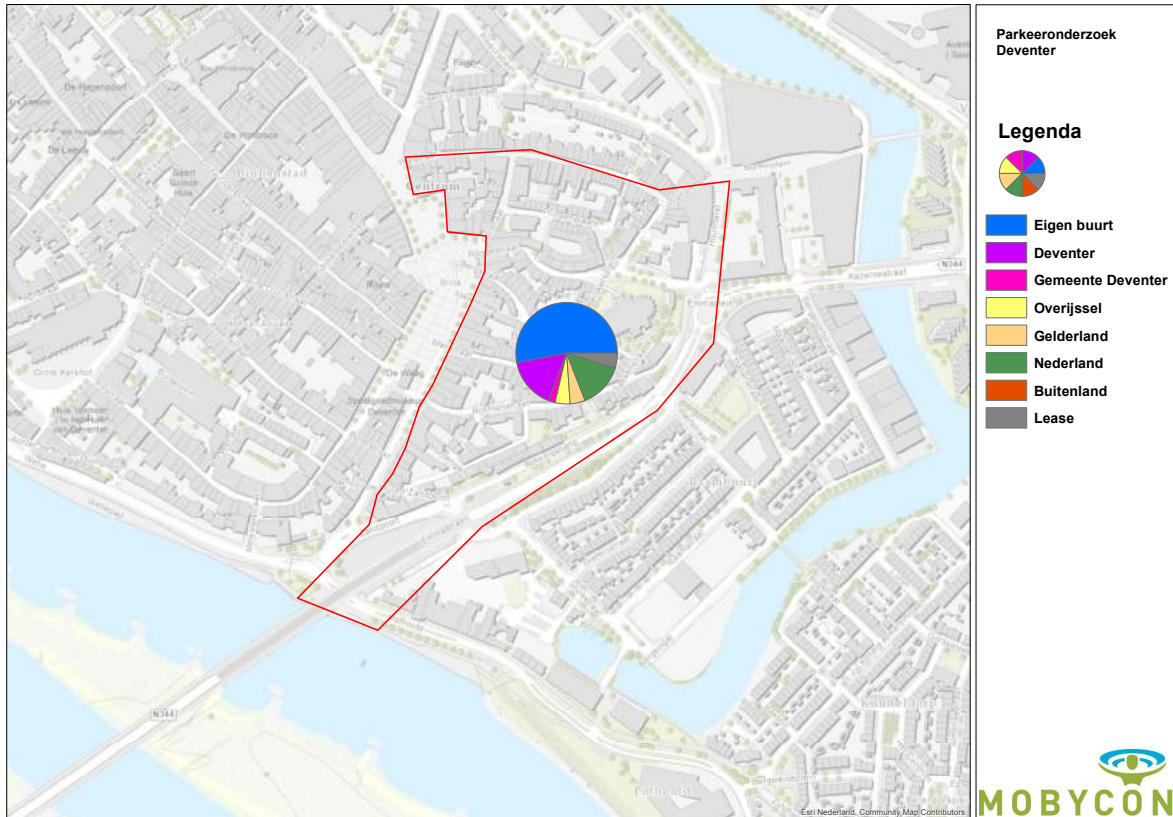
De parkeerdruk in het openbare gebied is het hoogste op de zaterdagmiddag met 78%, gevolgd door de donderdagavond en zaterdagmiddag met 76%. Het aandeel bewoners is in Bergkwartier het hoogste. Op de avonden en op zaterdag is ook een hoger aandeel bezoekers te zien.

In garage Brink is de parkeerdruk ook het hoogste op zaterdagochtend met 95%. De parkeerdruk in de garage is het laagste op de dinsdagnacht.



Herkomst

Voor de geparkeerde voertuigen is gekeken naar de herkomst van deze voertuigen. Hierbij is onder andere onderscheid gemaakt naar voertuigen uit de eigen buurt en uit de rest van Deventer. In figuur 11 is voor Bergkwartier de herkomsten weergegeven. Iets meer dan de helft van de voertuigen komt uit Bergkwartier zelf. Daarna komen de meeste voertuigen uit de rest van Deventer en uit de rest van Nederland.

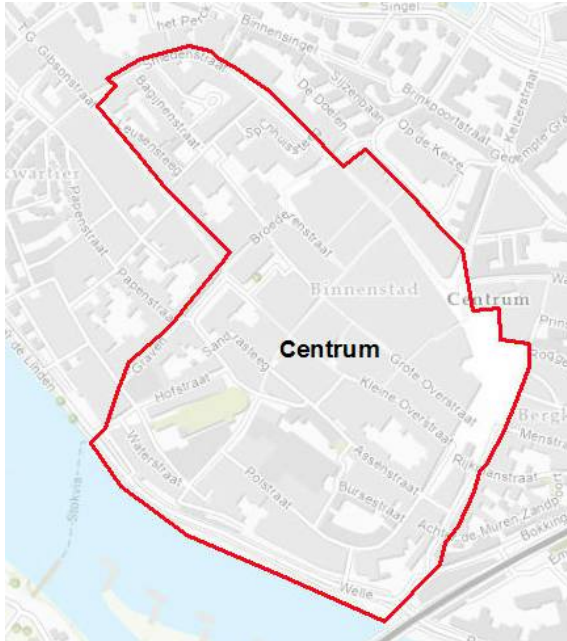


Figuur 11. Herkomsten Bergkwartier





3.2 Centrum



Figuur 12. Deelgebied centrum

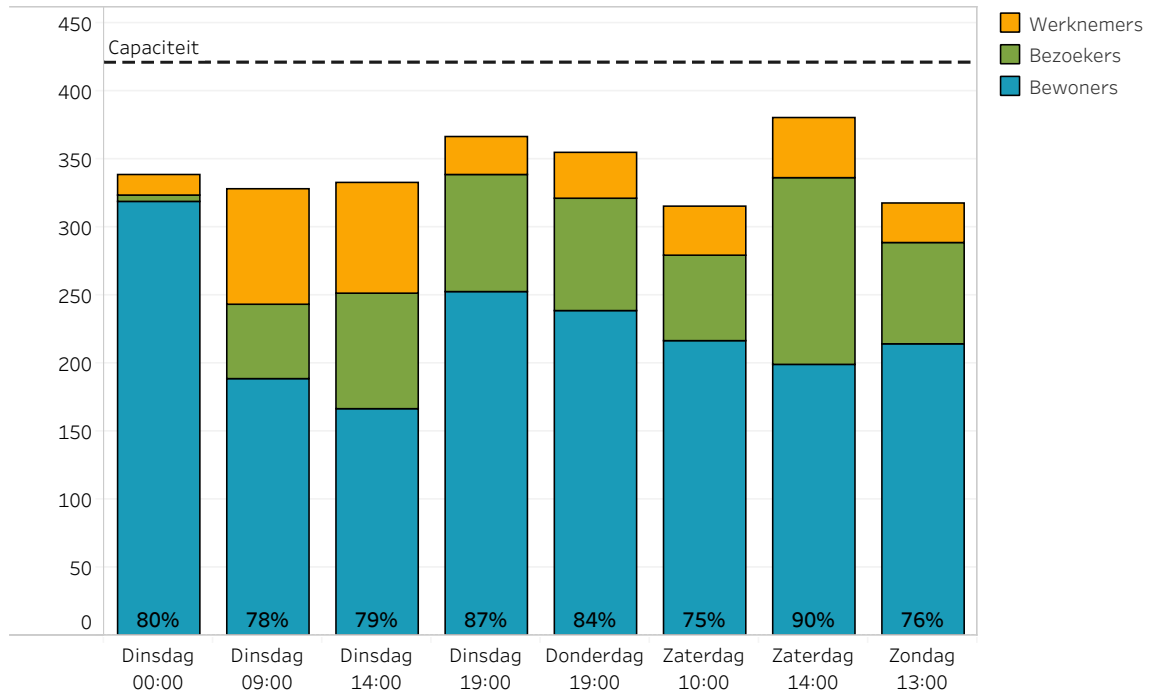
Het centrumgebied van Deventer heeft in totaal 421 openbare parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen vallen voor het grootste gedeelte binnen het betaald parkeren, deels met een uurtarief en met een dagtarief.

Gebied	Vrij	Betaald uurtarief	Betaald dagtarief	Garage	Invalide	Overig	Totaal openbaar
Centrum	0	210	205	0	6	15	421

Tabel 5. Parkeercapaciteit Centrum



In het centrumgebied is de parkeerdruk het hoogste op de dinsdagavond en zaterdagmiddag. De parkeerdruk is dan 87% en 90%. Op alle onderzoeksmomenten is de parkeerdruk hoger dan 75%. Het aandeel bewoners is op alle onderzoeksmomenten groter dan het aandeel werknemers en bezoekers. Het aandeel bezoekers is op de zaterdagmiddag het grootste en op dinsdagnacht het laagste. De meeste werknemers staan op dinsdagochtend en dinsdagmiddag in het gebied.

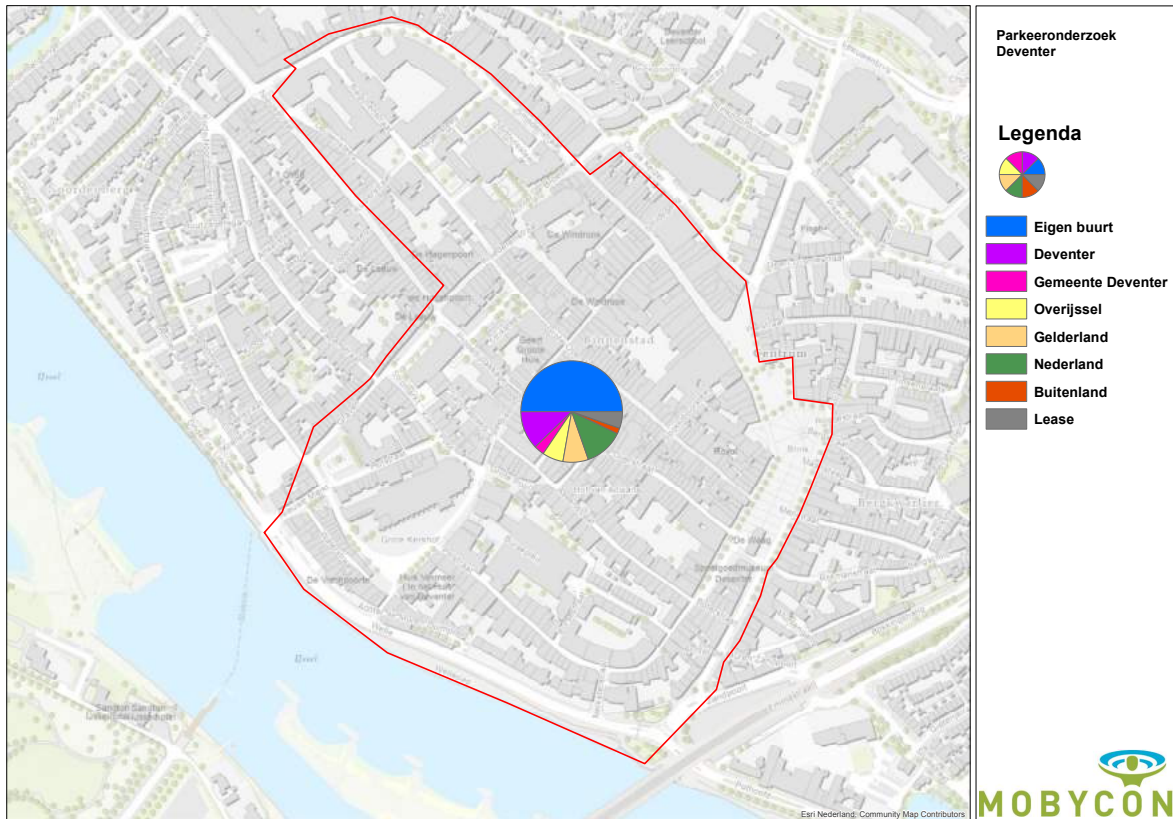


Figuur 13. Parkeerdruk en motieven per onderzoeksmoment, Centrum



Herkomsten

De voertuigen in het centrum komen voornamelijk uit de eigen buurt en uit de rest van Deventer. Ongeveer een even groot aandeel van de voertuigen komt uit Overijssel en Gelderland.



