

Parkeeronderzoek schilbuurten
Deventer 2023

1.	INLEIDING	3
1.1	Aanleiding en doel	3
1.2	Opzet onderzoek	3
1.3	Leeswijzer	4
2.	RESULTATEN SCHIL	5
2.1	Capaciteit	5
2.2	Parkeerdruk schil totaal	6
2.3	Parkeerdruk op sectieniveau	8
2.4	Typen voertuigen	14
3.	RESULTATEN PER DEELGEBIED	15
3.1	Beestenmarkt	15
3.2	Voorstad	18
3.3	Ceintuurbaan	21
3.4	Knutteldorp en Havenkwartier	24
4.	BIJLAGEN	27
4.1	Onderzoeksgebied	28
4.2	Werkwijze en uitgangspunten	29
4.3	Parkeerdruk per onderzoeksmoment	31

Copyright

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

No part of this book may be reproduced in any form, by print, photoprint, microfilm or any other means without written permission from the publisher.



1. INLEIDING

1.1 Aanleiding en doel

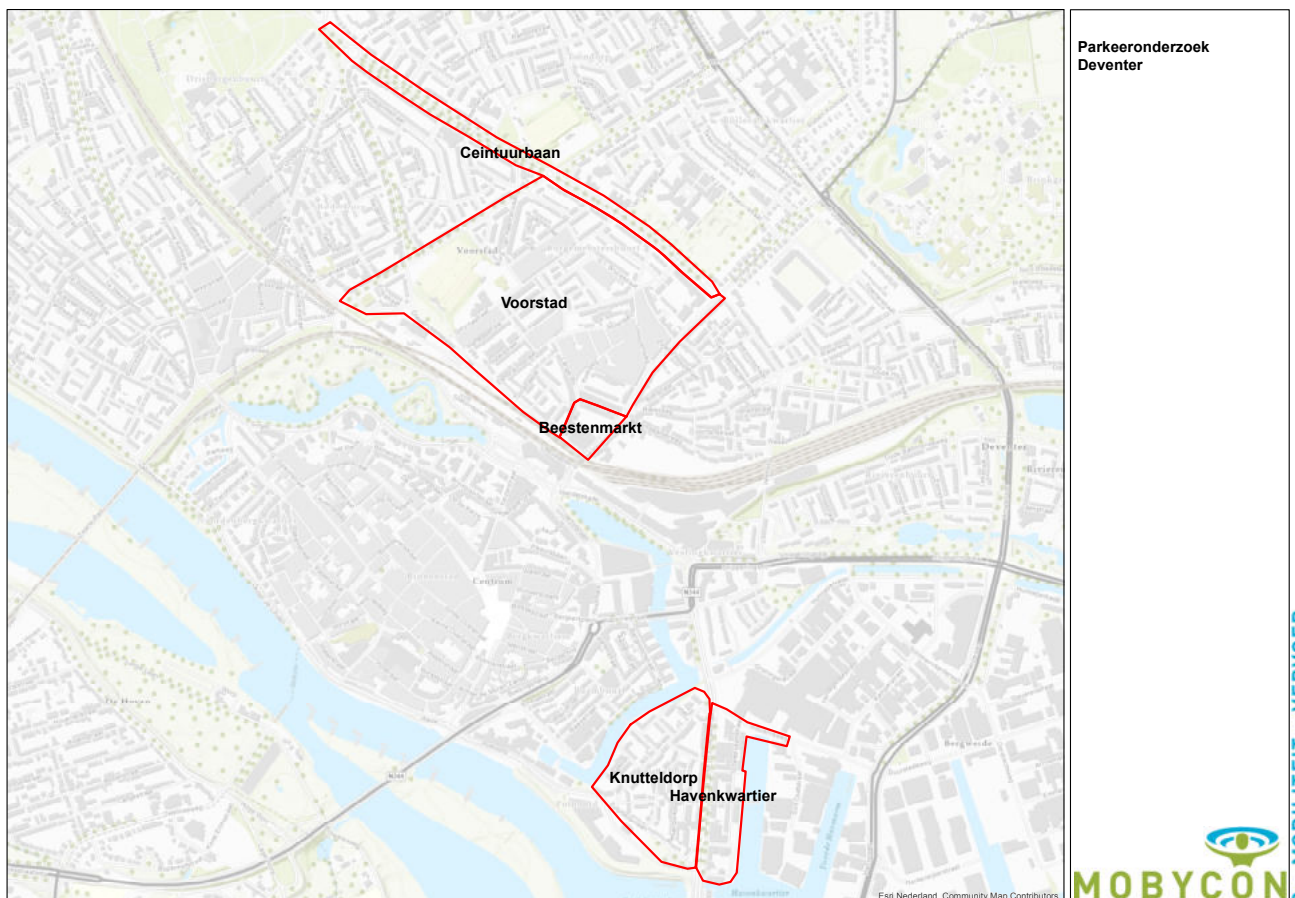
Binnen de gemeente Deventer wordt periodiek een parkeeronderzoek (parkeermonitor) uitgevoerd om meer inzicht te krijgen in het parkeren in schilbuurten rondom de schil. Deze gegevens kunnen gebruikt worden om het beleid te maken, te wijzigen of te toetsen.

Dit parkeeronderzoek bestaat uit de volgende onderdelen:

1. Het controleren van de parkeercapaciteiten in het gehele onderzoeksgebied.
2. Het meten van de bezettingsgraden op de openbare parkeerplaatsen in verschillende gebieden en op meerdere momenten.
3. Het in kaart brengen van het parkeermotief van de parkeerders.

1.2 Opzet onderzoek

In deze rapportage worden de resultaten getoond van het parkeeronderzoek 2023. Het onderzoeksgebied bestaat uit enkele schilbuurten in Deventer, zie figuur 1.



Figuur 1. Onderzoeksgebied schil





Het onderzoek is uitgevoerd op 5 verschillende meetmomenten:

- werkdagnacht (00.00-04.00 uur);
- dinsdagochtend (09.00-11.00 uur);
- dinsdagmiddag (14.00-16.00 uur);
- donderdagavond (19.00-21.00 uur);
- zaterdagmiddag (14.00-16.00 uur).

De metingen zijn uitgevoerd in week 16 (17 tot 23 april 2023).

Het onderzoek is uitgevoerd met behulp van een scanauto. De scanauto heeft het aantal geparkeerde voertuigen en ook het aantal foutgeparkeerde voertuigen genoteerd. Van alle geparkeerde voertuigen zijn de kentekens geregistreerd om later in de analyse te gebruiken. Na het onderzoek zijn alle geregistreerde kentekens verwijderd.

1.3 Leeswijzer

In deze rapportage zijn de belangrijkste bevindingen van het onderzoek opgenomen. In hoofdstuk 2 staan de belangrijkste resultaten voor het gehele onderzoeksgebied. In hoofdstuk 3 staan de resultaten uitgewerkt per buurt.





2. RESULTATEN SCHIL

In dit hoofdstuk staan de resultaten van het parkeeronderzoek in de schil van Deventer. Als eerste komt de parkeercapaciteit aan bod. Vervolgens wordt de parkeerdruk en de typen voertuigen in de schil inzichtelijk gemaakt.

2.1 Capaciteit

Als eerste is de openbare parkeercapaciteit in het onderzoeksgebied geïnventariseerd. De openbare parkeercapaciteit bestaat uit alle parkeerplaatsen die door iedereen gebruikt kan worden. Dit zijn de vrije parkeerplaatsen, parkeerplaatsen met betaald parkeren en plaatsen voor elektrische voertuigen. Dit is dus exclusief gereserveerde parkeerplaatsen zoals taxistandplaatsen. Ook de parkeercapaciteit in garages wordt niet meegeteld in de totale openbare capaciteit. In tabel 1 is per gebied de totale capaciteit weergegeven, hierbij staat ook het aantal overige plaatsen en het aantal plaatsen in garages.

Gebied	Vrij	Betaald uurtarief	Betaald dagtarief	Garage	Invalide	Elektrisch	Overig	Totaal openbaar
Beestenmarkt	0	173	0	90	2	2	1	175
Ceintuurbaan totaal	298	0	0	0	6	4	0	302
Knutteldorp	697	0	0	0	11	2	1	699
Voorstad	640	389	238	0	31	2	3	1269
Totaal schil	1635	562	238	90	50	10	5	2445

Tabel 1. Parkeercapaciteit per buurt

In het totale onderzoeksgebied zijn er bijna 2.500 openbare parkeerplaatsen geïnventariseerd, waarvan het grootste deel vrije parkeerplaatsen zijn. In Voorstad en bij de Beestenmarkt liggen ook parkeerplaatsen waarbij betaald moet worden. Bij de Worp en De Kien zijn ook vrije parkeerplaatsen beschikbaar. In de schil zijn 50 parkeerplaatsen gereserveerd voor mindervaliden, waarvan 42 op kenteken.



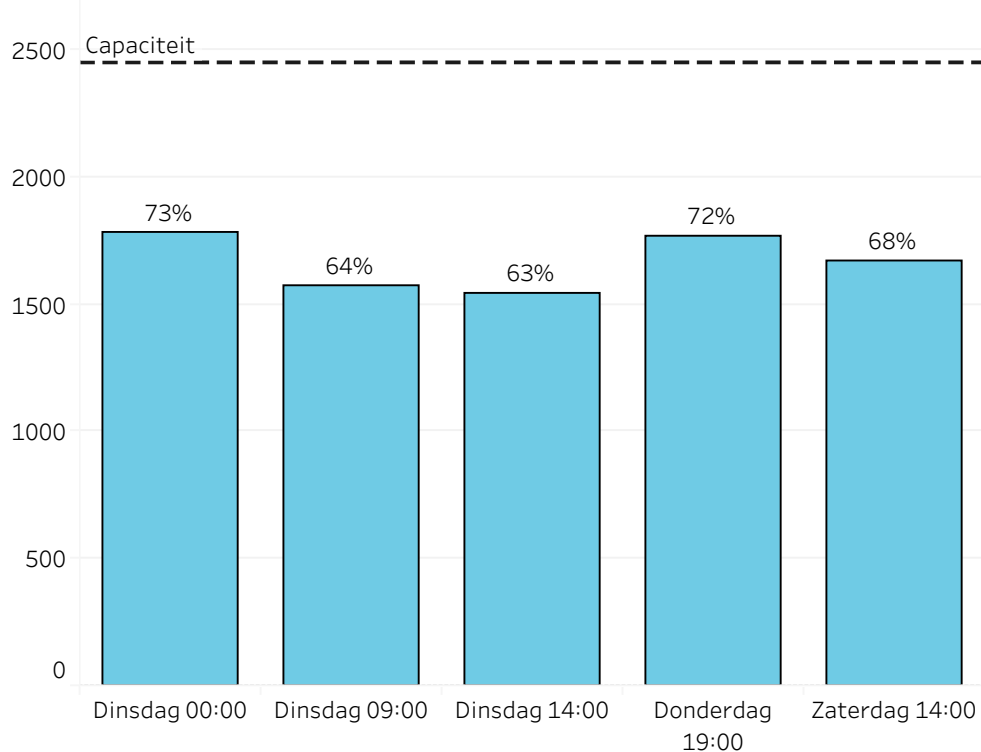
2.2 Parkeerdruk schil totaal

Parkeerdruk

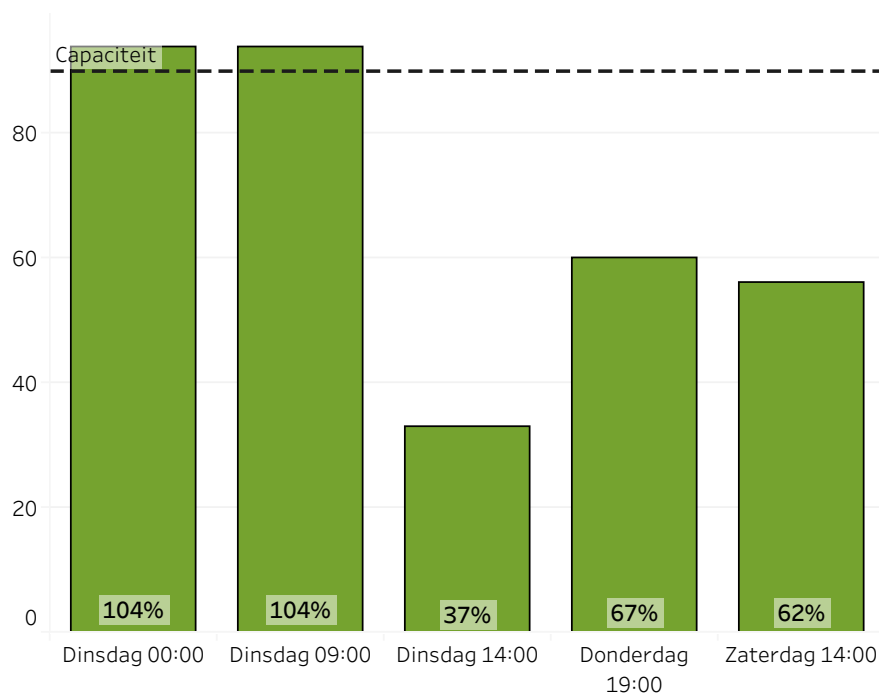
Op 5 momenten is het aantal geparkeerde voertuigen geteld in de schil:

- werkdagnacht (00.00-04.00 uur);
- dinsdagochtend (09.00-11.00 uur);
- dinsdagmiddag (14.00-16.00 uur);
- donderdagavond (19.00-21.00 uur);
- zaterdagmiddag (14.00-16.00 uur).

In figuur 2 is de parkeerdruk in openbaar gebied per meetmoment weergegeven. De parkeerdruk is berekend door de bezetting te delen door de actuele openbare capaciteit. In figuur 3 is de parkeerdruk in de garages (Beestenmarkt) weergegeven.



Figuur 2. Parkeerdruk schil per onderzoeksmoment



Figuur 3. Parkeerdruk garage per meetmoment

In de schil is de parkeerdruk in het openbare gebied redelijk gelijk over alle onderzoeksmomenten. De parkeerdruk ligt tussen de 63% en 73%. De hoogste parkeerdruk is te zien op de dinsdagnacht en donderdagavond.

Bij de parkeergarage verschilt de parkeerdruk sterk tussen de verschillende onderzoeksmomenten. In de dinsdagnacht en dinsdagochtend is de parkeerdruk 104%. Er staan hier meer voertuigen dan er officiële capaciteit is. Dit komt doordat voertuigen hier fout parkeren. De parkeerdruk is het laagste op dinsdagmiddag.