Figuur 14. Herkomsten centrum





3.3 Noordenbergkwartier



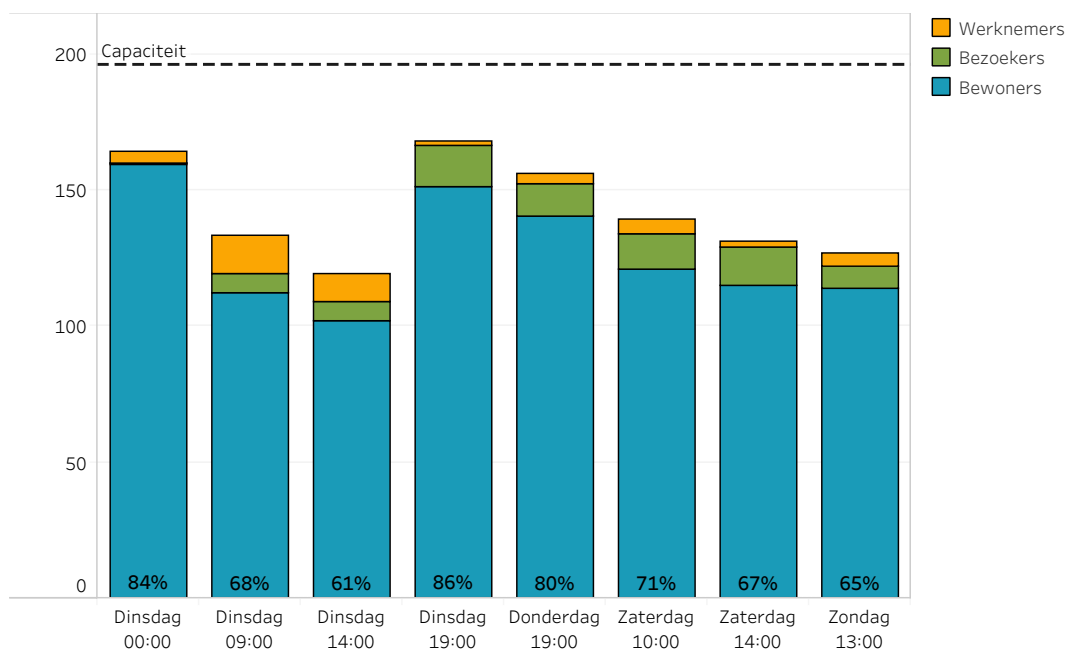
Figuur 15. Deelgebied Noordenbergkwartier

In de buurt Noordenbergkwartier vallen bijna alle parkeerplaatsen onder betaald parkeren, waarbij een dagtarief van toepassing is. De openbare parkeercapaciteit is 196 parkeerplaatsen.

Gebied	Vrij	Betaald uurtarief	Betaald dagtarief	Garage	Invalide	Overig	Totaal openbaar
Noordenbergkwartier	0	0	196	0	3	1	196

Tabel 6. Parkeercapaciteit Noordenbergkwartier

In Noordenbergkwartier is de parkeerdruk het hoogste op dinsdagavond. De parkeerdruk is dan 86%. Op dinsdagnacht is de parkeerdruk 84%. Op dinsdagmiddag is de parkeerdruk het laagste met 61%. Op alle onderzoeksmomenten is het aandeel bewoners het grootst. Op de avonden en in het weekend is het aandeel bezoekers iets groter dan op de dinsdag overdag.

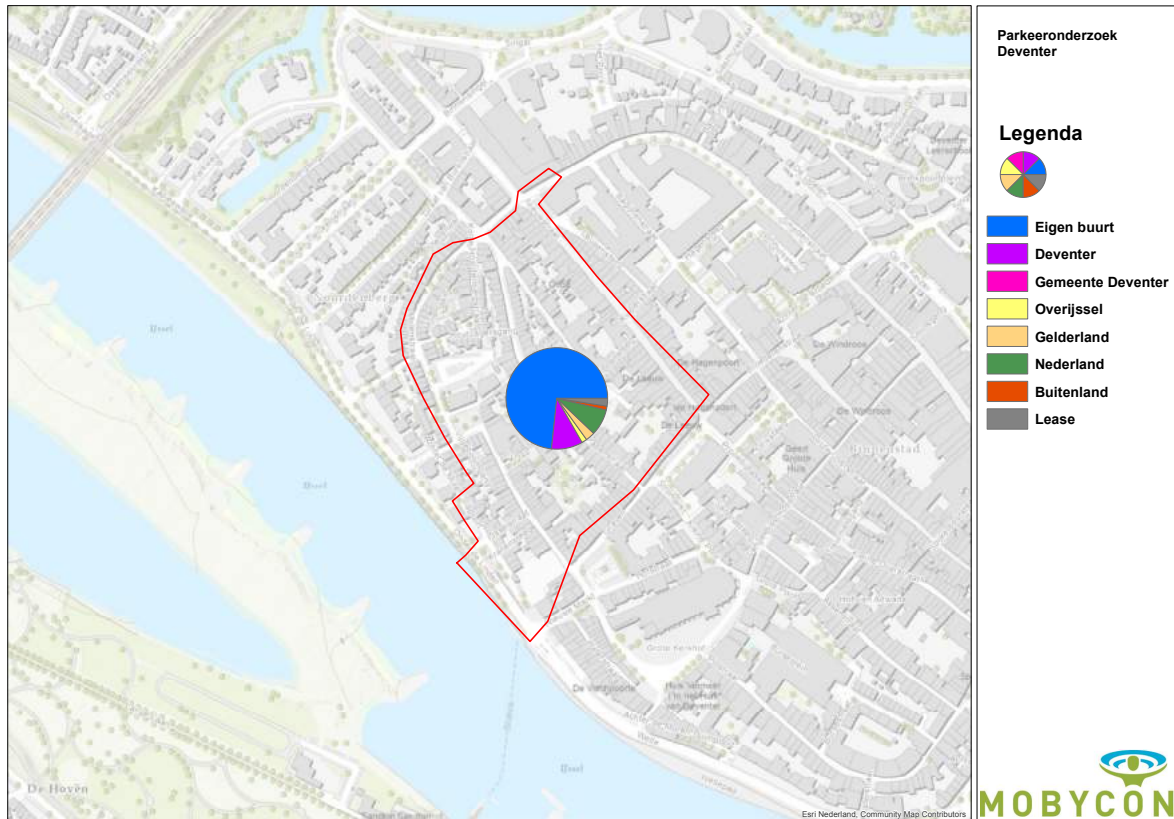


Figuur 16. Parkeerdruk en motieven per onderzoeksmoment, Noordenbergkwartier



Herkomsten

Het grootste gedeelte van de voertuigen binnen Noordenbergkwartier komt uit de buurt zelf. In figuur 17 is de verdeling van de herkomsten weergegeven.



Figuur 17. Herkomsten Noordenbergkwartier





3.4 Noordenbergsingel



Figuur 18. Deelgebied Noordenbergsingel

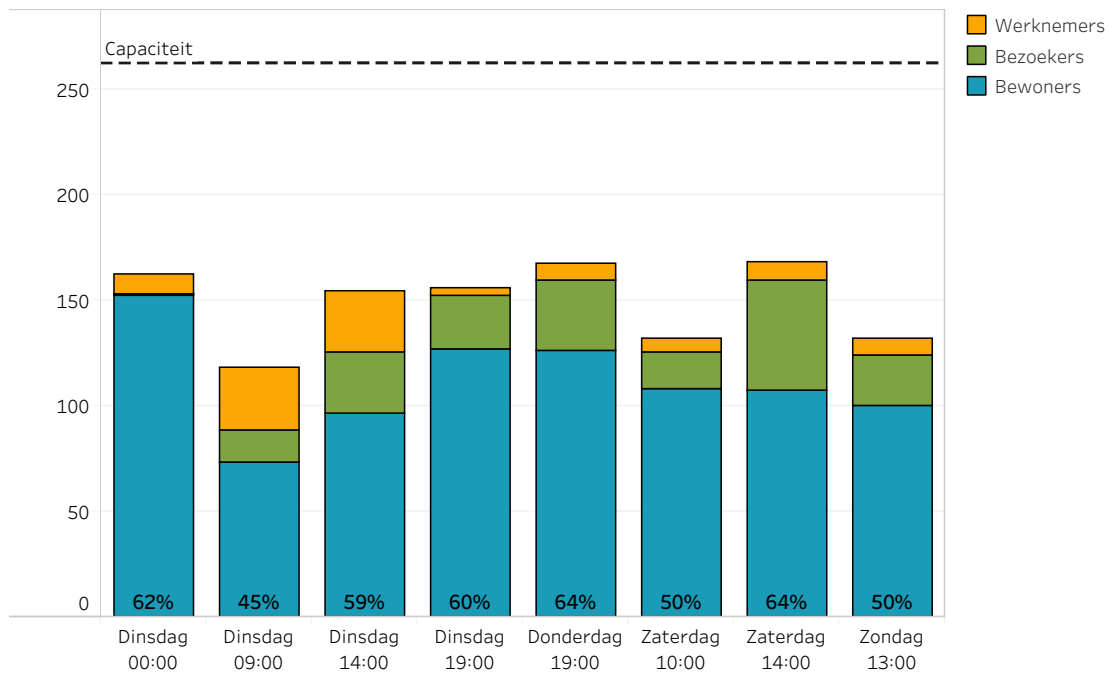
In de buurt Noordenbergsingel zijn 262 openbare parkeerplaatsen gelegen. Van deze parkeerplaatsen zijn er 260 plaatsen betaald, waarvan 143 met een uurtarief en 117 met een dagtarief.

Gebied	Vrij	Betaald uurtarief	Betaald dagtarief	Garage	Invalide	Overig	Totaal openbaar
Noordenbergsingel	0	143	117	0	2	4	262

Tabel 7. Parkeercapaciteit Noordenbergsingel



De parkeerdruk is het laagste op de dinsdagochtend. Op dat moment is 45% van de openbare parkeerplaatsen bezet. De parkeerdruk is het hoogste op dinsdagavond en zaterdagmiddag. Op alle onderzoeksmomenten is het aandeel bewoners het grootste. Op de zaterdagmiddag is het aandeel bezoekers groter dan op de andere momenten. Het aandeel werknemers is het hoogste op de dinsdagochtend en dinsdagmiddag.

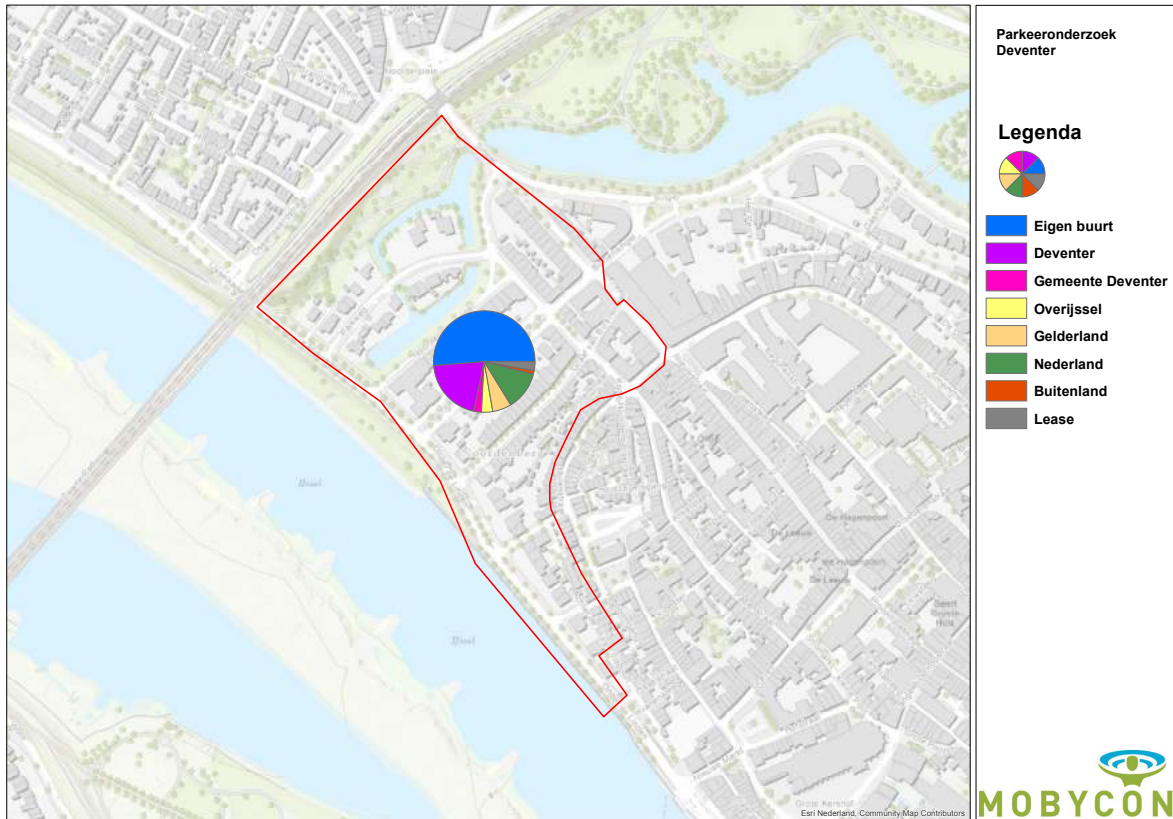


Figuur 19. Parkeerdruk en motieven per onderzoeksmoment, Noordenbergsingel



Herkomsten

De voertuigen die geparkeerd staan in Noordenbergsingel komen voor ongeveer de helft uit de eigen buurt. Er komen relatief weinig voertuigen uit de rest van Overijssel of Gelderland. In figuur 20 wordt de verdeling van de herkomsten weergegeven.



Figuur 20. Herkomsten Noordenbergsingel





3.5 De Kien



Figuur 21. Deelgebied De Kien

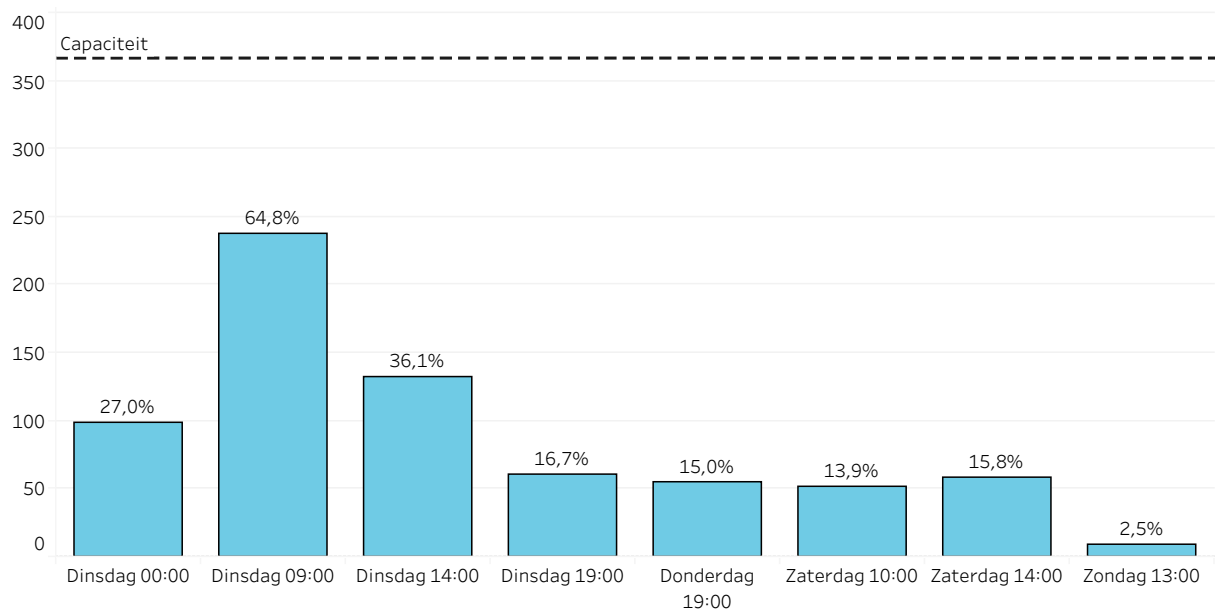
Het deelgebied De Kien bestaat uit twee secties ten oosten van het station; het P+R- terrein en het parkeerterrein bij Saxion hogeschool. Op het P+R- terrein is er sprake van betaald parkeren en bij Saxion vrij parkeren. De openbare parkeercapaciteit is 366 parkeerplaatsen.

Gebied	Vrij	Betaald uurtarief	Betaald dagtarief	Garage	Invalide	Overig	Totaal openbaar
De Kien	120	246	0	0	2	0	366

Tabel 8. Parkeercapaciteit De Kien

In figuur 22 is de parkeerdruk per onderzoeksmoment weergegeven. Op het P+R- terrein zijn tijdens het onderzoek geen kentekens geregistreerd, maar alleen aantallen voertuigen. Voor dit deelgebied zijn er daarom geen motieven bepaald.

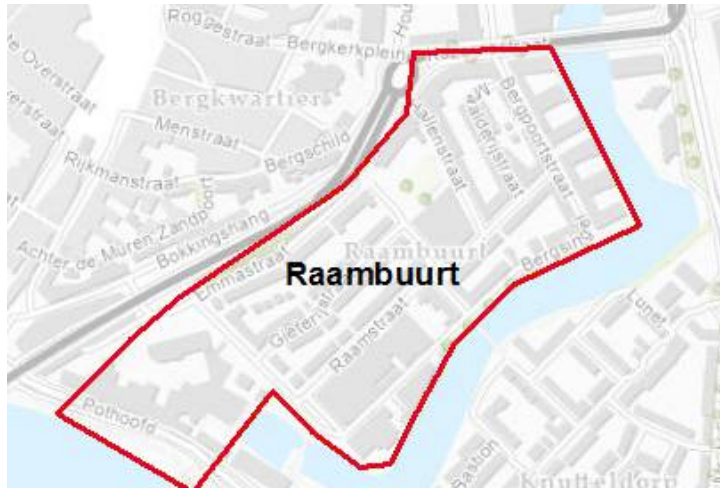
De parkeerdruk in De Kien is het hoogste op dinsdagochtend. Op dat moment is de parkeerdruk 65%. Op zondagmiddag zijn bijna alle parkeerplaatsen nog beschikbaar. De parkeerdruk is dan 3%.



Figuur 22. Parkeerdruk per onderzoeksmoment, De Kien



3.6 Raambuurt



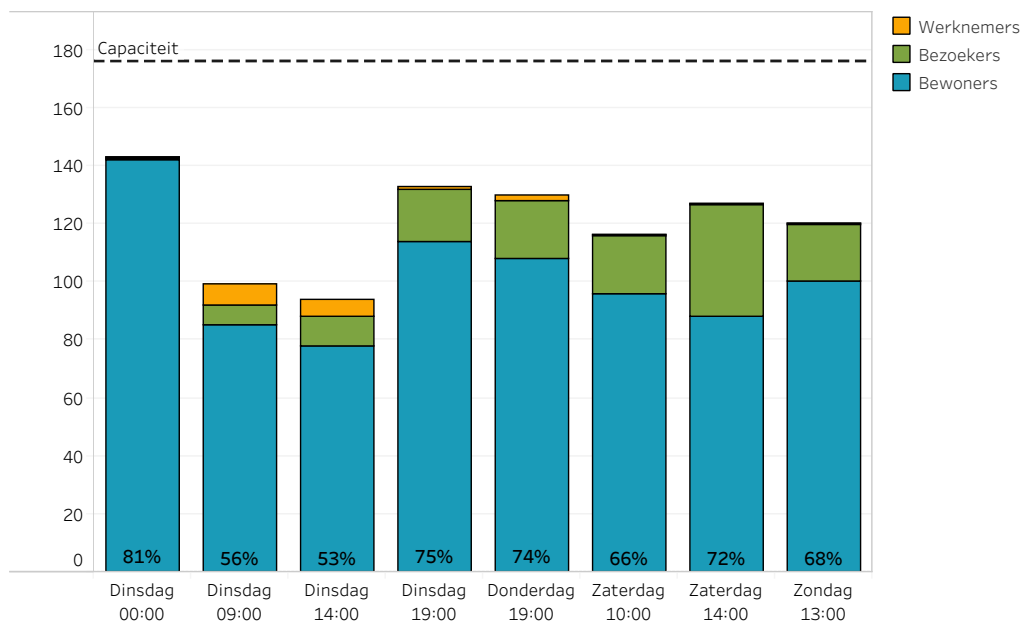
Figuur 23. Deelgebied Raambuurt

In de Raambuurt moet er betaald worden voor het gebruik van de parkeerplaatsen. Bij de meeste parkeerplaatsen is sprake van een dagtarief. De openbare parkeer capaciteit in de Raambuurt is 176 parkeerplaatsen.

Gebied	Vrij	Betaald uurtarief	Betaald dagtarief	Garage	Invalide	Overig	Totaal openbaar
Raambuurt	0	23	149	0	0	4	176

Tabel 9. Parkeercapaciteit Raambuurt

In de Raambuurt wordt voornamelijk geparkeerd door bewoners. Op zaterdagmiddag is het aandeel bezoekers het grootste. De parkeerdruk is het hoogste op de dinsdagnacht. Op dat moment is 81% van de parkeerplaatsen in de Raambuurt bezet. Op dinsdagmiddag is de parkeerdruk met 53% het laagste.

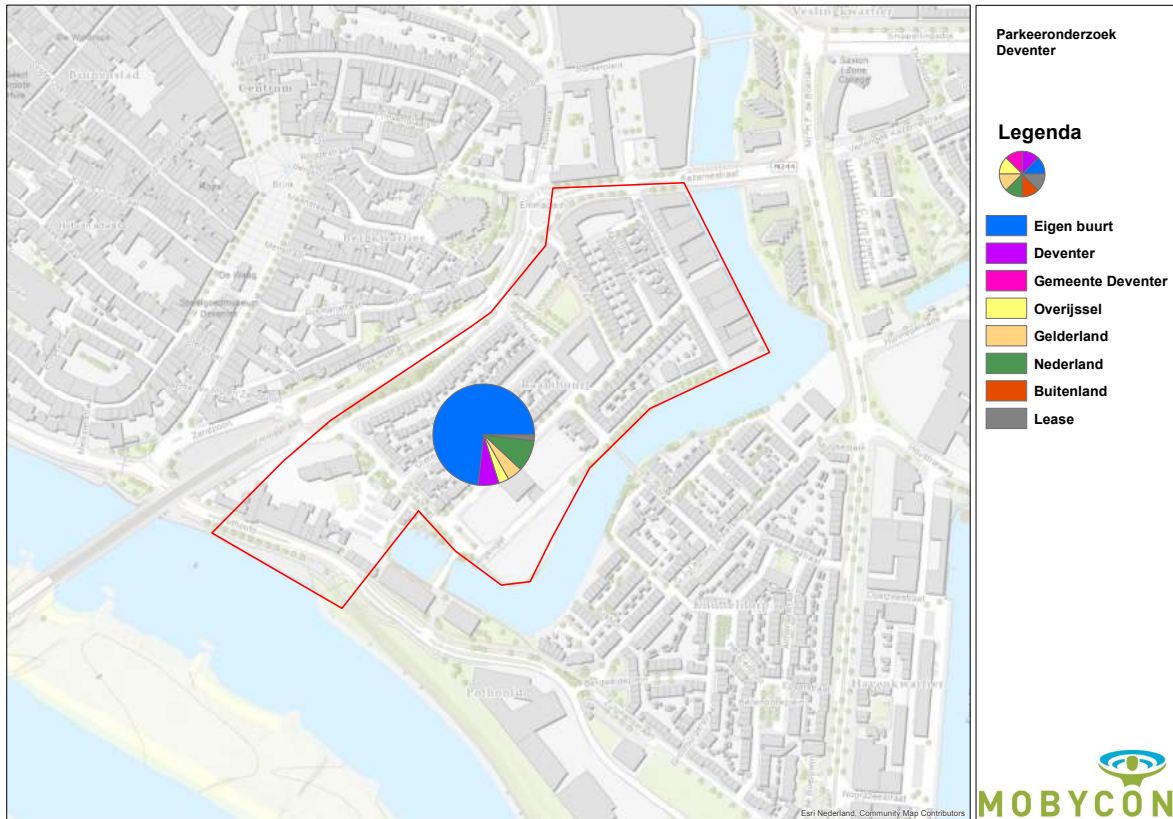


Figuur 24. Parkeerdruk en motieven per onderzoeksmoment, Raambuurt



Herkomsten

De voertuigen die geparkeerd staan in de Raambuurt komen voor het grootste gedeelte uit de buurt zelf. Een klein gedeelte van de voertuigen komt uit de rest van Deventer of elders in Nederland. In figuur 25 zijn de herkomsten van de voertuigen visueel weergegeven.



Figuur 25. Herkomsten Raambuurt





3.7 Singels oost



Figuur 26. Deelgebied Singels oost

In het deelgebied Singels oost zijn er 337 openbare parkeerplaatsen. Bij 226 parkeerplaatsen kan er tegen uurtarief geparkeerd worden en bij 107 parkeerplaatsen tegen een dagtarief. In dit deelgebied liggen garages Boreel en Centrumgarage. Deze garages hebben een capaciteit van 1175 parkeerplaatsen.