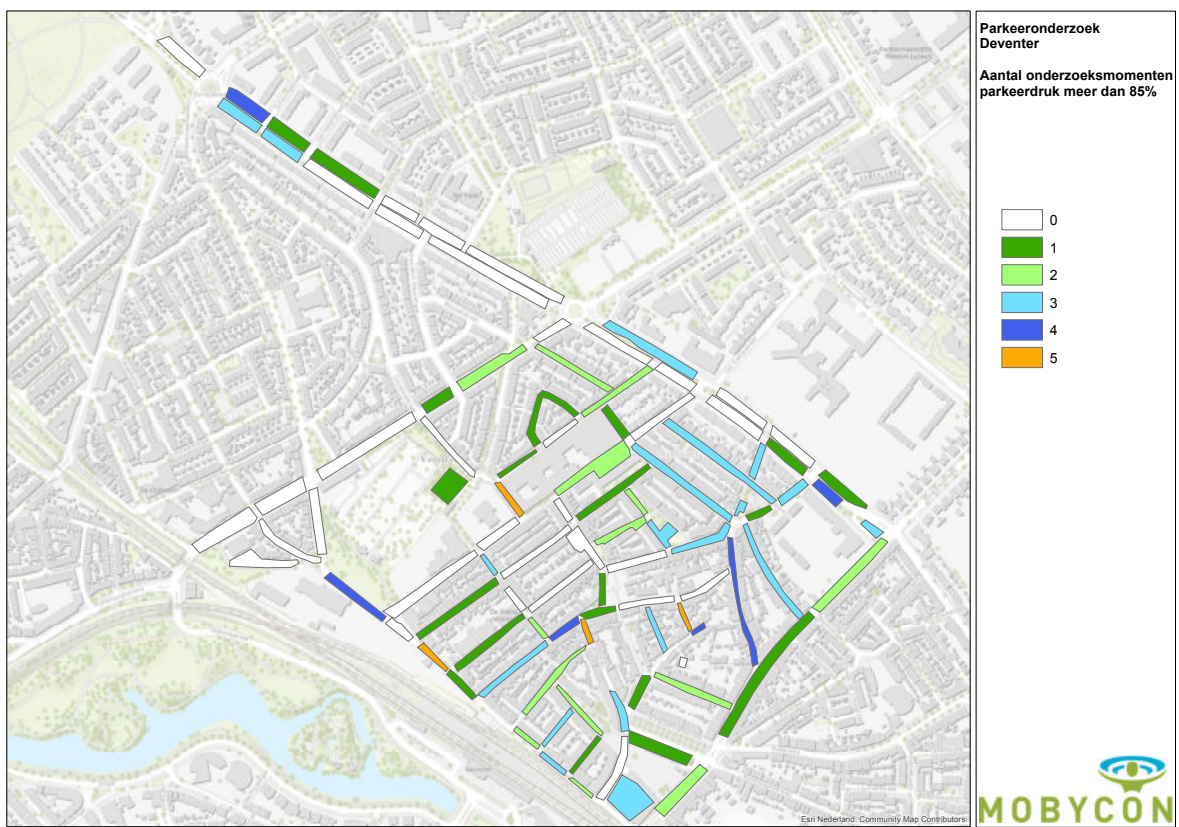




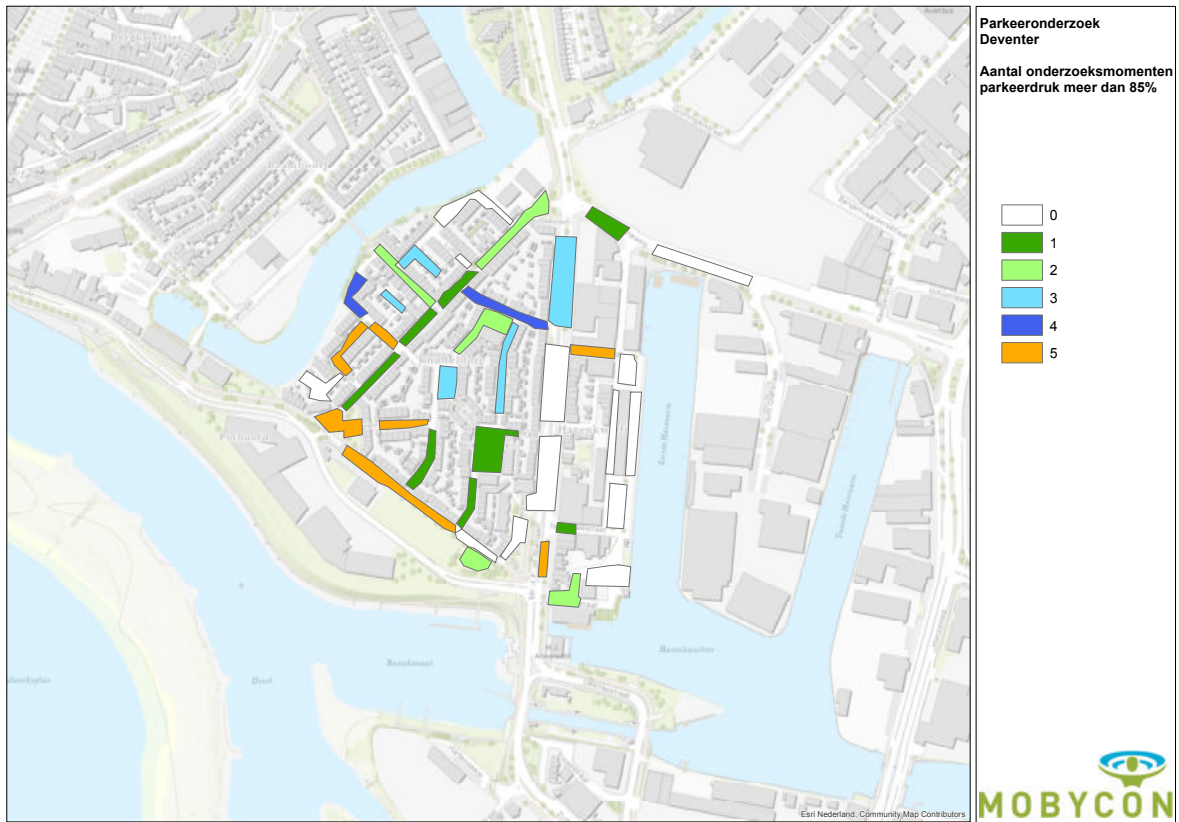
2.3 Parkeerdruk op sectieniveau

Bij dit onderzoek zijn de deelgebieden verdeeld in secties. Dit zijn individuele (delen van) straten. Door te kijken naar de individuele secties is een beter beeld van het parkeren te geven. Als kritische grens wordt over het algemeen een grens van 85% parkeerdruk aangehouden. In dat geval is 85% van de parkeerplaatsen bezet en kan er zoekverkeer ontstaan. In figuur 4 en 5 is voor alle secties weergegeven op hoeveel momenten de parkeerdruk 85% of hoger is.

De secties waar de parkeerdruk (bijna) niet boven de 85% uitkomt liggen voornamelijk aan de randen van de gebieden en bij de Ceintuurbaan. In het zuiden van Knutteldorp liggen meerdere secties bij elkaar waar de parkeerdruk op alle momenten 85% of hoger was.



Figuur 4. Aantal momenten met parkeerdruk van 85% of hoger, per sectie



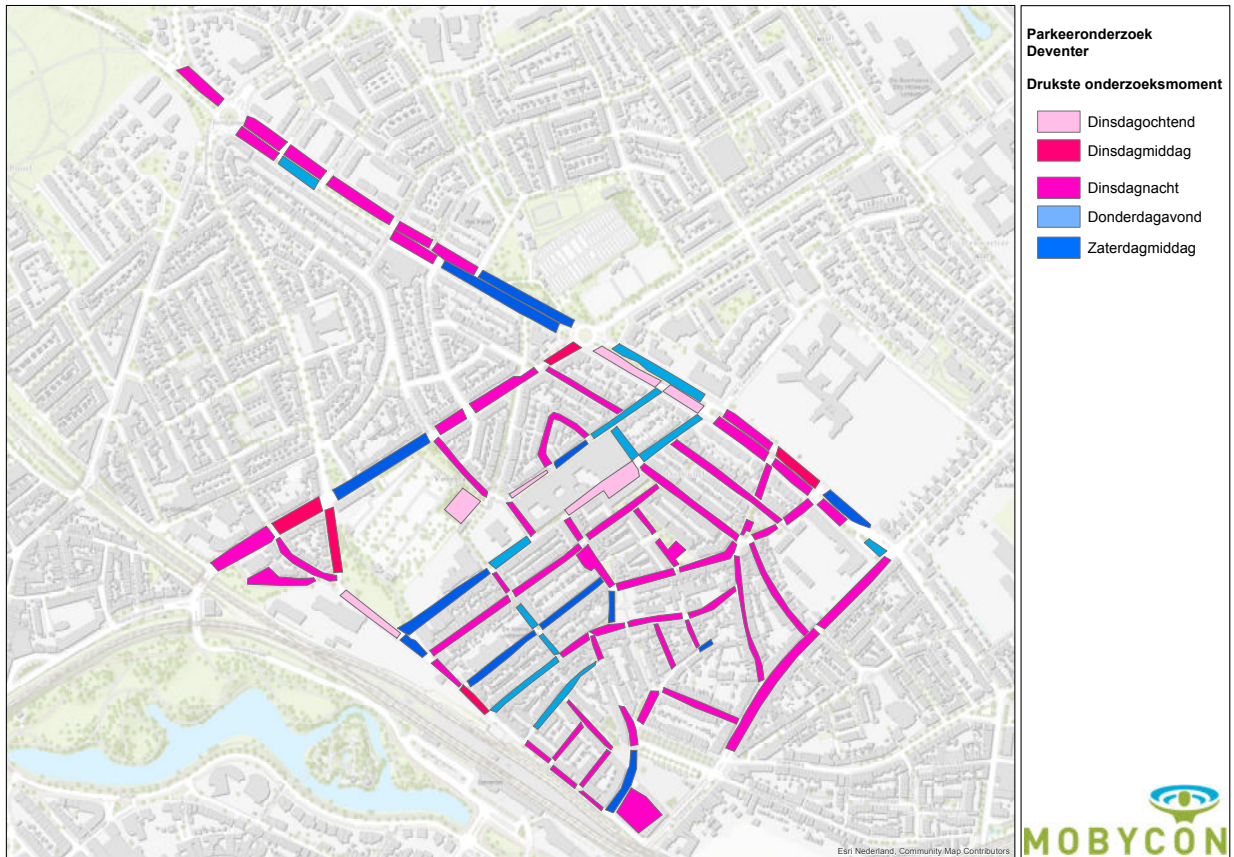
Figuur 5. Aantal momenten met parkeerdruk van 85% of hoger, per sectie





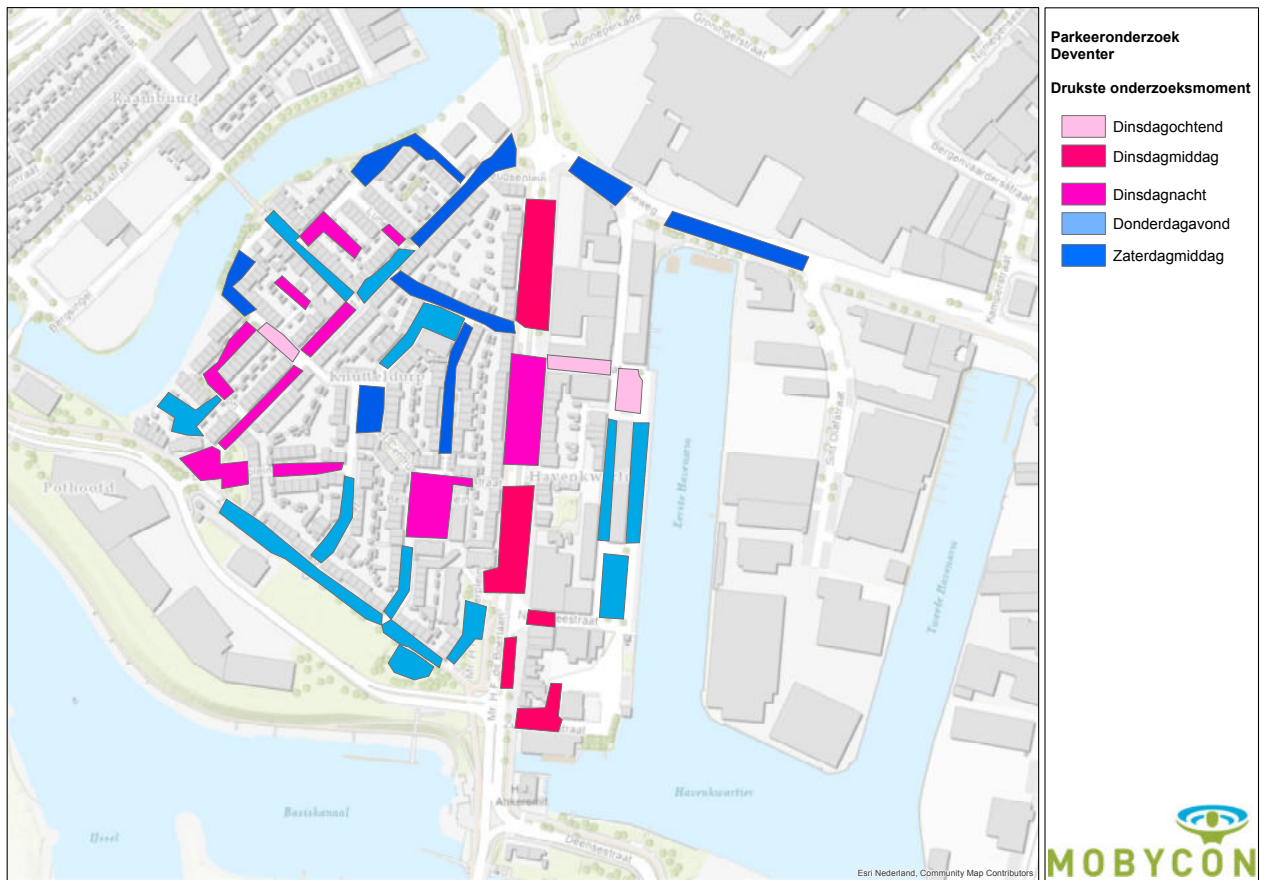
Drukste moment

Tijdens het onderzoek is er op 5 momenten voertuigen geteld. Het verschilt per sectie welk onderzoeksmoment het drukste was. In figuur 6 en 7 is per sectie weergegeven welk onderzoeksmoment het drukste was.