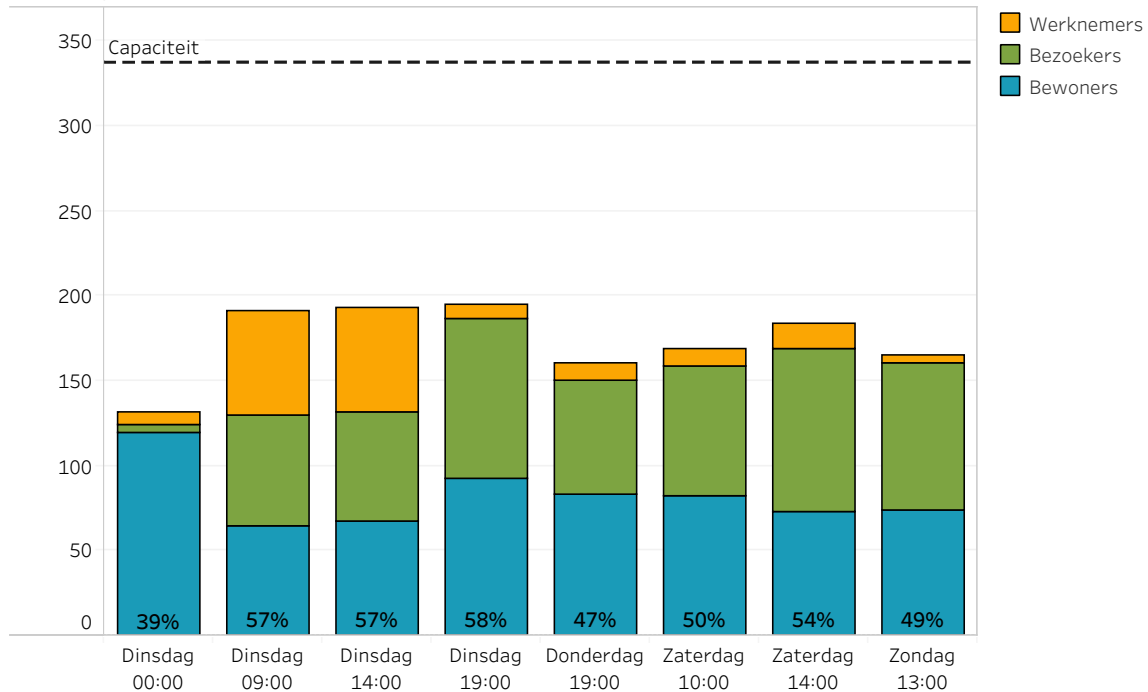
Gebied	Vrij	Betaald uurtarief	Betaald dagtarief	Garage	Invalide	Overig	Totaal openbaar
Singels oost	0	226	107	1175	7	12	337

Tabel 10. Parkeercapaciteit Singels oost



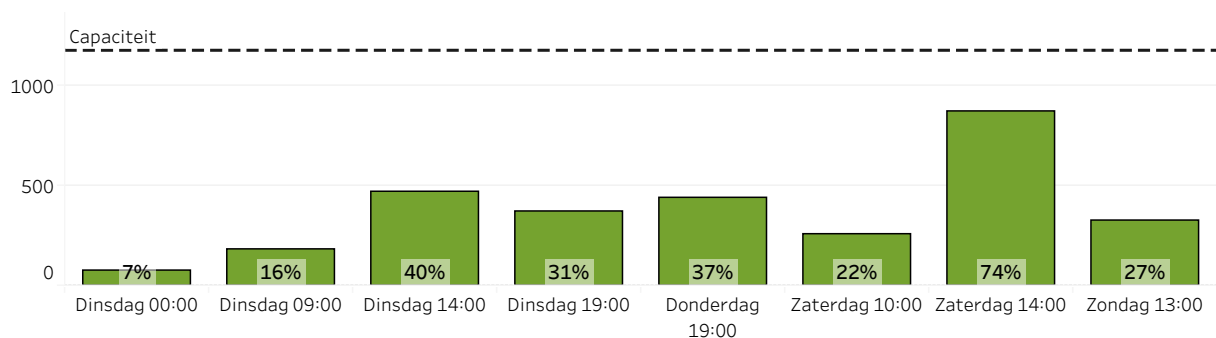


In figuur 27 is de parkeerdruk en de parkeermotieven bij de openbare parkeerplaatsen weergegeven. Het drukste moment is de dinsdagavond, dan is 58% van de parkeerplaatsen bezet. Op de dinsdagochtend en dinsdagmiddag zijn 57% van de parkeerplaatsen bezet. Tijdens het onderzoeksmoment op dinsdagnacht zijn bijna alle voertuigen van bewoners. Op de andere onderzoeksmomenten is een relatief groot aandeel van de voertuigen van bezoekers. Op de dinsdagochtend en dinsdagmiddag is er ook een groter aandeel werknemers aanwezig.



Figuur 27. Parkeerdruk en motieven per onderzoeksmoment, Singels oost

In figuur 28 is de parkeerdruk in de garages binnen Singels oost weergegeven. De parkeerdruk is hier het hoogste op de zaterdagmiddag, namelijk 74%. Op dinsdagnacht zijn de minste parkeerplaatsen in de garages bezet, de parkeerdruk is dan 7%.



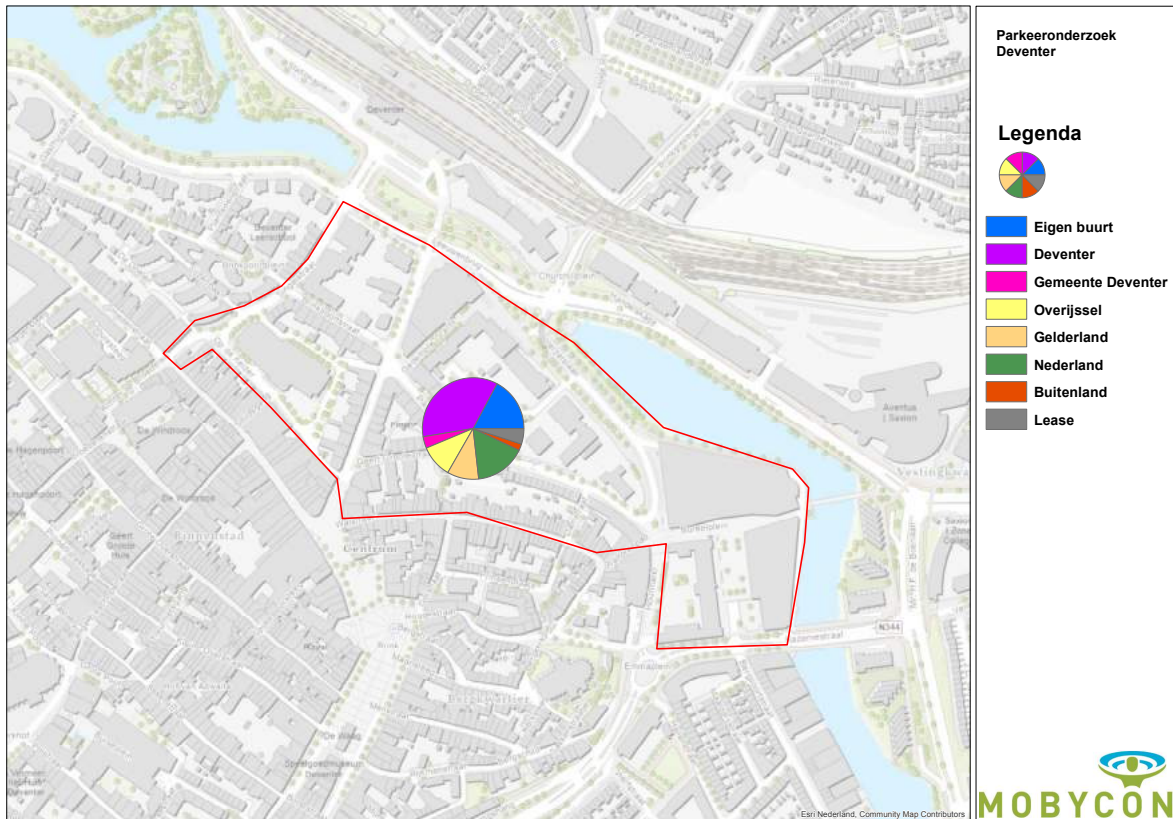
Figuur 28. Parkeerdruk per onderzoeksmoment, garages Singels oost





Herkomsten

Van de voertuigen die geparkeerd stonden in Singels oost is de herkomst bepaald. In figuur 29 zijn de herkomsten van de voertuigen visueel weergegeven. Hierbij valt op dat het aandeel dat uit de rest van Deventer komt groter is dan het aandeel dat uit Singels oost zelf komt. Het aandeel voertuigen dat uit de rest van provincie Overijssel of Gelderland komt is ongeveer even groot. Het aandeel voertuigen dat uit de rest van Nederland komt is iets groter.



Figuur 29. Herkomsten Singels oost





3.8 Singels west



Figuur 30. Deelgebied Singels west

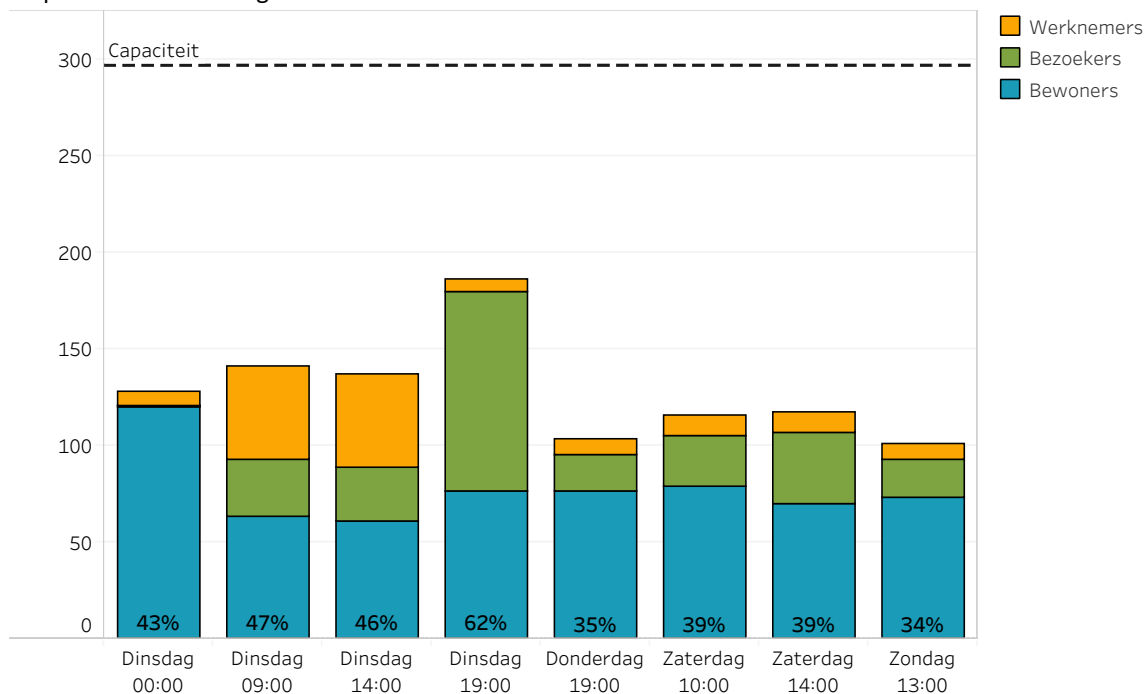
In het deelgebied Singels west is de openbare parkeercapaciteit 297 parkeerplaatsen. Dit zijn voornamelijk parkeerplaatsen waar betaald parkeren geldt. Hier is zowel een uurtarief als dagtarief van toepassing. In dit deelgebied liggen de Stadspoort garage en Stationsgarage. Deze garages hebben een parkeercapaciteit van 451 parkeerplaatsen.

Gebied	Vrij	Betaald uurtarief	Betaald dagtarief	Garage	Invalide	Overig	Totaal openbaar
Singels west	0	181	114	451	3	26	297

Tabel 11. Parkeercapaciteit Singels west

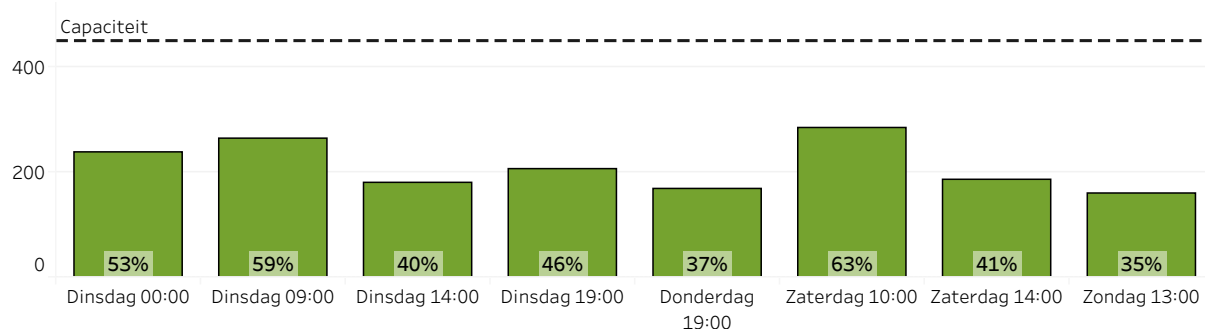


In figuur 31 is de parkeerdruk en parkeermotieven voor het openbare gebied weergegeven. De parkeerdruk in dit gebied is met 62% het hoogste op de dinsdagavond. Het aandeel bezoekers is dan ook hoog. Op de andere onderzoeksmomenten is het aandeel bezoekers kleiner en het aandeel bewoners groter. Op zondagmiddag is de parkeerdruk het laagste met 34%.