Figuur 6. Drukste moment per sectie

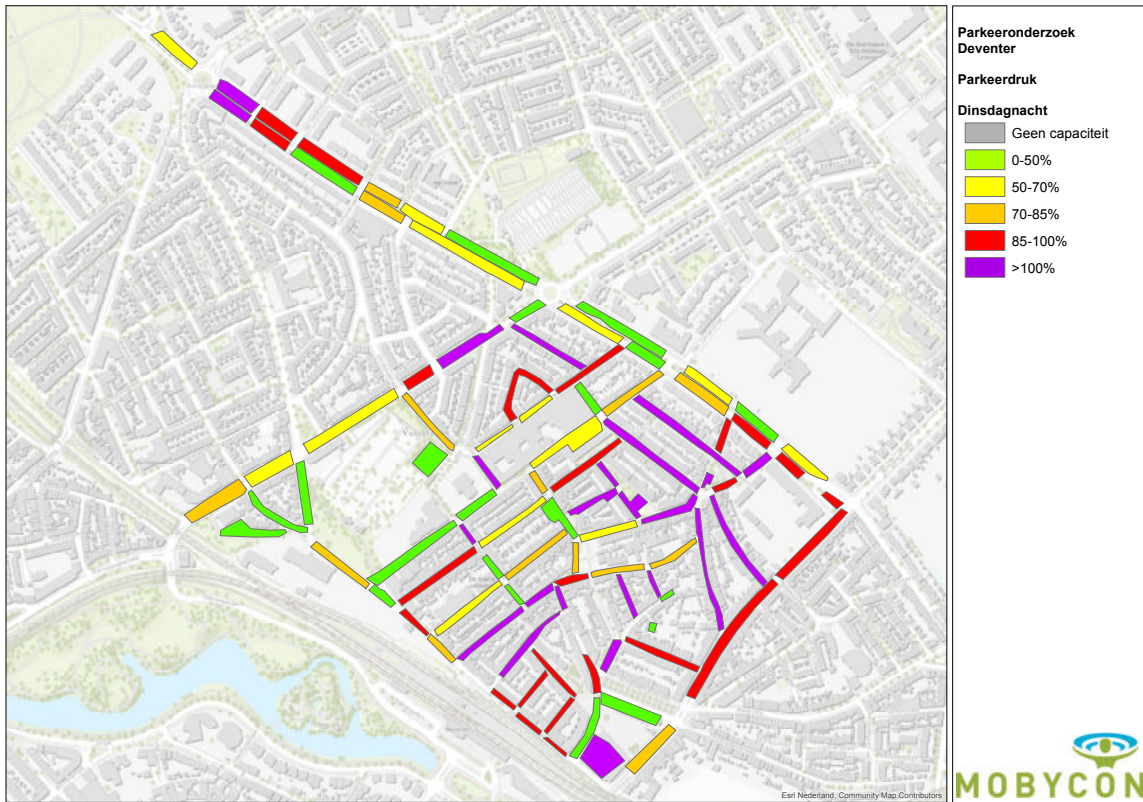




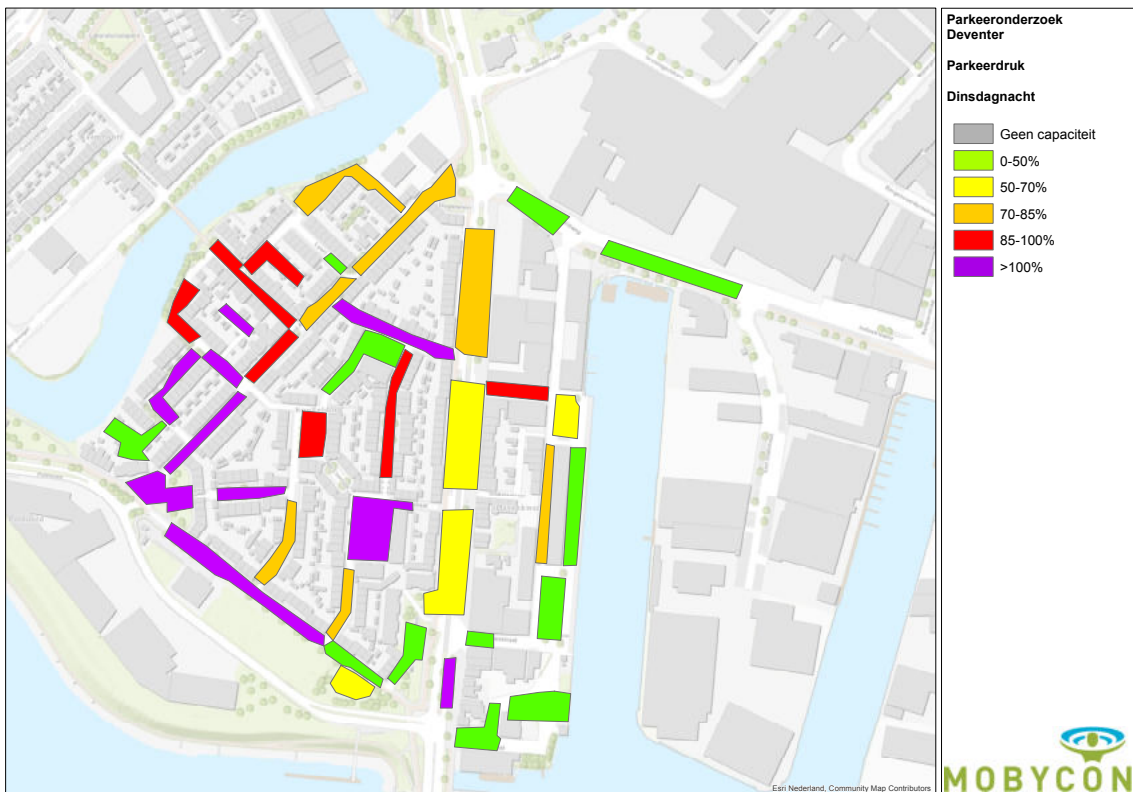
Figuur 7. Drukste moment per sectie

Bij de meeste secties is de dinsdagnacht het drukste onderzoeksmoment. Dit is tevens het maatgevende moment voor parkeren door bewoners. Na de dinsdagnacht komt de donderdagavond en zaterdagmiddag het meeste voor als drukste moment. De zaterdagmiddag is het maatgevende moment voor parkeren door bezoekers. In figuren 8 tot en met 10 is de parkeerdruk per sectie op dinsdagnacht en donderdagavond weergegeven. In de bijlagen zijn deze kaarten voor alle onderzoeksmomenten opgenomen.

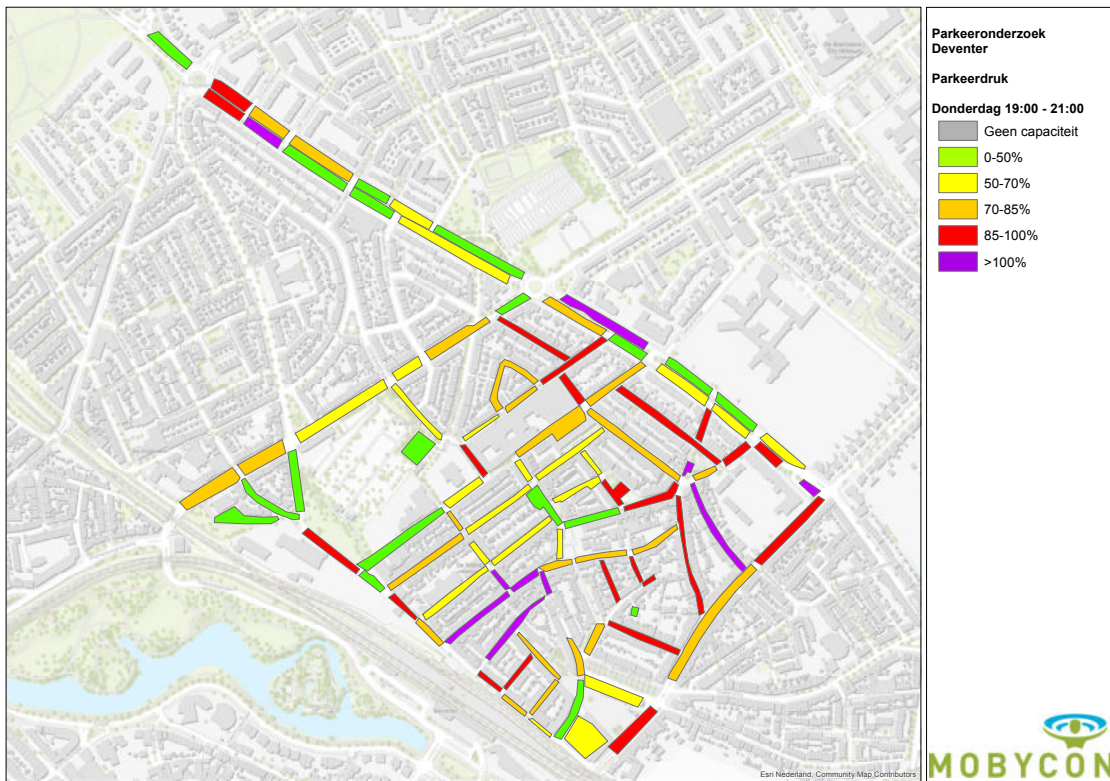




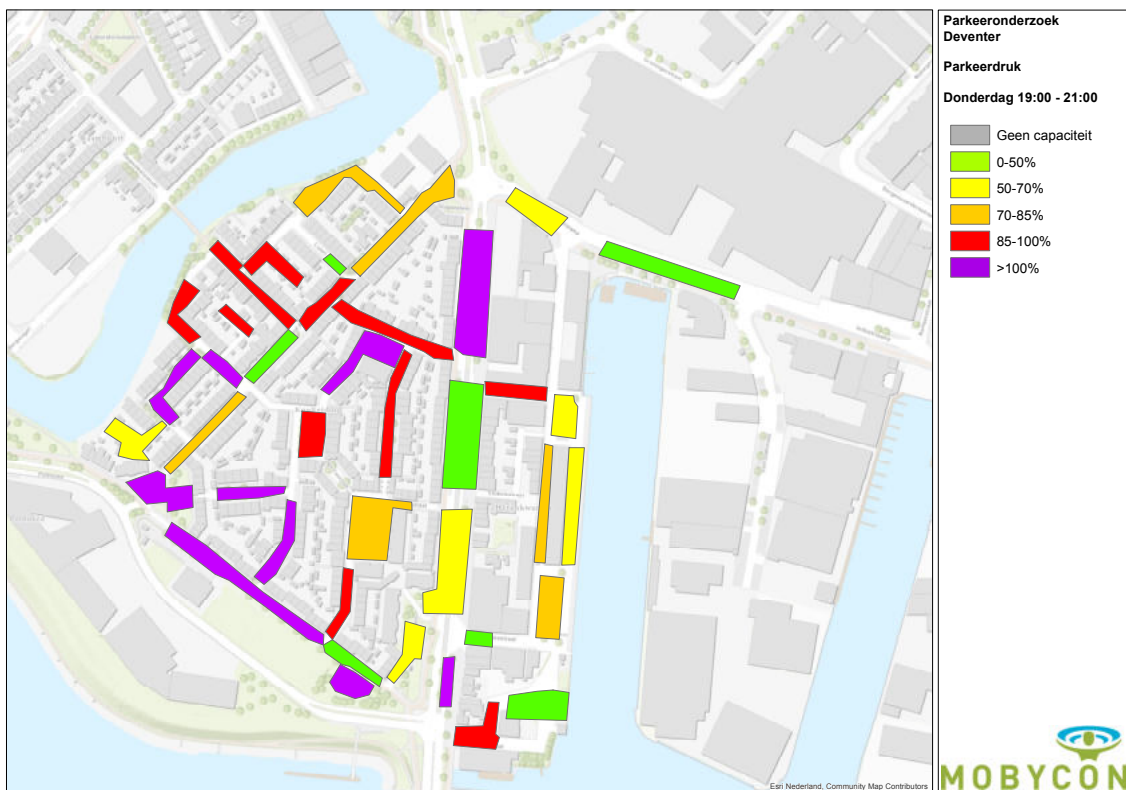
Figuur 8. Parkeerdruk per sectie dinsdagnacht



Figuur 9. Parkeerdruk per sectie dinsdagnacht



Figuur 10. Parkeerdruk per sectie donderdagavond



Figuur 11. Parkeerdruk per sectie donderdagavond



2.4 Typen voertuigen

Van alle voertuigen die in de schil stonden geparkeerd, is gekeken wat voor voertuig het was (personenauto of bedrijfsauto) en op welke brandstof deze rijdt. Dit geeft inzicht in het soort voertuigen dat in de schil van Deventer rijdt en parkeert.

Het grootste gedeelte van de voertuigen in de schil zijn personenauto's. De meeste voertuigen rijden op fossiele brandstof (benzine of diesel). Van de personenauto's is op dit moment 2% elektrisch en 5% hybride. Bij de bedrijfsauto's zijn er bijna uitsluitend voertuigen op fossiele brandstof.

Type voertuig	Aandeel
Personenauto	93%
Bedrijfsauto	7%

Tabel 2. Verdeling typen voertuigen schil

Brandstof	Personenauto	Bedrijfsauto
Fossiel	92%	99%
Elektrisch	2%	1%
Hybride	5%	
Overig	1%	1%

Tabel 3. Verdeling brandstof per type voertuig schil Deventer



3. RESULTATEN PER DEELGEBIED

De schil van Deventer is verdeeld in meerdere deelgebieden. In dit hoofdstuk worden de resultaten van het onderzoek per deelgebied weergegeven. Per deelgebied worden de volgende gegevens getoond:

- parkeerdruk;
- parkeermotieven;
- herkomsten.

3.1 Beestenmarkt



Figuur 12. Deelgebied Beestenmarkt

In de buurt Beestenmarkt zijn 175 openbare parkeerplaatsen te vinden waarbij betaald parkeren met een uurtarief van toepassing is. In deze buurt ligt ook garage Beestenmarkt met een capaciteit van 90 parkeerplaatsen.

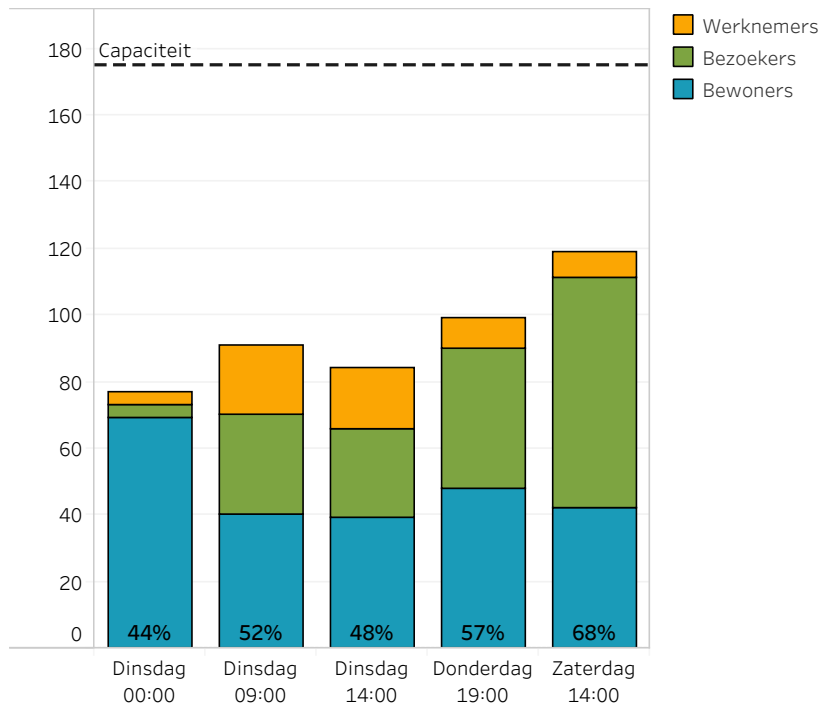
Gebied	Vrij	Betaald uurtarief	Betaald dagtarief	Garage	Invalide	Overig	Totaal openbaar
Beestenmarkt	0	173	0	90	2	3	175

Tabel 4. Parkeercapaciteit Beestenmarkt.

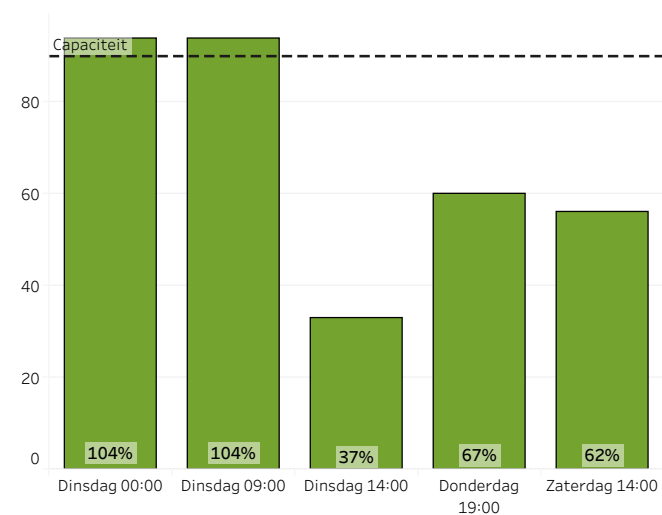
Tijdens het onderzoek zijn alle geparkeerde voertuigen in Beestenmarkt geteld. Op basis van het aantal voertuigen is de parkeerdruk berekend. Daarnaast is voor de voertuigen een parkeermotief bepaald. Het parkeermotief kan bewoners, bezoekers of werknemers zijn. De methode van deze analyses staat in bijlage 2.



In figuur 11 is per onderzoeksmoment de parkeerdruk en het aantal bewoners, bezoekers en werknemers weergegeven. In figuur 12 is de parkeerdruk in de garage weergegeven.



Figuur 13. Parkeerdruk en motieven per onderzoeksmoment, Beestenmarkt



Figuur 14. Parkeerdruk per onderzoeksmoment garage Beestenmarkt

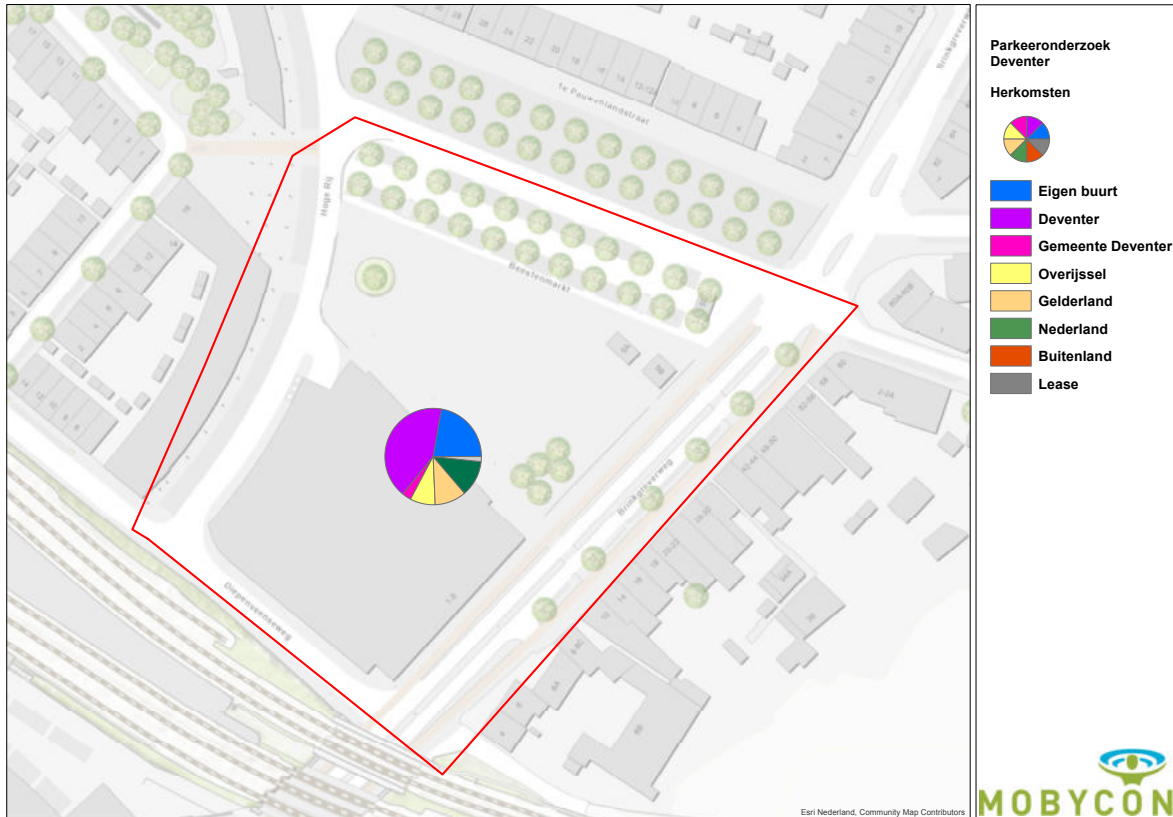
De parkeerdruk in het openbare gebied is het hoogste op de zaterdagmiddag met 68%, gevolgd door de donderdagavond 57%. Voornamelijk op de donderdagavond en zaterdagmiddag is het aandeel bezoekers het grootste. Op de dinsdagnacht is het aandeel bewoners het hoogste.

In de garage is de parkeerdruk op dinsdagnacht en ochtend 104%. Dit komt door foutgeparkeerde voertuigen.



Herkomst

Voor de geparkeerde voertuigen is gekeken naar de herkomst van deze voertuigen. Hierbij is onder andere onderscheid gemaakt naar voertuigen uit de eigen buurt, de rest van Deventer en de rest van Nederland. In figuur 15 is voor Beestenmarkt de herkomsten weergegeven. Meer dan de helft van de voertuigen komt uit Deventer of uit de buurt zelf. De overige voertuigen komen uit Overijssel, Gelderland of de rest van Nederland.

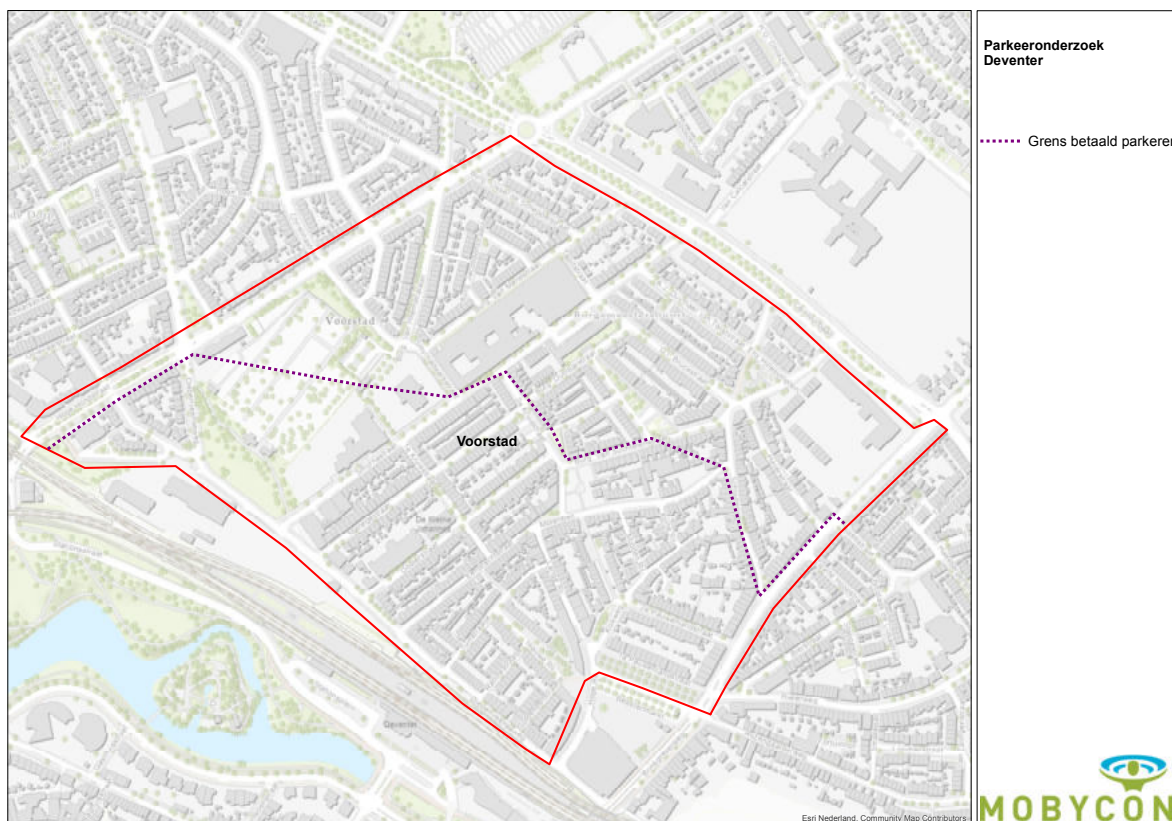


Figuur 15. Herkomsten Beestenmarkt





3.2 Voorstad



Figuur 16. Deelgebied Voorstad

Het deelgebied Voorstad heeft in totaal 1.269 openbare parkeerplaatsen. Ongeveer de helft van deze parkeerplaatsen zijn vrije parkeerplaatsen. Daarnaast zijn er ruim 600 parkeerplaatsen met betaald parkeren, deels met een uurtarief en met een dagtarief.

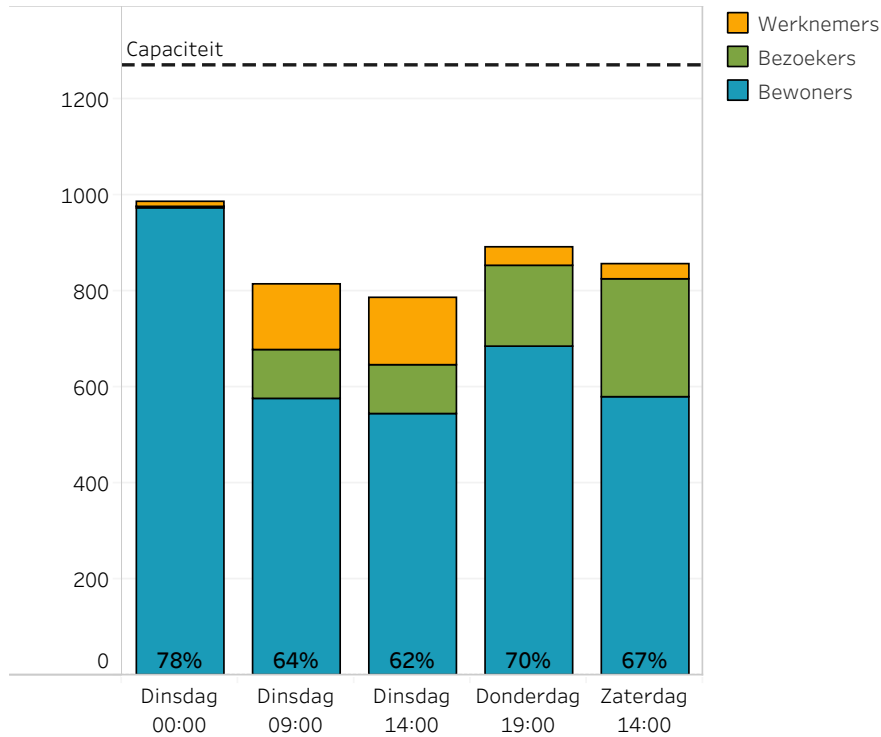
Gebied	Vrij	Betaald uurtarief	Betaald dagtarief	Garage	Invalide	Overig	Totaal openbaar
Voorstad	640	389	238	0	31	5	1269

Tabel 5. Parkeercapaciteit Voorstad





In het centrumgebied is de parkeerdruk het hoogste in de dinsdagnacht. De parkeerdruk is dan 78% en er zijn dan voornamelijk bewoners die parkeren in het gebied. Het aandeel bezoekers is het hoogste op de donderdagavond en zaterdagmiddag. De parkeerdruk is het laagste op dinsdagmiddag. Dan zijn 62% van de parkeerplaatsen bezet.