Figuur 31. Parkeerdruk en motieven per onderzoeksmoment, Singels west

In de parkeergarages zijn op zaterdagochtend de meeste parkeerplaatsen bezet. De parkeerdruk is dan 63%. Op zondagmiddag is de parkeerdruk het laagste met 35%.



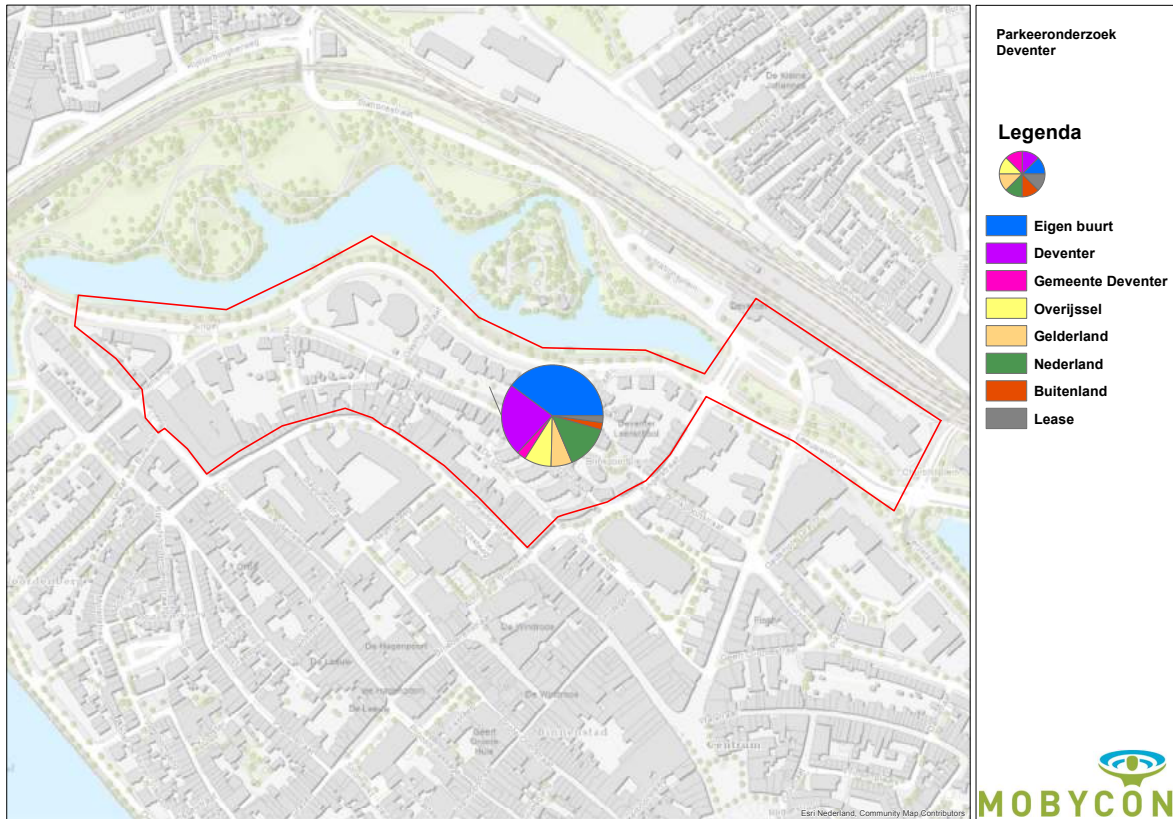
Figuur 32. Parkeerdruk per onderzoeksmoment, garages Singels west





Herkomsten

Voor het openbare gebied zijn de herkomsten van de geparkeerde voertuigen achterhaald. In figuur 33 zijn deze herkomsten visueel weergegeven. De meeste voertuigen komen uit de buurt zelf of uit de rest van Deventer.



Figuur 33. Herkomsten Singels west





3.9 Worp



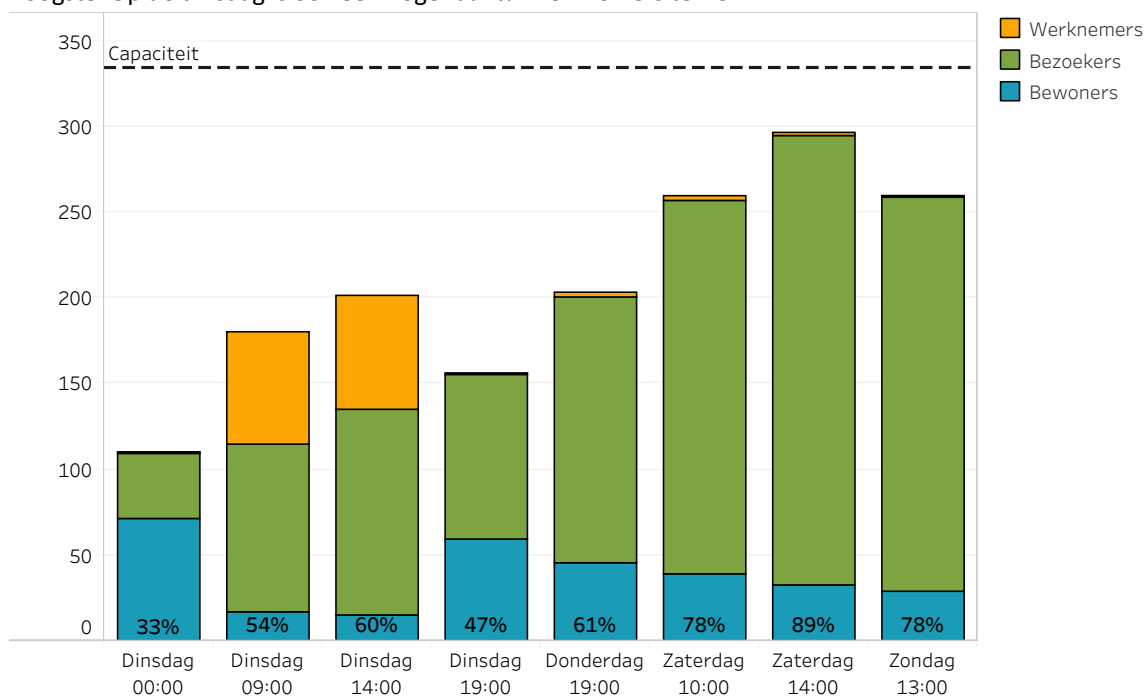
Figuur 34. Deelgebied Worp

Deelgebied de Worp bestaat uit de twee parkeerterreinen ten zuiden van de binnenstad bij de IJssel. Op de Worp kan vrij geparkeerd worden en tegen betaling. In totaal is de openbare parkeercapaciteit 334 parkeerplaatsen.

Gebied	Vrij	Betaald uurtarief	Betaald dagtarief	Garage	Invalide	Overig	Totaal openbaar
Worp	220	114	0	0	0	0	334

Tabel 12. Parkeercapaciteit Worp

In figuur 36 is per onderzoeksmoment de parkeerdruk en de parkeermotieven weergegeven. Op zaterdagmiddag is de parkeerdruk het hoogste met 89% en dinsdagnacht is deze het laagste met 33%. De parkeerplaatsen op de Worp worden vooral gebruikt door bezoekers. In het weekend zijn deze aandelen het hoogste. Op de dinsdag is ook een hoger aantal werknemers te zien.

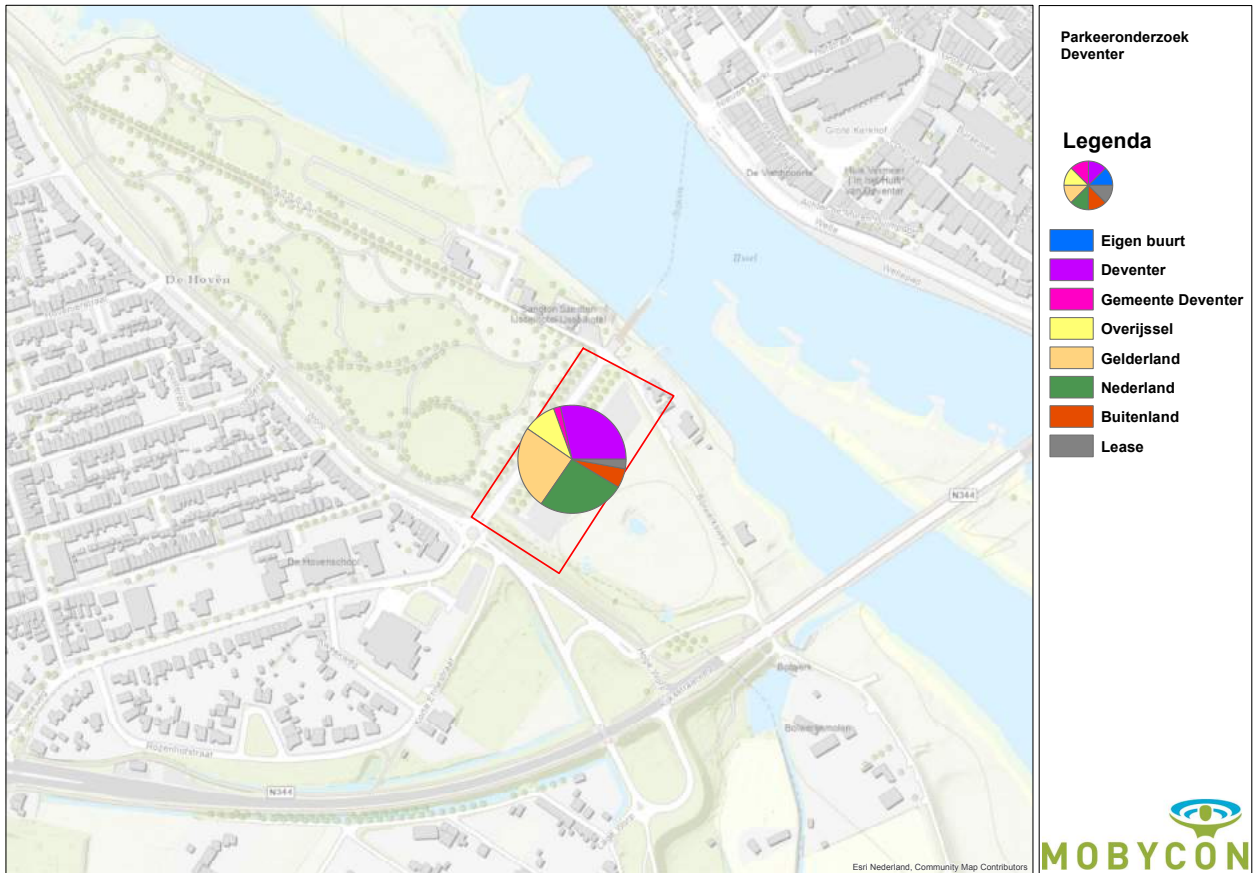


Figuur 35. Parkeerdruk en motieven per onderzoeksmoment, de Worp



Herkomsten

Van de voertuigen die bij de Worp geparkeerd stonden is ook de herkomst bepaald. In figuur 36 zijn de herkomsten van de voertuigen visueel weergegeven. Een meerderheid van de voertuigen die hier geparkeerd staan komen van buiten Deventer. Ongeveer een kwart van de voertuigen komt uit de provincie Gelderland en de rest van Nederland. Het aandeel uit de provincie Overijssel is iets lager.





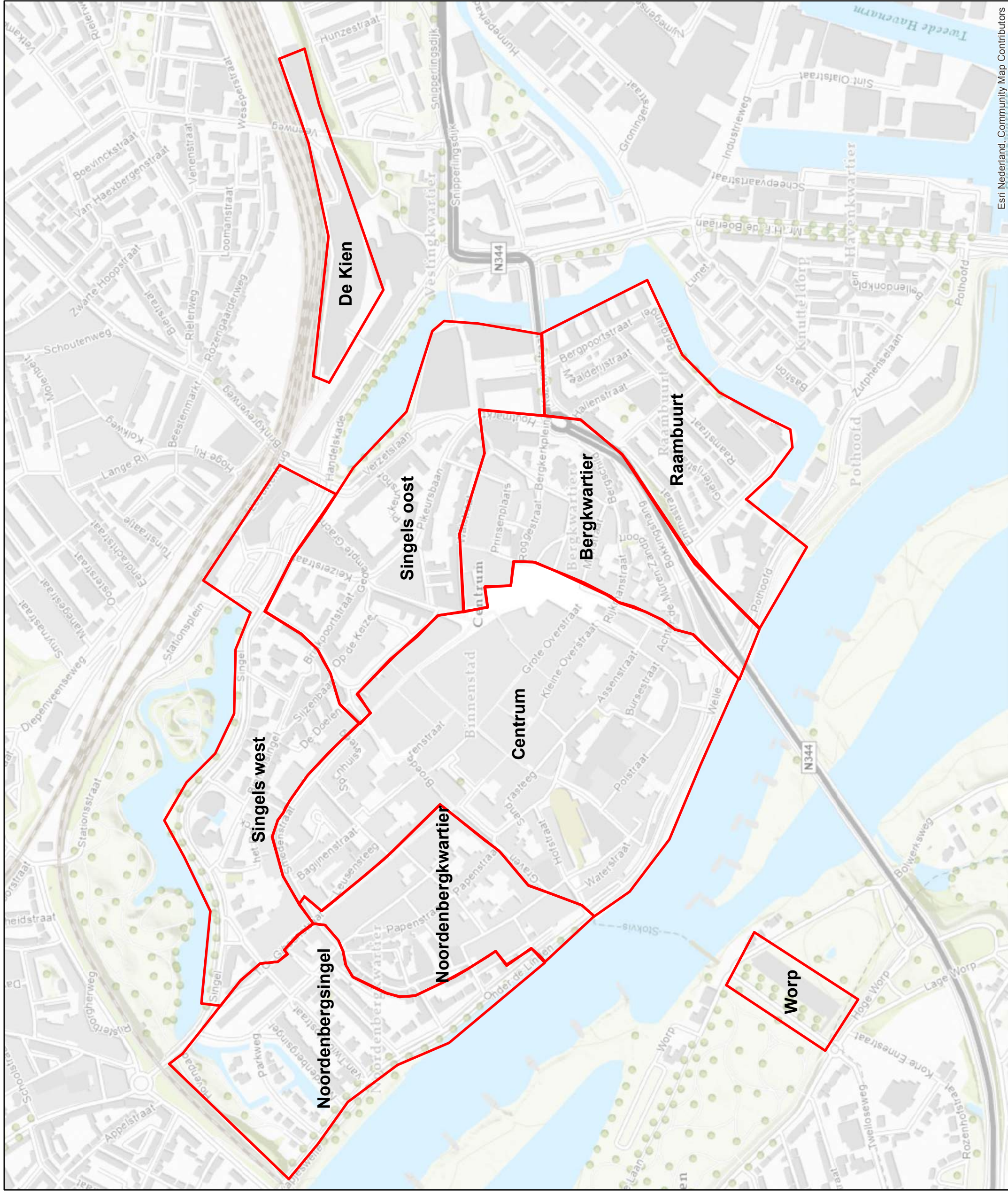
4. BIJLAGEN





4.1 Onderzoeksgebied







4.2 Werkwijze en uitgangspunten

Hieronder volgt per analyse kort de gevolgde stappen.

Parkeerdruk

Om de parkeerdruk te berekenen is de totale openbare parkeerbezetting door de beschikbare openbare capaciteit gedeeld. De totale parkeerbezetting zijn alle geregistreerde geparkeerde voertuigen (inclusief foutgeparkeerde voertuigen).

Herkomstanalyse

Voor de herkomstanalyse zijn alle geregistreerde kentekens opgestuurd naar het RDW. Van het RDW is een bestand ontvangen met de postcodes van de eigenaar van het voertuig. In dit bestand staat ook aangegeven of het een leaseauto betreft. Deze zijn eigendom van het leasebedrijf en niet van de gebruiker. De postcodes die bij deze kentekens worden gegenereerd zijn dus in veel gevallen de postcodes van leasebedrijven. Het betrekken van deze postcodes bij de postcode-analyse zou daardoor een onbetrouwbaar beeld opleveren. De leaseauto's zijn dan ook niet meegenomen in de analyse.

Op basis van de postcodes zijn herkomsten verdeeld in de volgende categorieën:

- herkomst eigen buurt;
- herkomst Deventer;
- herkomst rest gemeente Deventer;
- herkomst provincie Overijssel;
- herkomst provincie Gelderland;
- herkomst Nederland;
- herkomst Buitenland.

Typen voertuigen

Om een uitspraak te doen over de typen voertuigen die geparkeerd staan in de binnenstad zijn de voertuiggegevens opgevraagd bij het RDW. Hiervoor is gebruik gemaakt van de verzamelde kentekens. Van het RDW is informatie ontvangen of het voertuig een personenauto of bedrijfsauto was en op wat voor soort brandstof het voertuig rijdt.

Parkeermotief

Om het parkeermotief van de voertuigen te bepalen zijn de kentekens gebruikt die tijdens het onderzoek zijn verzameld. Door de kentekens uit de verschillende onderzoeksmomenten met elkaar te vergelijken wordt een uitspraak gedaan over het parkeermotief. Daarnaast is een koppeling gemaakt met het Nationaal Parkeer Register (NPR). Door de koppeling met het NPR is achterhaald of het voertuig een vergunning voor Deventer heeft, bijvoorbeeld een bewonersvergunning of bedrijfsvergunning.

Voor de parkeermotieven wordt onderscheid gemaakt in bewoners, bezoekers en werknemers.

De uitgangspunten voor de analyse staan hieronder opgenoemd:

- Bewoners
 - alle voertuigen die tijdens de nachtmeting zijn gezien;
 - alle voertuigen die op alle 3 momenten op de dinsdag gezien zijn;
 - alle voertuigen met een bewonersvergunning;
 - voertuigen met een herkomst buiten Deventer worden niet als bewoners gezien.



- Bezoekers
 - alle voertuigen die 1 onderzoeksmoment gezien zijn of 2 momenten op zaterdag;
 - voertuigen die op enkele onderzoeksmomenten zijn gezien, maar niet 's avonds en 's nachts.
- Werknemers
 - alle voertuigen die zowel op dinsdagochtend als dinsdagmiddag gezien zijn;
 - alle voertuigen die op dinsdagochtend, dinsdagmiddag en donderdagavond gezien zijn;
 - alle voertuigen met een bedrijfsvergunning.



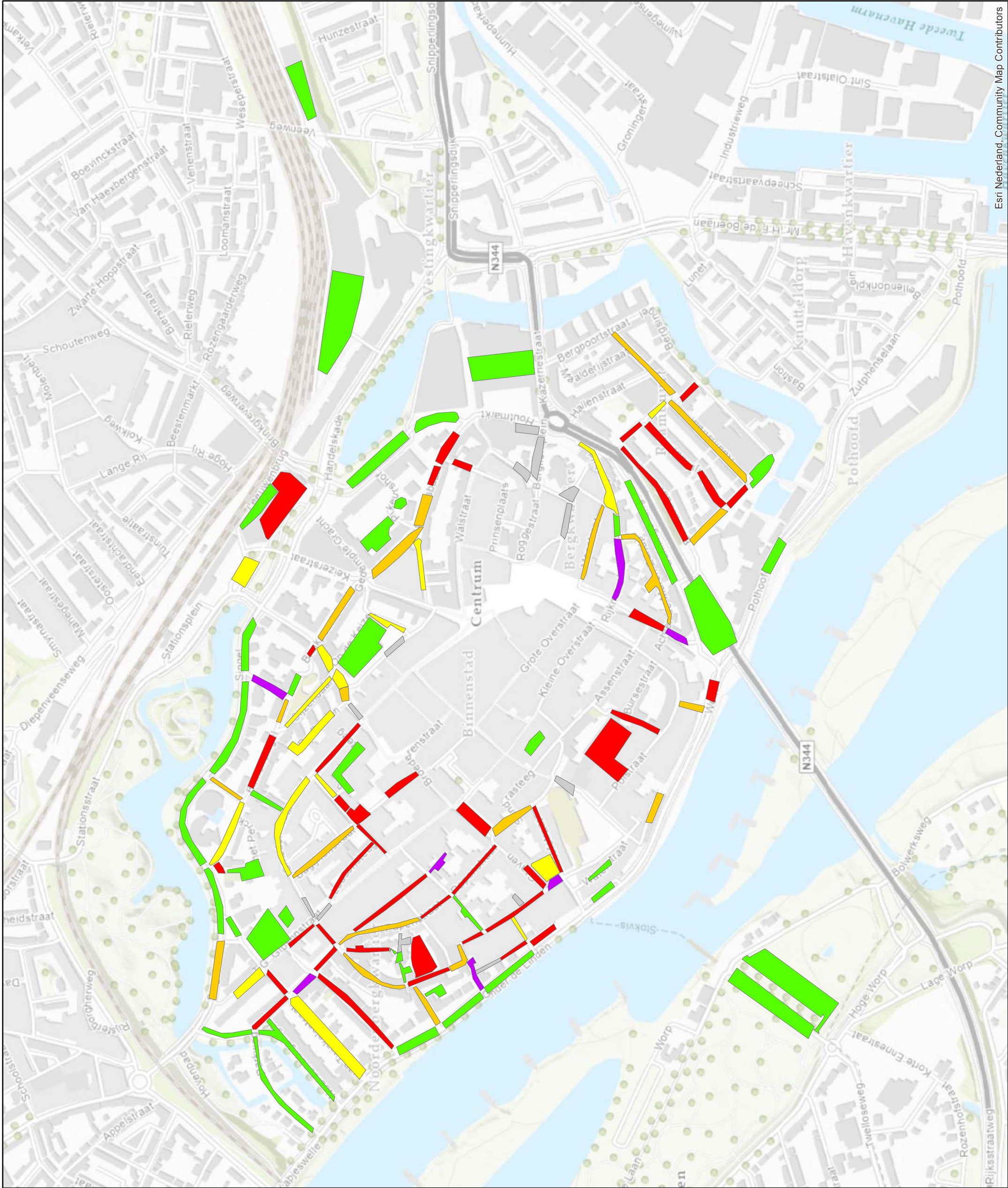
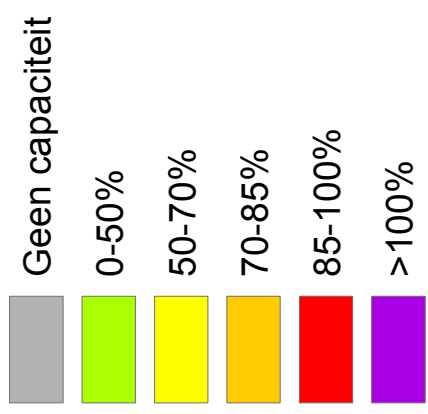