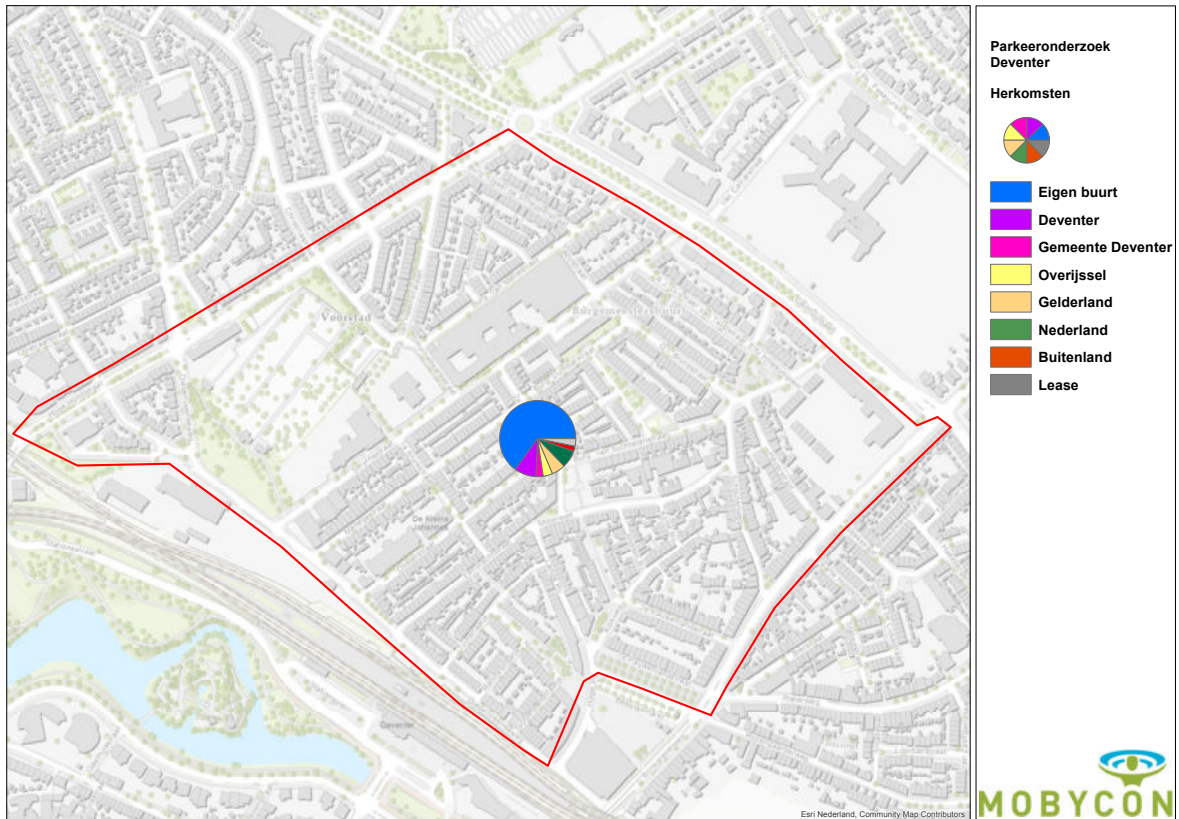


Figuur 17. Parkeerdruk en motieven per onderzoeksmoment, Voorstad



Herkomsten

De voertuigen in het centrum komen voornamelijk uit Voorstad zelf. Een klein gedeelte komt uit de rest van Deventer en de rest van Nederland. In figuur 18 zijn de herkomsten visueel weergegeven.



Figuur 18. Herkomsten Voorstad





3.3 Ceintuurbaan



Figuur 19. Deelgebied Ceintuurbaan

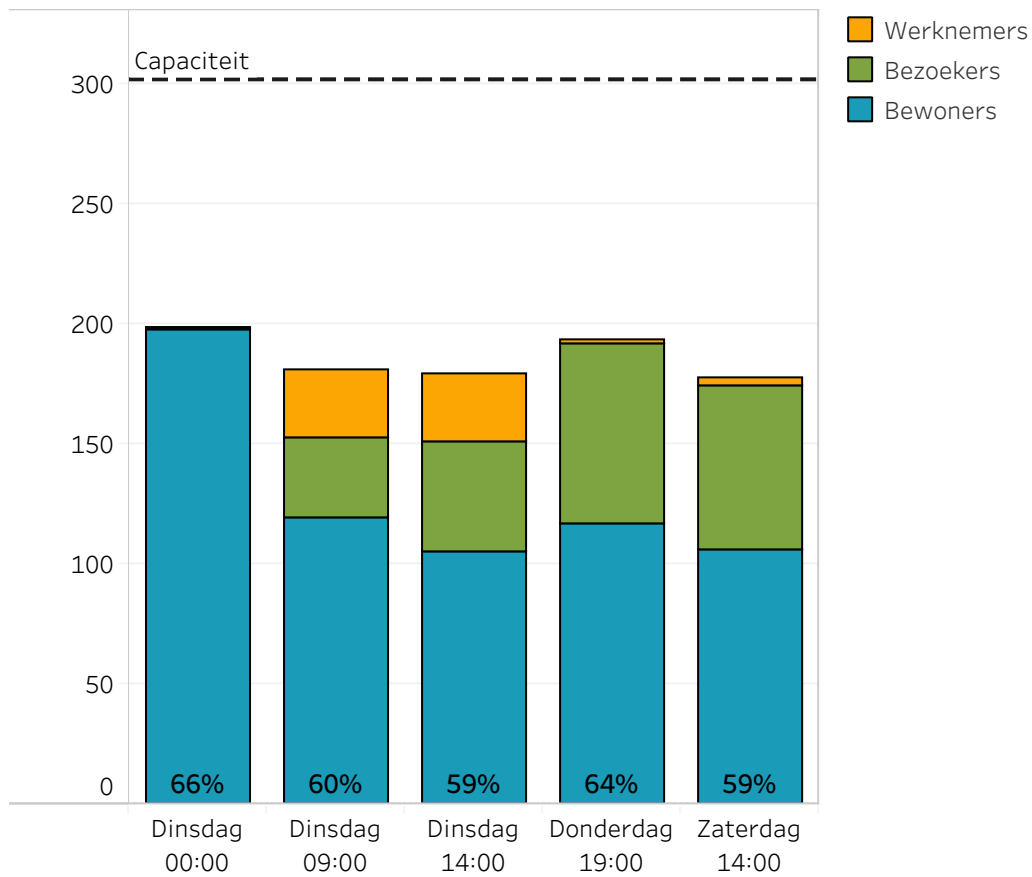
Op de Ceintuurbaan zijn voornamelijk vrije parkeerplaatsen beschikbaar. In totaal is de openbare parkeercapaciteit 302 parkeerplaatsen.

Gebied	Vrij	Betaald uurtarief	Betaald dagtarief	Garage	Invalide	Overig	Totaal openbaar
Ceintuurbaan	298	0	0	0	6	4	302

Tabel 6. Parkeercapaciteit Ceintuurbaan



Op de Ceintuurbaan is de parkeerdruk het hoogste op de dinsdagnacht met 66%. Daarna is de donderdagavond het drukste met een parkeerdruk van 64%. Beide onderzoeksmomenten verschillen voornamelijk in het aandeel bezoekers. Op de dinsdagnacht zijn er voornamelijk bewoners geparkeerd en op de donderdagavond is het aandeel bezoekers groter. Ook op de zaterdagmiddag is een hoger aandeel bezoekers waargenomen.

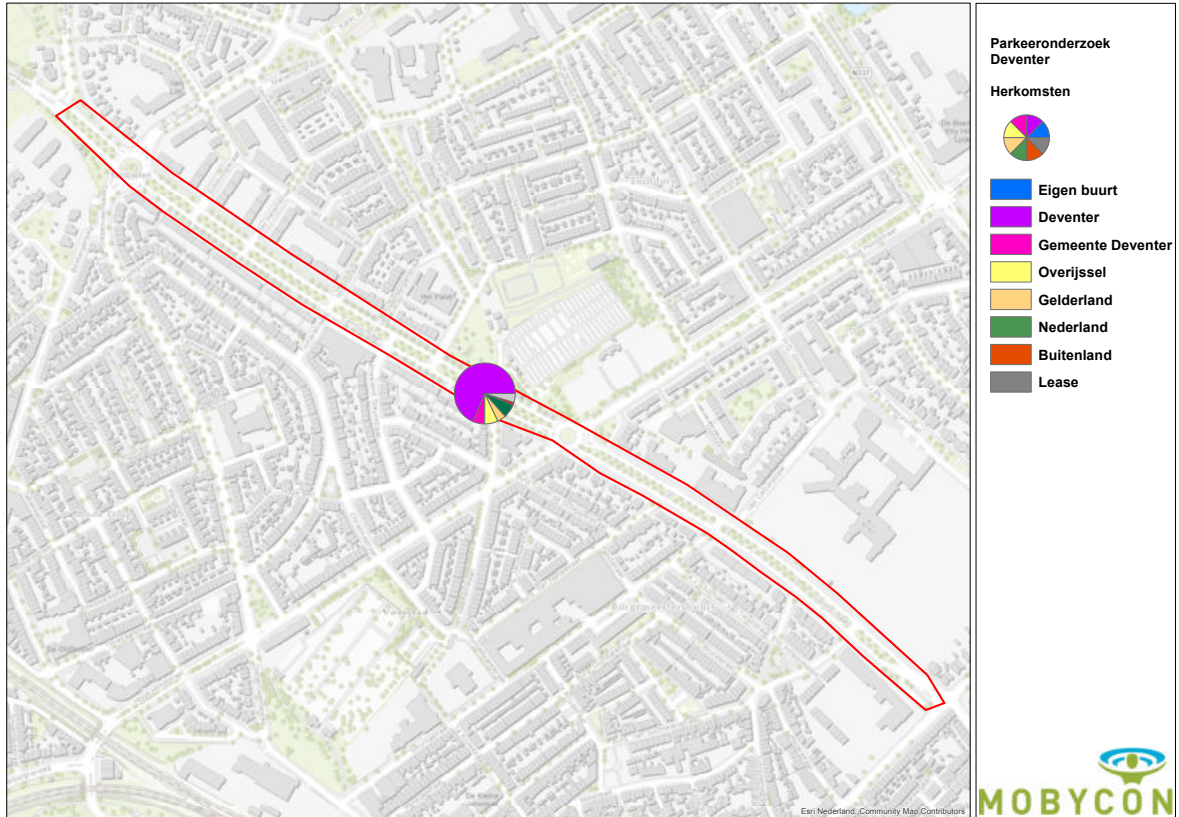


Figuur 20. Parkeerdruk en motieven per onderzoeksmoment, Ceintuurbaan



Herkomsten

Het grootste gedeelte van de voertuigen op de Ceintuurbaan komt uit een van de wijken in Deventer. Het aandeel 'eigen buurt' is zeer klein, omdat de meeste huizen vlakbij de Ceintuurbaan binnen de buurt Voorstad of Keizerslanden liggen. In figuur 21 is de verdeling van de herkomsten weergegeven.



Figuur 21. Herkomsten Ceintuurbaan





3.4 Knutteldorp en Havenkwartier



Figuur 22. Deelgebied Knutteldorp en Havenkwartier

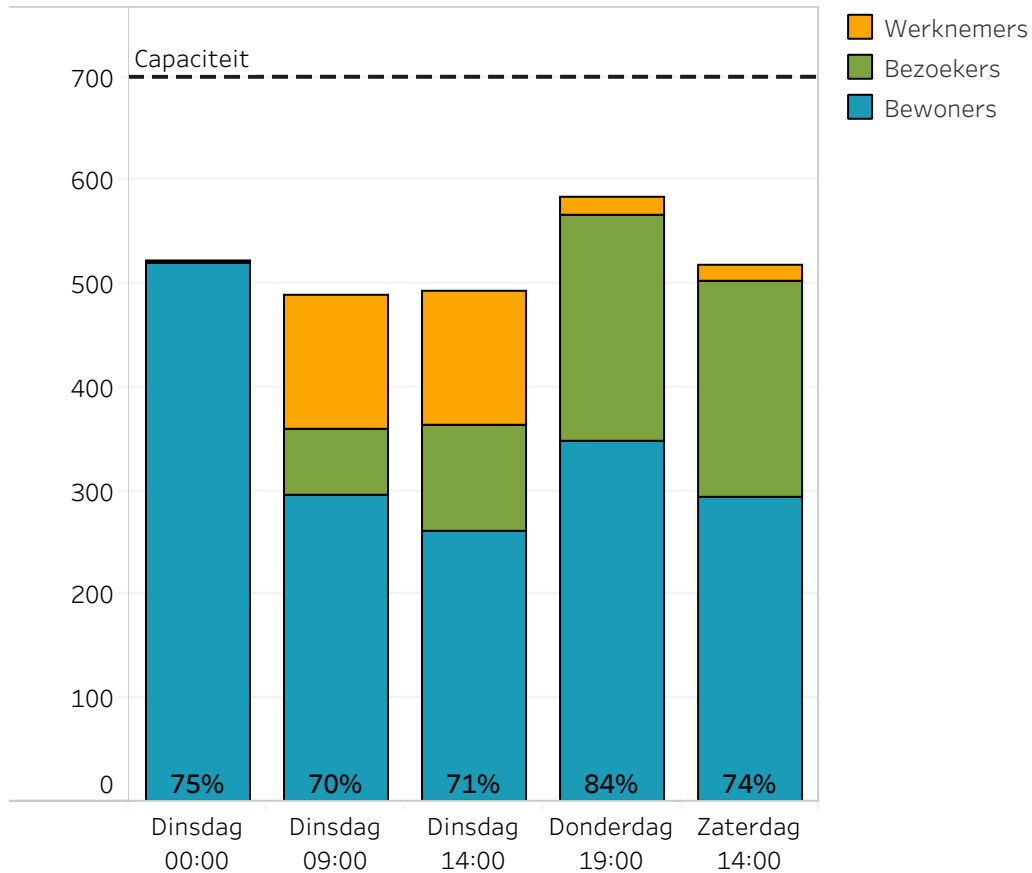
De buurten Knutteldorp en Havenkwartier worden gescheiden Mr. H.F. de Boerlaan. Alles ten oosten van de Mr. H.F. de Boerlaan, inclusief de parkeerplaatsen op die straat, behoren tot de buurt Havenkwartier en alles ten westen behoort tot Knutteldorp. In de buurten Knutteldorp en Havenkwartier zijn 699 openbare parkeerplaatsen gelegen, waarvan 432 in Knutteldorp en 265 in Havenkwartier. Voor deze parkeerplaatsen geldt vrij parkeren. In Knutteldorp zijn 9 parkeerplaatsen gereserveerd voor mindervaliden en bij Havenkwartier 2.

Gebied	Vrij	Betaald uurtarief	Betaald dagtarief	Garage	Invalide	Overig	Totaal openbaar
Knutteldorp	432	0	0	0	9	1	432
Havenkwartier	265	0	0	0	2	2	267

Tabel 7. Parkeercapaciteit Knutteldorp



De parkeerdruk in Knutteldorp en Havenkwartier is op alle momenten 70% of hoger. De laagste parkeerdruk is te zien op dinsdagochtend met 70%. De hoogste parkeerdruk is op donderdagavond met 84% van de parkeerplaatsen bezet. Op de donderdagavond en zaterdagmiddag is er een groter aandeel bezoekers te zien. Het aandeel bewoners is op alle onderzoeksmomenten meer dan de helft van de geparkeerde voertuigen. Op de dinsdagochtend en dinsdagmiddag is het aandeel werknemers groter dan het aandeel bezoekers.



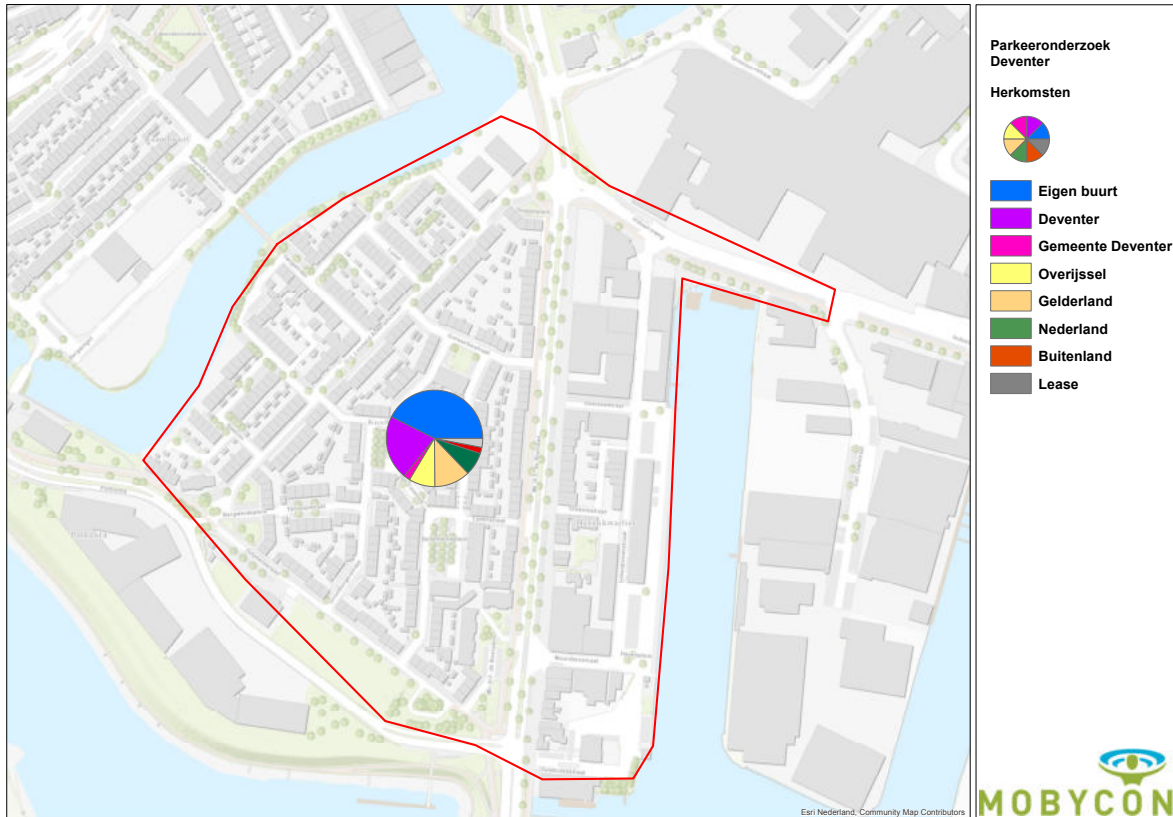
Figuur 23. Parkeerdruk en motieven per onderzoeksmoment, Knutteldorp en Havenkwartier





Herkomsten

De voertuigen die geparkeerd staan in Knutteldorp en Havenkwartier komen voor iets minder dan de helft uit de eigen buurt. Ongeveer een kwart van de voertuigen komt uit de rest van Deventer. Het aandeel voertuigen dat uit Gelderland komt is groter dan uit de rest van provincie Overijssel. In figuur 24 wordt de verdeling van de herkomsten weergegeven.



Figuur 24. Herkomsten Knutteldorp





4. BIJLAGEN

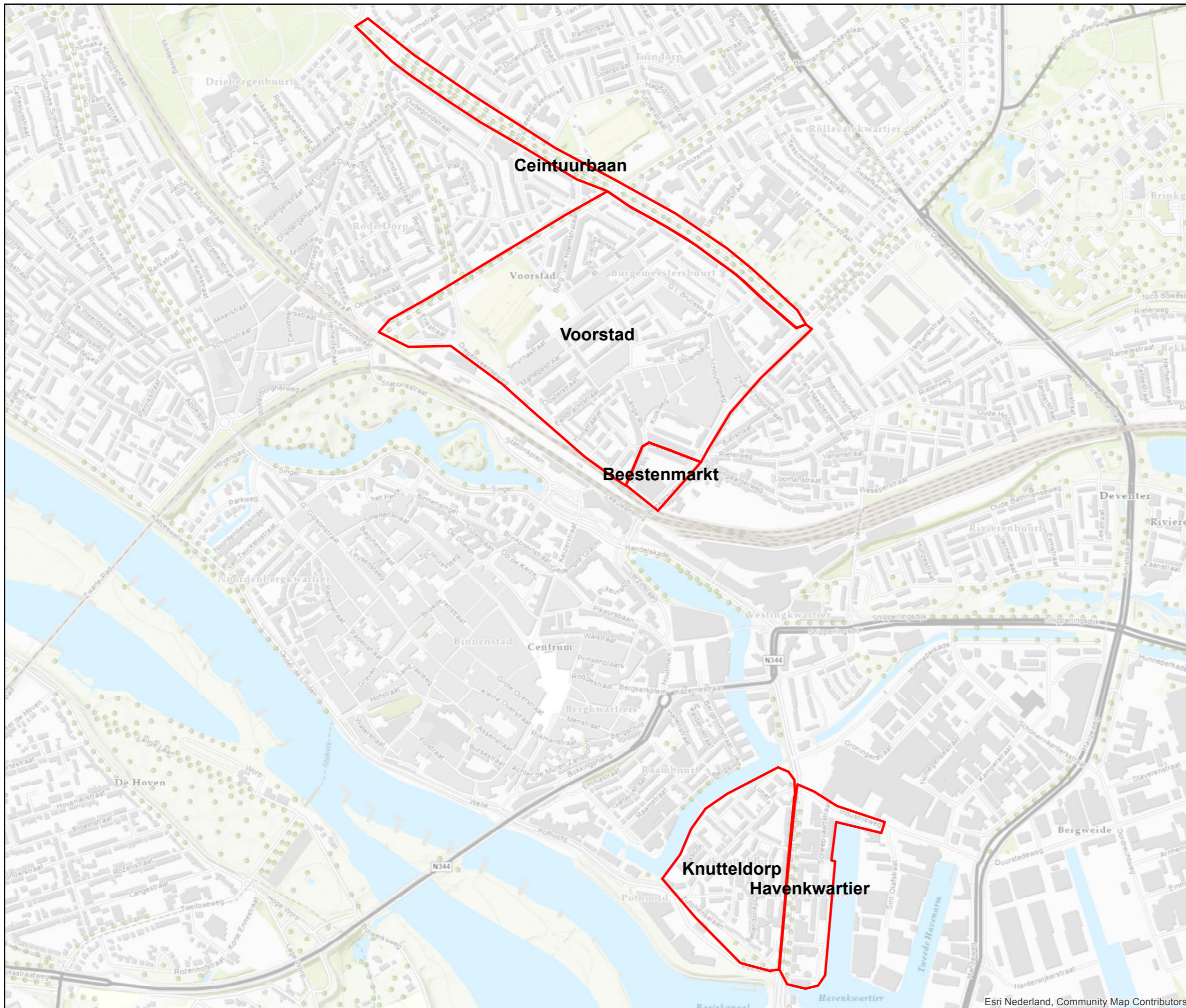




4.1 Onderzoeksgebied



**Parkeeronderzoek
Deventer**





4.2 Werkwijze en uitgangspunten

Hieronder volgt per analyse kort de gevolgde stappen.

Parkeerdruk

Om de parkeerdruk te berekenen is de totale openbare parkeerbezetting door de beschikbare openbare capaciteit gedeeld. De totale parkeerbezetting zijn alle geregistreerde geparkeerde voertuigen (inclusief foutgeparkeerde voertuigen).

Herkomstanalyse

Voor de herkomstanalyse zijn alle geregistreerde kentekens opgestuurd naar het RDW. Van het RDW is een bestand ontvangen met de postcodes van de eigenaar van het voertuig. In dit bestand staat ook aangegeven of het een leaseauto betreft. Deze zijn eigendom van het leasebedrijf en niet van de gebruiker. De postcodes die bij deze kentekens worden gegenereerd zijn dus in veel gevallen de postcodes van leasebedrijven. Het betrekken van deze postcodes bij de postcode-analyse zou daardoor een onbetrouwbaar beeld opleveren. De leaseauto's zijn dan ook niet meegenomen in de analyse.

Op basis van de postcodes zijn herkomsten verdeeld in de volgende categorieën:

- herkomst eigen buurt
- herkomst Deventer;
- herkomst rest gemeente Deventer;
- herkomst provincie Overijssel;
- herkomst provincie Gelderland;
- herkomst Nederland;
- herkomst Buitenland.

Typen voertuigen

Om een uitspraak te doen over de typen voertuigen die geparkeerd staan in de schil zijn de voertuiggegevens opgevraagd bij het RDW. Hiervoor is gebruik gemaakt van de verzamelde kentekens. Van het RDW is informatie ontvangen of het voertuig een personenauto of bedrijfsauto was en op wat voor soort brandstof het voertuig rijdt.

Parkeermotief

Om het parkeermotief van de voertuigen te bepalen zijn de kentekens gebruikt die tijdens het onderzoek zijn verzameld. Door de kentekens uit de verschillende onderzoeksmomenten met elkaar te vergelijken wordt een uitspraak gedaan over het parkeermotief. Daarnaast is een koppeling gemaakt met het Nationaal Parkeer Register (NPR). Door de koppeling met het NPR is achterhaald of het voertuig een vergunning voor Deventer heeft, bijvoorbeeld een bewonersvergunning of bedrijfsvergunning.

Voor de parkeermotieven wordt onderscheid gemaakt in bewoners, bezoekers en werknemers.

De uitgangspunten voor de analyse staan hieronder opgenoemd:

- Bewoners
 - alle voertuigen die tijdens de nachtmeting zijn gezien;
 - alle voertuigen met een bewonersvergunning;
 - voertuigen met een herkomst buiten Deventer worden niet als bewoners gezien.



- Bezoekers
 - alle voertuigen die 1 onderzoeksmoment gezien zijn of 2 momenten op zaterdag;
 - voertuigen die op enkele onderzoeksmomenten zijn gezien, maar niet 's avonds en 's nachts.
- Werknemers
 - alle voertuigen die zowel op dinsdagochtend als dinsdagmiddag gezien zijn;
 - alle voertuigen die op dinsdagochtend, dinsdagmiddag en donderdagavond gezien zijn;
 - Alle voertuigen met een bedrijfsvergunning.





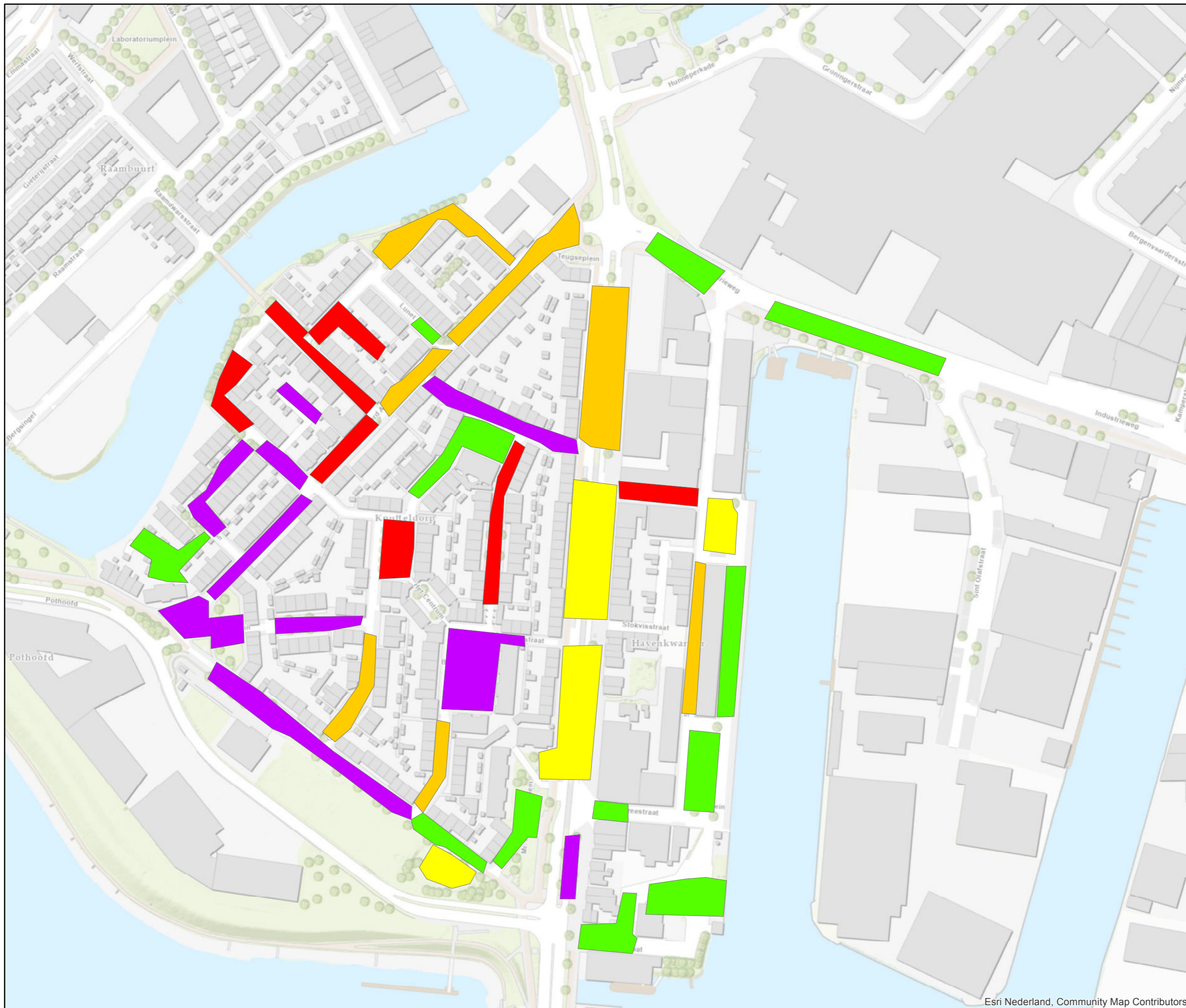
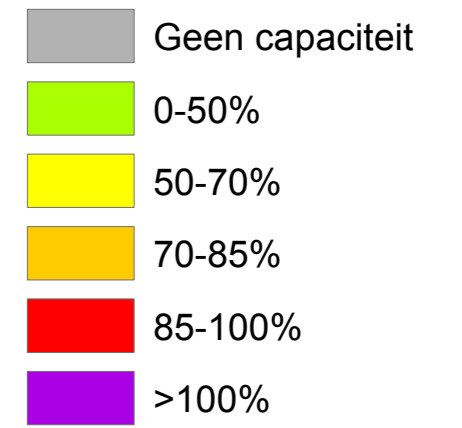
4.3 Parkeerdruk per onderzoeksmoment