4.3 Parkeerdruk per onderzoeksmoment



**Parkeeronderzoek
Deventer**

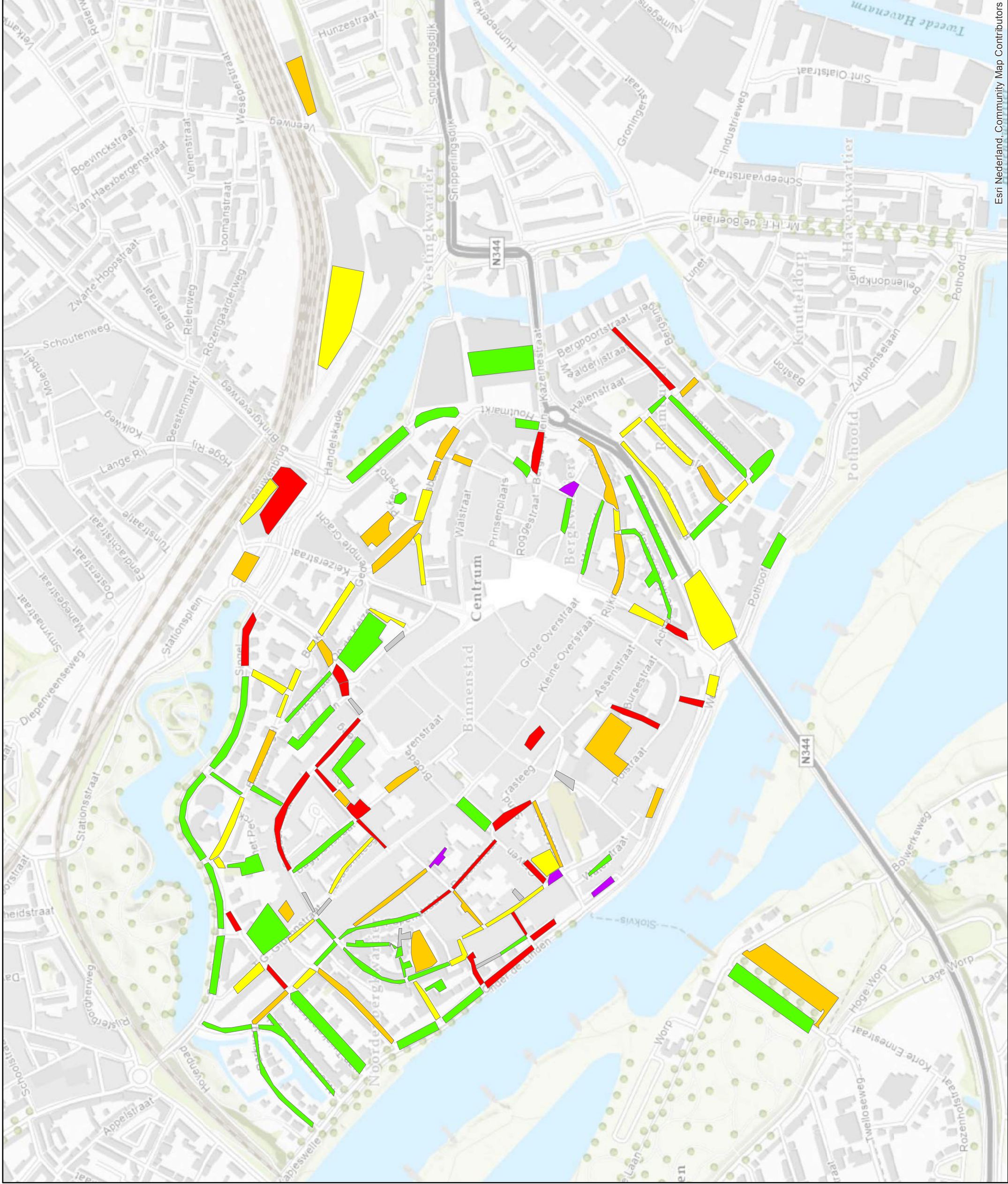
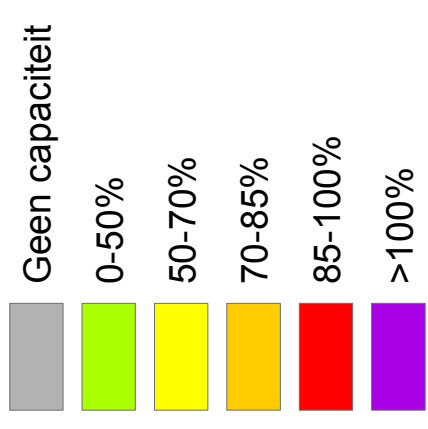
**Parkeerdruk
Dinsdagnacht**



Parkeeronderzoek
Deventer

Parkeerdruk

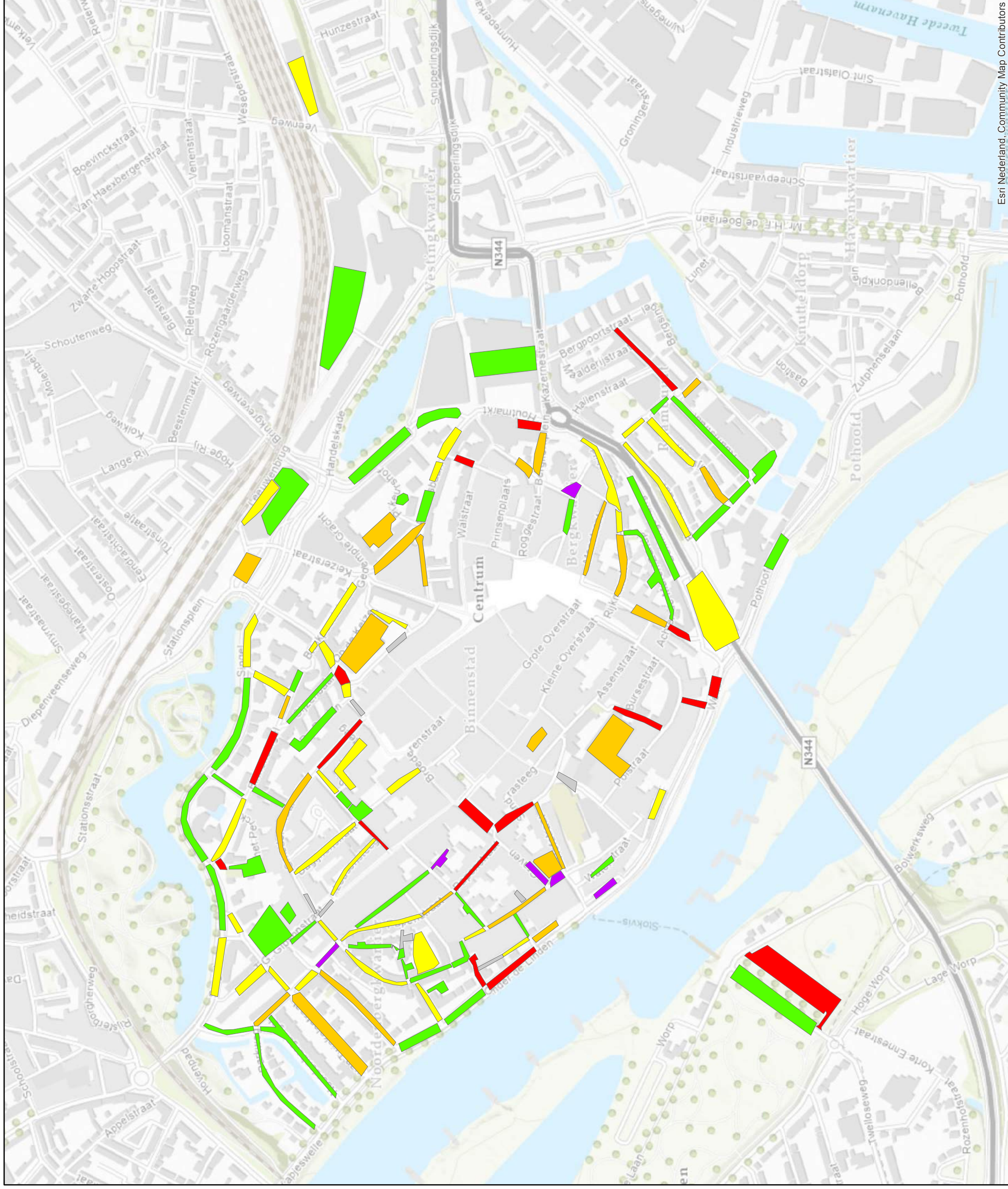
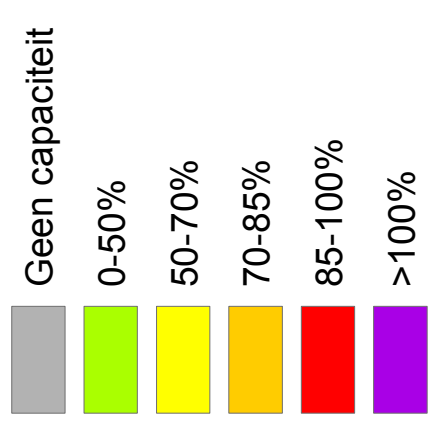
Dinsdag 09:00 - 11:00



Parkeeronderzoek
Deventer

Parkeerdruk

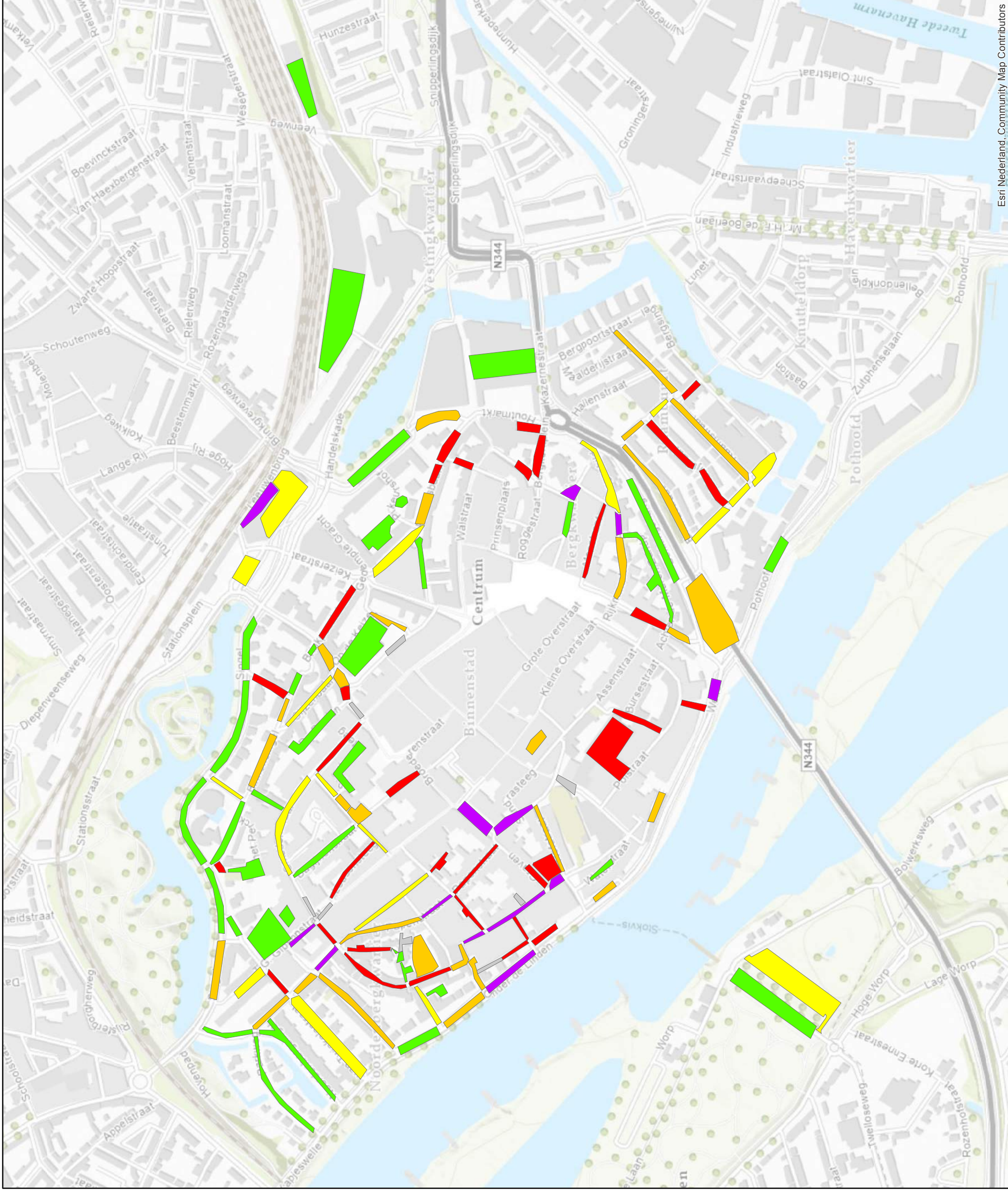
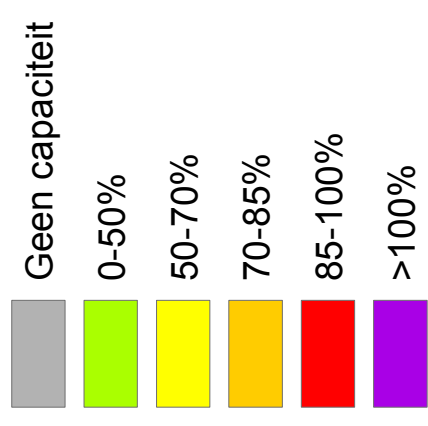
Dinsdag 14:00 - 16:00