Parkeeronderzoek Deventer

Parkeerdruk

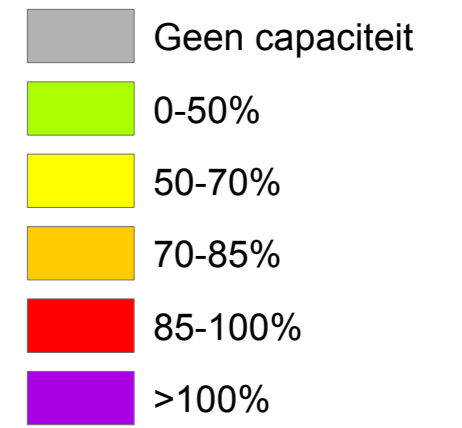
Dinsdagnacht



Parkeeronderzoek Deventer

Parkeerdruk

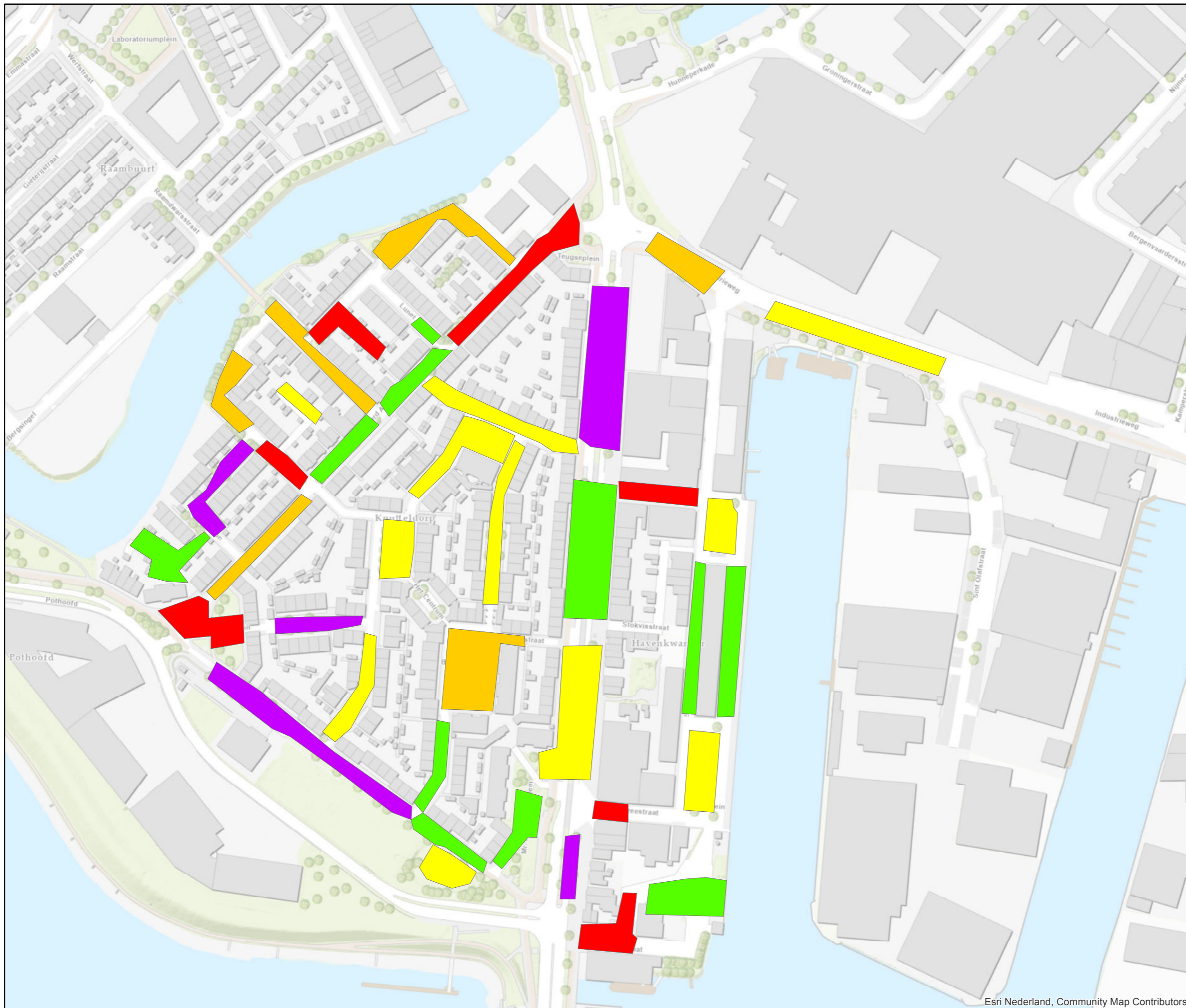
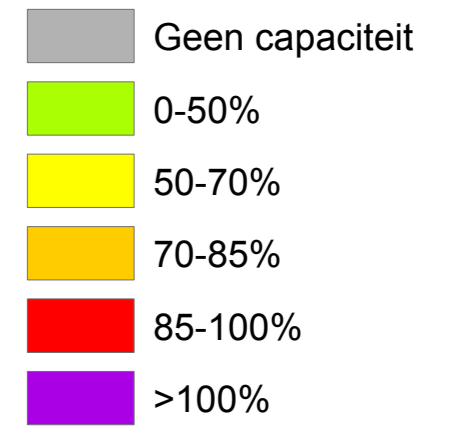
Dinsdag 09:00 - 11:00



Parkeeronderzoek Deventer

Parkeerdruk

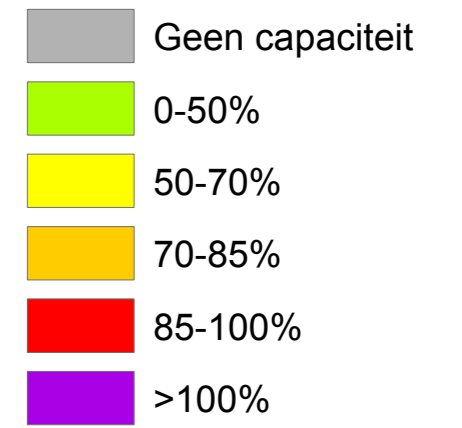
Dinsdag 14:00 - 16:00



**Parkeeronderzoek
Deventer**

Parkeerdruk

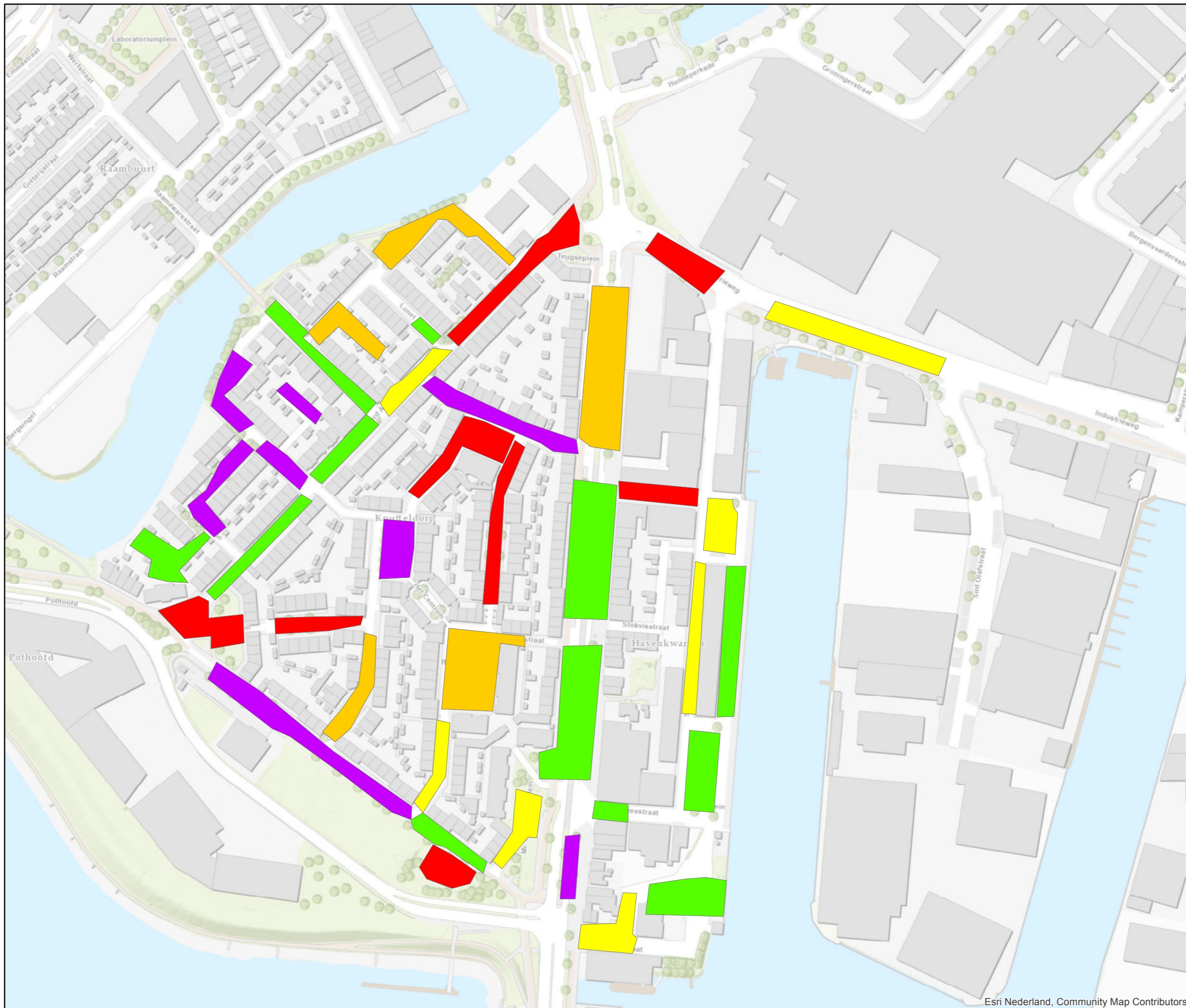
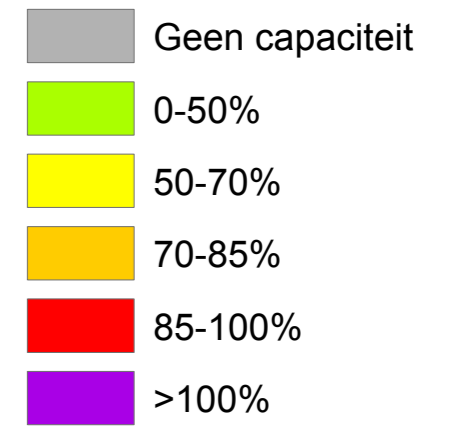
Donderdag 19:00 - 21:00