**Parkeersonderzoek
Deventer**

Parkeerdruk

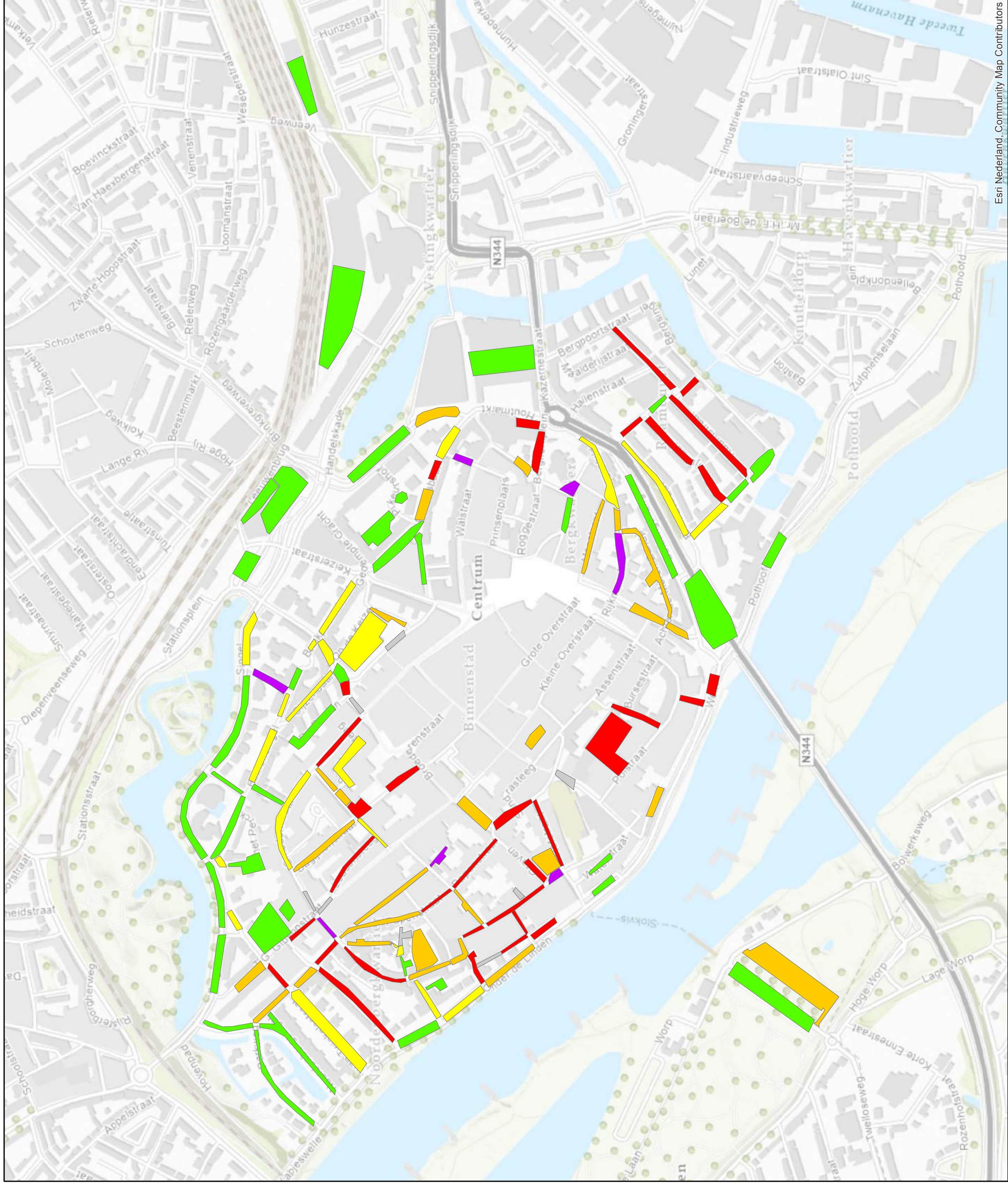
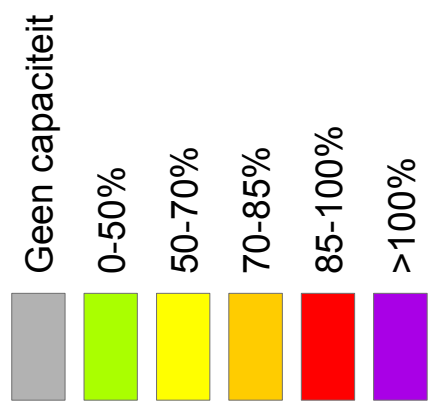
Dinsdag 19:00 - 21:00



Parkeeronderzoek
Deventer

Parkeerdruk

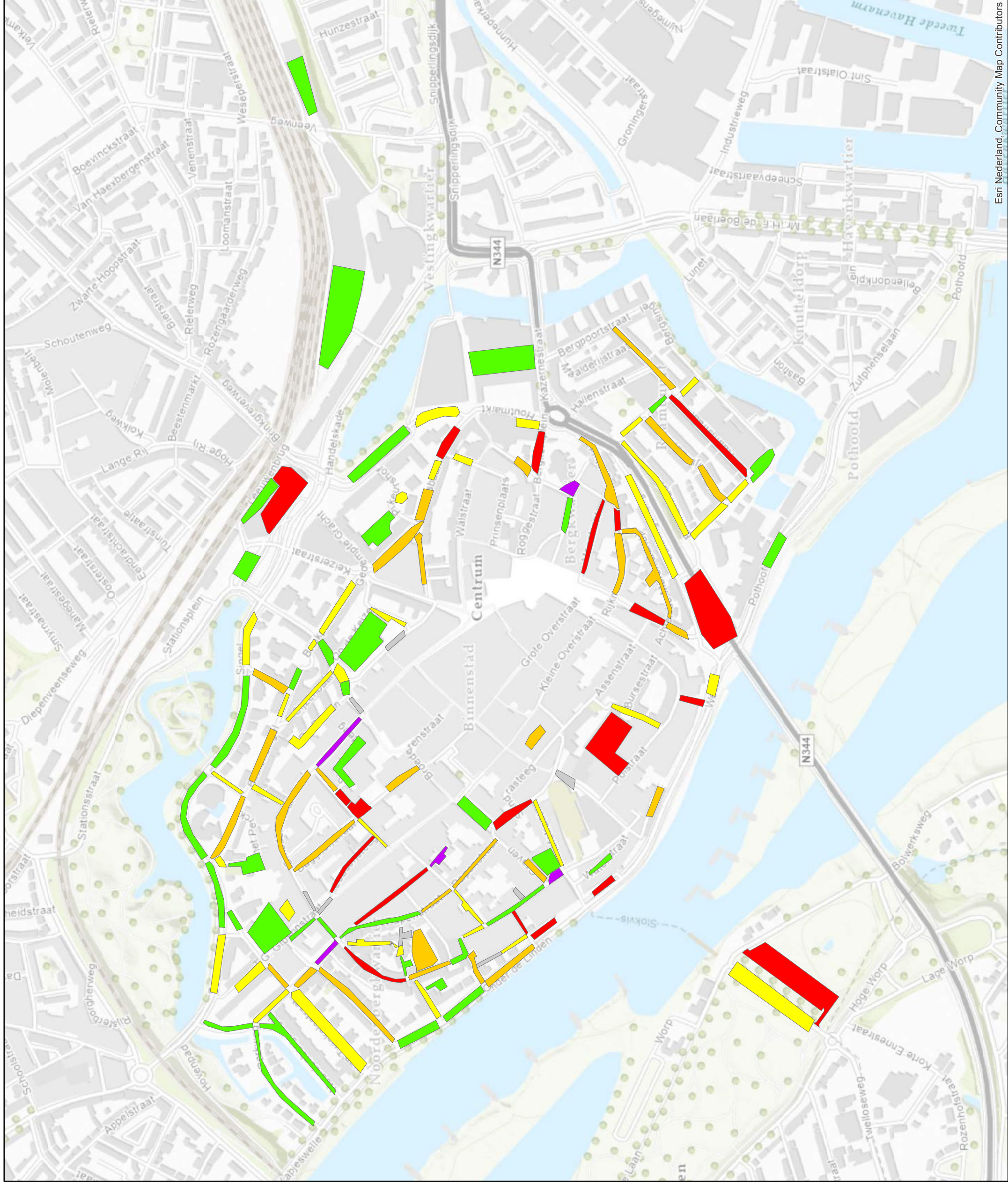
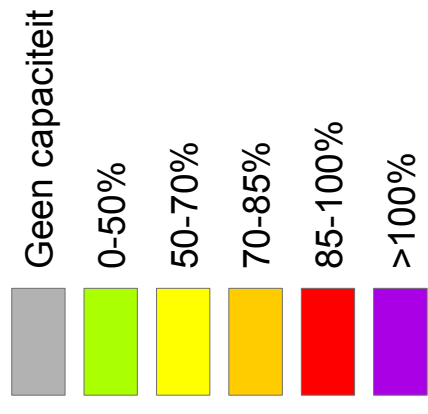
Donderdag 19:00 - 21:00



**Parkeersonderzoek
Deventer**

Parkeerdruk

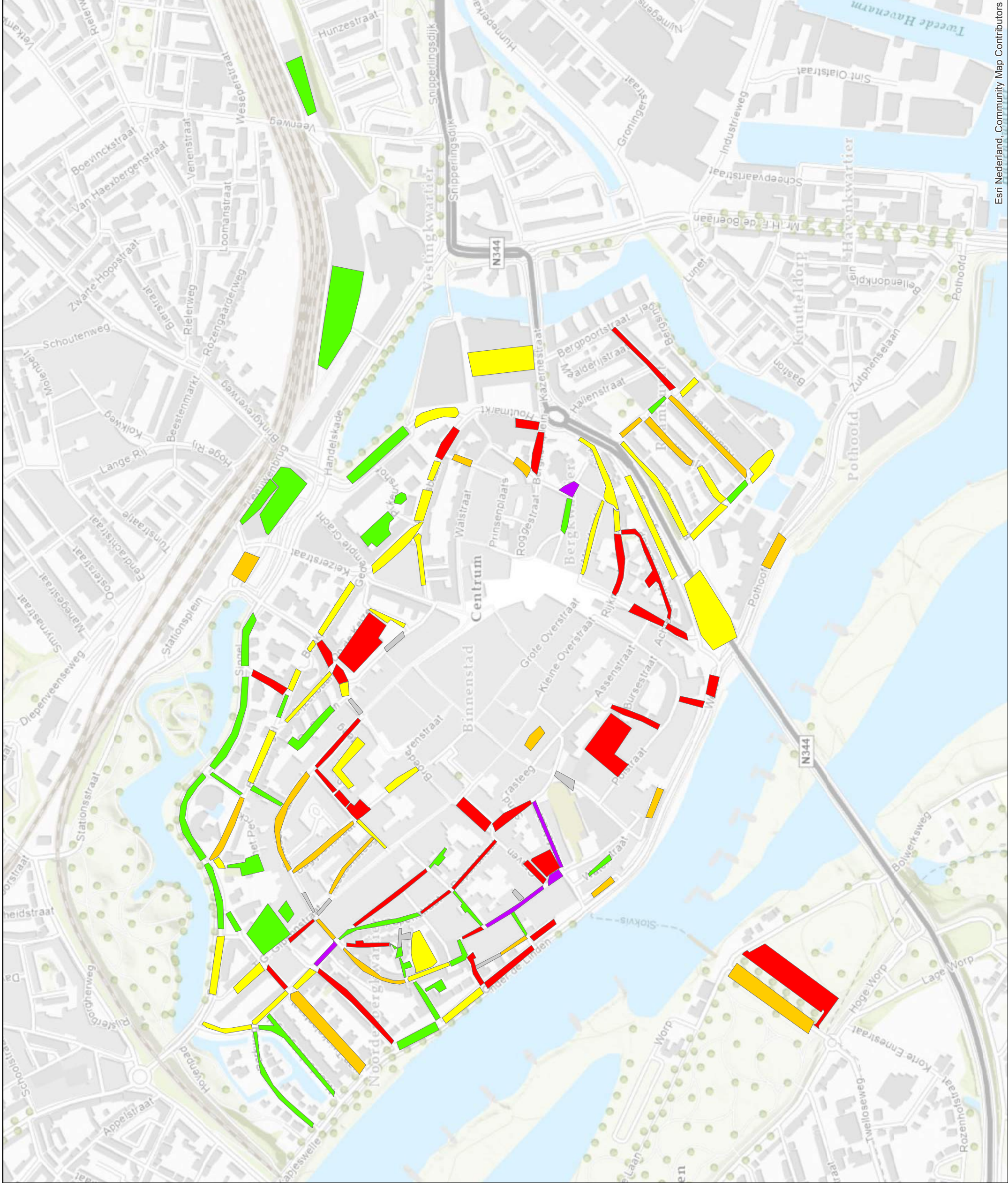
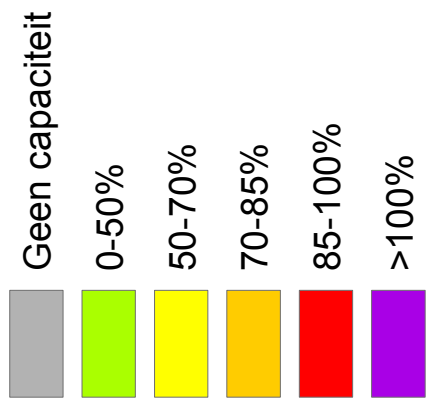
Zaterdag 10:00 - 12:00



Parkeeronderzoek
Deventer

Parkeerdruk

Zaterdag 14:00 - 16:00



Parkeeronderzoek
Deventer

Parkeerdruk

Zondag 13:00 - 15:00