**Parkeeronderzoek
Deventer**

Parkeerdruk

Zaterdag 14:00 - 16:00

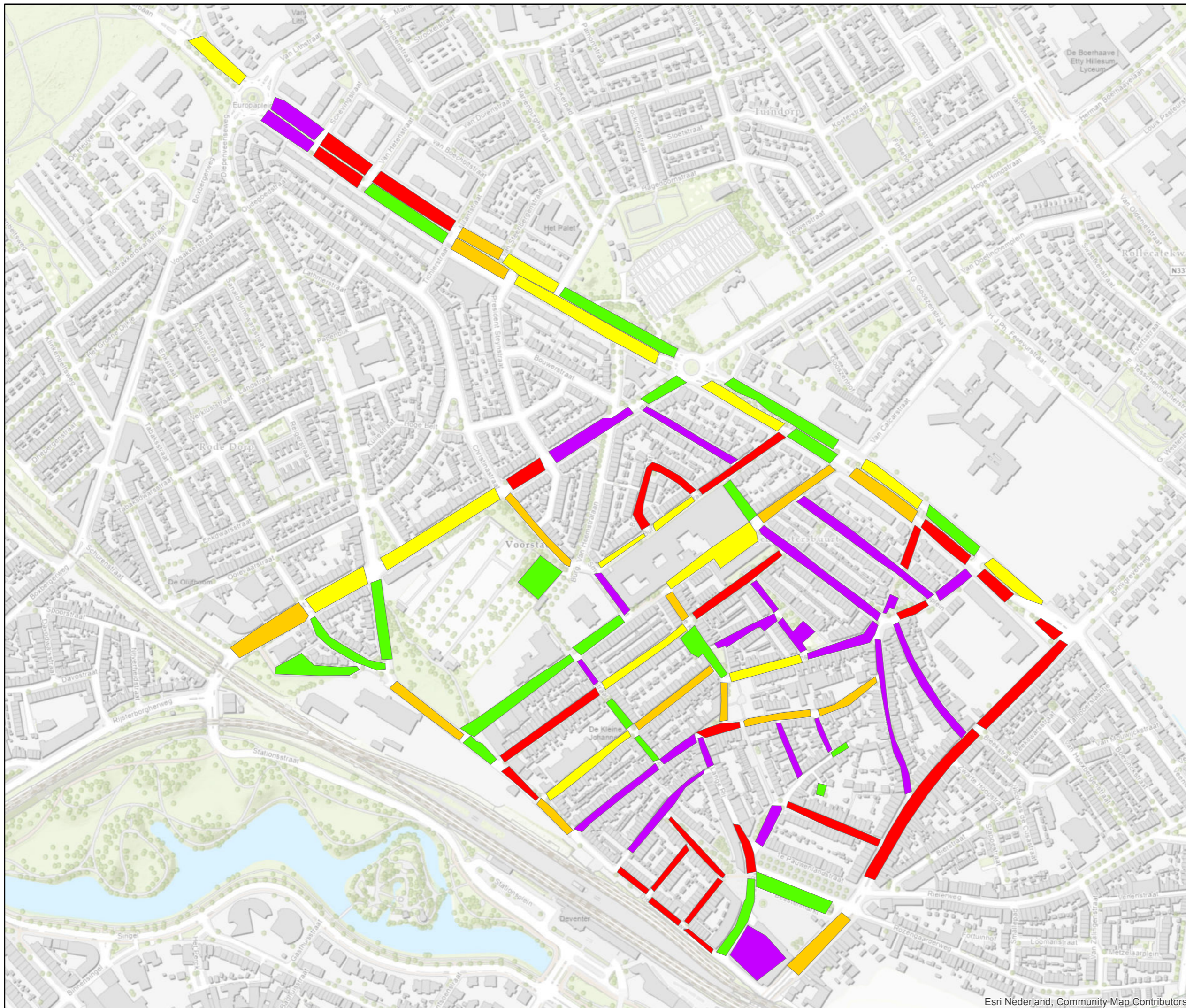


Parkeeronderzoek Deventer

Parkeerdruk

Dinsdagnacht

- Geen capaciteit
- 0-50%
- 50-70%
- 70-85%
- 85-100%
- >100%

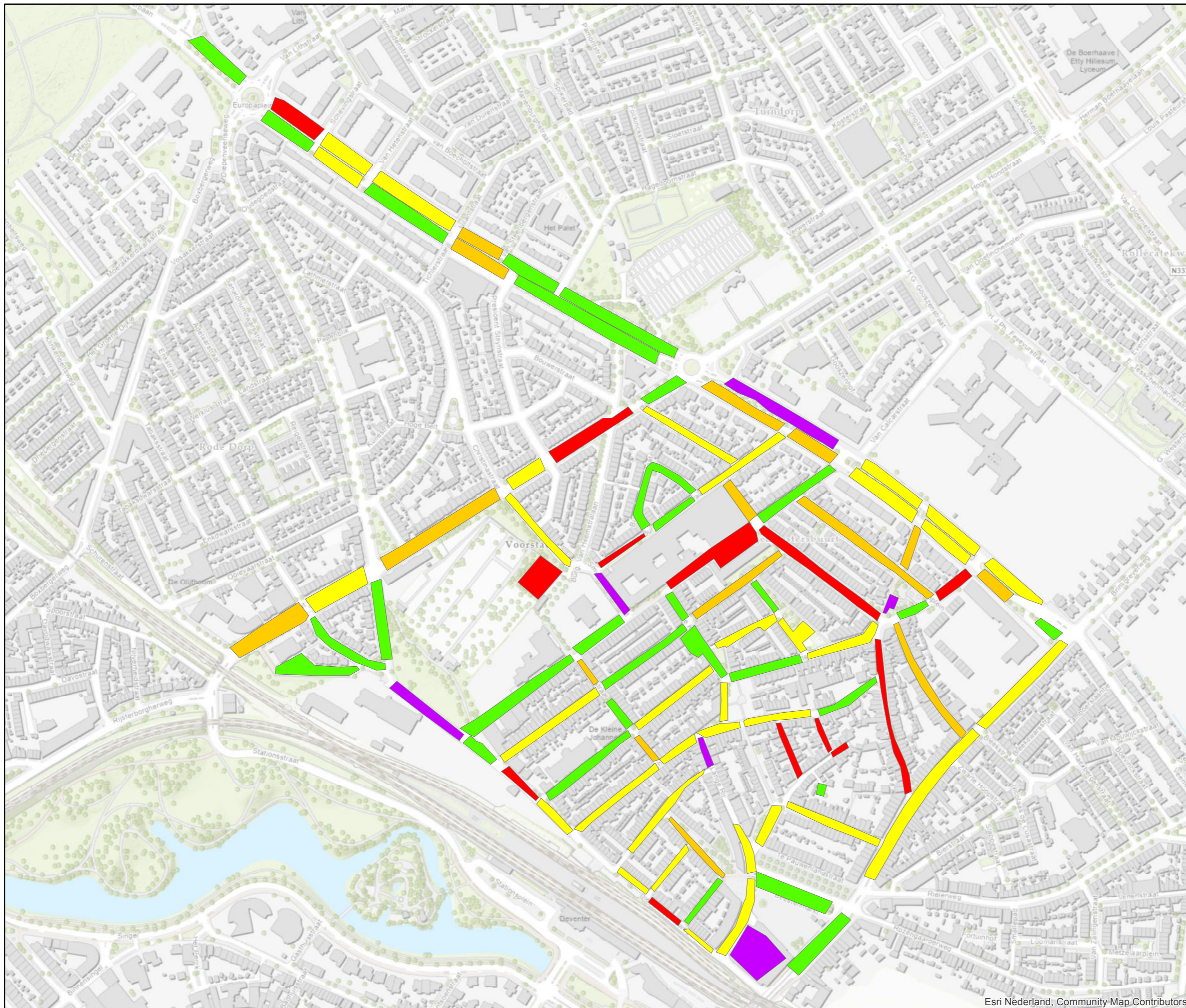


Parkeeronderzoek Deventer

Parkeerdruk

Dinsdag 09:00 - 11:00

- Geen capaciteit
- 0-50%
- 50-70%
- 70-85%
- 85-100%
- >100%

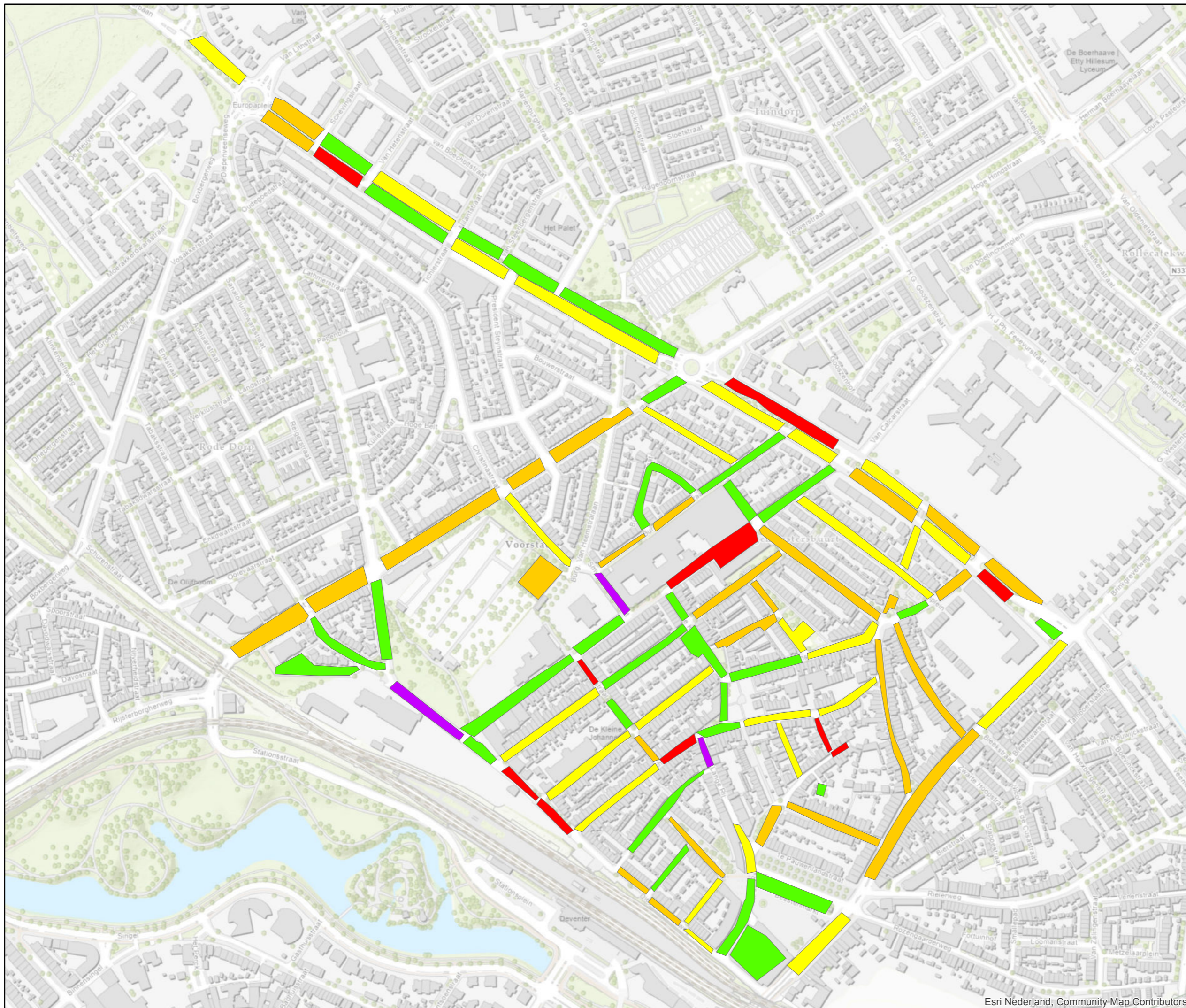


Parkeeronderzoek Deventer

Parkeerdruk

Dinsdag 14:00 - 16:00

- Geen capaciteit
- 0-50%
- 50-70%
- 70-85%
- 85-100%
- >100%

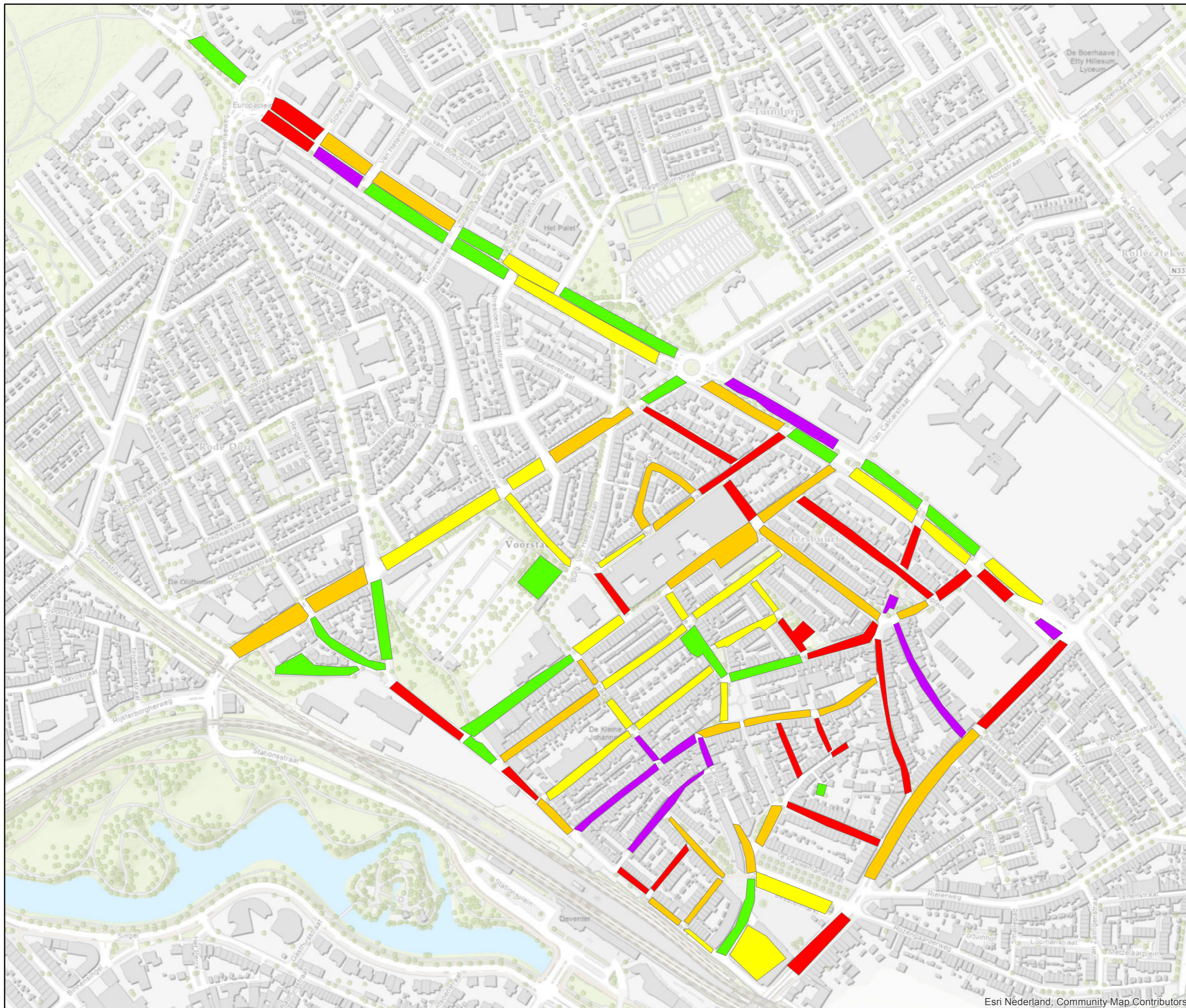


Parkeeronderzoek Deventer

Parkeerdruk

Donderdag 19:00 - 21:00

- Geen capaciteit
- 0-50%
- 50-70%
- 70-85%
- 85-100%
- >100%



Parkeeronderzoek Deventer

Parkeerdruk

Zaterdag 14:00 - 16:00

